



F3CL 080 . PLATAFORMA CLASICA

5 CILINDROS

CAPACIDAD DE CARGA
• 800 KG



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	VERSION R III	VERSION ESTÁNDAR
Cilindros:	2 cil. de elevación + 2 cil. de rotación + 1 cil. de conexión a tierra	2 cil. de elevación + 2 cil. de rotación + 1 cil. de conexión a tierra
Cilindros de rotación:	Doble efecto	Efecto simple
Apertura plataforma:	Apertura motorizada	Con muelle y gravedad
Conexión automática al terreno:	Si, hidráulica	Si, hidráulice
Materiales plataforma:	Aluminio	Aluminio
Bajada de la plataforma con respecto al plano de carga en cierre.	-50 F3CL 080	-50 F3CL 080
Plataforma estándar en acero	No disponible	No disponible
Altura estándar plataforma Alu.:	1600 - 1800 mm (max. 2000 mm)	1600 - 1800 mm (max. 2000 mm)
Plataforma estándar anchura Alu.:	2350 - 2520 mm (max 2500)	2350 - 2520 mm (max 2500)
Longitud brazo:	C - H	C - H
Anchura brazo (W):	580 mm - 1230 mm	580 mm - 1230 mm
Mando principal:	Cuadro de mandos externo	Cuadro de mandos externo
Peso incluida barra para-ensamblaje CE		

APLICACIONES

La F3CL 080 de 5 cilindros es una trampa muy ligera y compacta, con elevadas prestaciones.

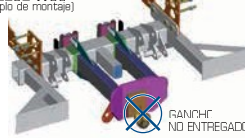
La apertura motorizada ofrece una velocidad de apertura elevada de la plataforma, también a bajas temperaturas (sólo versión FULL).

Conexión automática al terreno.

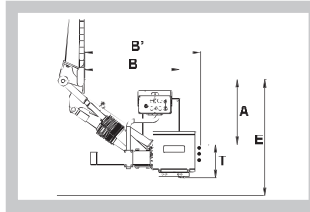
Gran estabilidad, ideal para equipar vehículos para los clientes que deseen prestaciones elevadas.

La F3CL 080 está disponible con una amplia gama de placas de montaje rápido, para vehículos de hasta 7.5 T.

F3CL080 W5E (ejemplo de montaje)



Accesorio (bajo pedido)
Kit de soporte para gancho de arrastre
F3CL 080 W5E - W123



Mod.	Capacidad (Centro de carga a 800 mm)	Dimensiones Estándar Plataforma		Peso * Kg	A		F max.	H min.	H1 min.	I	Largo Brazo (mm)	Ancho Brazo	
		Profundidad	Ancho		min.	max.						W123 (mm)	W58 (mm)
F3CL 080C	800 Kg	1200	a pedido	206	29E	430	985	44E	52E	19C	540	1230	580
F3CL080H		1400*		22E	49E	1140	52E	60E	19L	640		1230	580

*Peso indicativo de una plataforma suministrada en kit sin barra parachoque con plato de 1400mm de altura. El peso puede cambiar según el ancho. Anteo se reserva el derecho de modificar los pesos y especificaciones técnicas sin previo aviso. Anteo no concederá ninguna indemnización por los daños que las variaciones de especificaciones técnicas y/o pesos puedan causar.



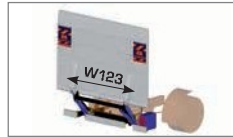
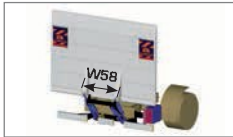
F3CL 080 . PLATAFORMA CLASICA

5 CILINDROS (5 VERSIONES Y VARIAS SOLUCIONES)

CAPACIDAD DE CARGA
• 800 KG



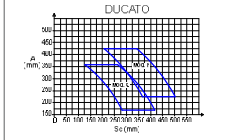
F3CL 080 disponibles para todos los vehículos con chasis en C doble. W123 Estandar [W58 non disponible]



Citroën JUMPER
Fiat DUCATO
Peugeot BOXER

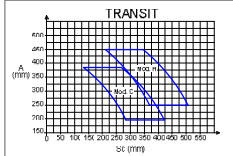
F3CL 080 W58 Montaje sobre chasis sin agujerear empleando agujeros originales

Nota: El montaje que se ilustra se refiere a vehículos con chasis originales no alargados.



Ford TRANSIT

F3CL 080 W58 [W 123 a pedido] Montaje sobre chasis sin agujerear empleando agujeros originales



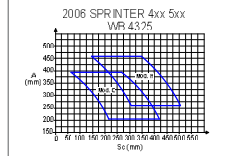
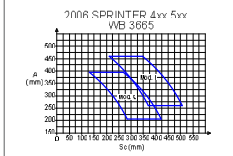
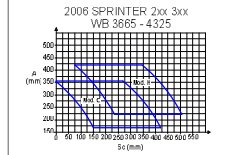
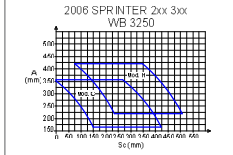
Nota: El montaje que se ilustra se refiere a vehículos con chasis original con tracción anterior.



Versión especial para ambulancias
Equipamiento estándar:
- Mando extraplano en el exterior del furgón
- Parapetos reclinables
- Bloqueo automático de la camilla
- Kit bomba de emergencia para apertura y cierre manual.

Mercedes SPRINTER
Volkswagen CRAFTER

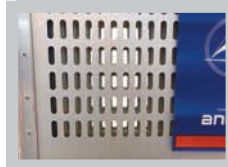
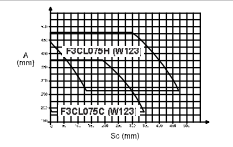
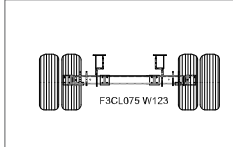
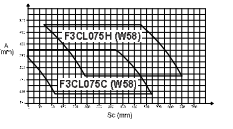
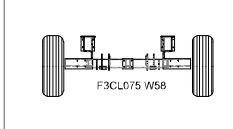
F3CL 080 W58 [W 123 a pedido] Montaje sobre chasis sin agujerear empleando agujeros originales



F3CL 080 W58 versión especial para ambulancias usadas en: Wellington Free Ambulance - Hamilton Nueva Zelanda

Renault Master
- tracción posterior rueda individual
- tracción delantera rueda individual
- tracción posterior ruedas dobles

F3CL080 W58 o 123 Montaje sobre chasis sin agujerear empleando agujeros originales



Eccellente pianale in alluminio perforato (Optional - a richiesta)

*Peso indicativo de una plataforma suministrada en kit sin barra parachoque con plato de 14Umm de altura. El peso puede cambiar según el ancho.