



F3 IV 032 - F3 IV 050 . SPONDA INTERNO VAN

2 CILINDROS

CAPACIDAD DE CARGA
 • 320 KG
 • 500 KG



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	F3IV 032-800	F3IV 032-1300	F3IV 050-1300
E	920	920	920
B	310	310	310
R'	340	340	340
V	800	1300	1300
L	800	800	1100
W	1030	1030	1330
W'	1140	1140	1440
Z	1190	1380	1380

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

- Interruptor general de desconexión de batería con llave
- Dispositivo antiplastamiento y rampa adaptación al vehículo

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Panel de mandos en el interior del vehículo con cable espiral

ACCESORIOS

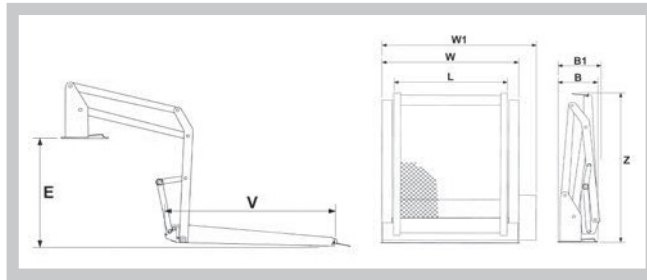
- Mando radio

APLICACIONES

La plataforma F3 IV 032/F3 IV 050 se ha diseñado y realizado para vehículos comerciales y en particular para:

Citroen	NEW JUMPER
Citroen	NEW RELAY
Fiat	NEW DUCATO
Ford	TOURNEO
Ford	TRANSIT
Iveco	DAILY
Mercedes Benz	SPRINTER
Nissan	NV400
Nissan	NEW NV200
Opel	MOVANO
Opel	VIVARO
Peugeot	BOXER COMBI
Renault	NEW MASTER
Renault	TRAFIC
Volkswagen	CRAFTER

- Para evitar que cambios imprevistos en las dimensiones, realizados por los fabricantes de los vehículos, impidan la instalación de la plataforma, se recomienda comprobar los espacios útiles en el vehículo con respecto a las dimensiones de la plataforma.



		F3IV 032-800	F3IV 032-1300	F3IV 050-1300	
CARGA ÚTIL (MAX.)		Kg	320	320	500
PESL		Kg	145	145	160
ABSORCIÓN MÁXIMA	12 V	Amp	100	100	110
	24 V	Amp	50	50	55
VELOCIDAD DE SUBIDA CON PLENA CARGA (MÁX)		m/min	5	5	5
VELOCIDAD DE BAJADA CON PLENA CARGA (MÁX)		m/min	6	6	6
CAPACIDAD TANQUE DE ACEITE		l	1,8	1,8	1,8
POTENCIA NOMINAL DEL MOTOR	12 V	Watt.	500	500	500
	24 V	Watt.	800	800	800
REGULACIÓN VÁLVULA DE MÁXIMA PRESIÓN		bar	140	140	160
HUIDO (**)		dB	<70	<70	<70



** Nivel de presión acústica continua equivalente ponderado [A], en los puestos de trabajo.

Los pesos mencionados son aproximados y pueden cambiar según el montaje. Anteo se reserva el derecho de modificar los pesos y las especificaciones técnicas sin previo aviso. Anteo no concederá ninguna indemnización por los daños que puedan ocasionar las variaciones de especificaciones técnicas y/o pesos o los problemas de instalación por espacios insuficientes en los vehículos indicados arriba.