

Rampe di salita per autobus ribassati urbani Rampas de subida para autobuses urbanos bajos

RC 120NBT 04

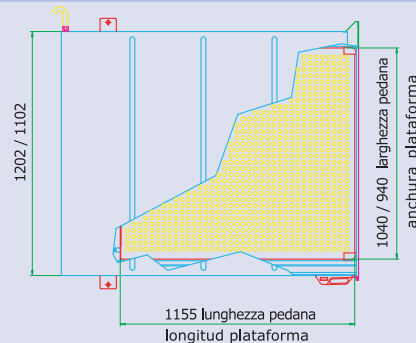
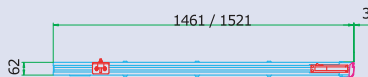
Rampa di salita elettrica per autobus ribassati
Rampa eléctrica de subida para autobuses bajos

tested EMC 95/54 CE
tested EMC 2004/104 EC
Conformity 2001/85/CE



INGOMBRO KIT / DIMENSIONES DEL KIT

- INGOMBRO STANDARD / DIMENSIONES ESTÁNDAR



CARATTERISTICHE TECNICHE

Peso proprio (*versione 1200mm x 1460mm)	75*kg.
Alimentazione	12/24 V
Portata	300 kg.
Tempo di uscita/rientro	circa 6 sec.
Potenza nominale	74 W
Bordo sensibile anteriore di sicurezza	
Superficie pedana antiscivolo-sensibile	
Movimentazione manuale di emergenza	
Movimentazione con sistema a cremagliera a doppio trascinamento	
Coperchio anteriore con guarnizione di tenuta	
Conforme alla direttiva 2001/85/CE	
Pedana provvista di piano calpestabile sensibile e bordo sensibile di sicurezza frontale, superficie antiscivolo e bande rifrangenti laterali (lung. 1150mm, larg. 940/1040 mm)	
Sistema di raccordo automatico al pavimento del veicolo	
Sistema di estrazione manuale per eseguire interventi di manutenzione senza necessità di operare su buca di lavoro o necessità di sollevare il veicolo	
A richiesta (optional) sistema predisposto per gestione funzionamento per veicoli con porte ad apertura esterna	

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Peso propio (*versión 1200 mm x 1460 mm)	75*kg.
Alimentación	12/24 V
Capacidad	300 kg.
Tiempo de salida/retracción	unos 6 seg.
Potencia nominal	74 W
Borde sensible anterior de seguridad	
Superficie plataforma antideslizante-sensibile	
Desplazamiento manual de emergencia	
Desplazamiento con sistema de cremallera de doble arrastre	
Tapa anterior con junta estanca	
Cumple la Directiva 2001/85/CE	
Plataforma dotada de superficie transitable sensible y borde sensible de seguridad frontal, superficie antideslizante y bandas reflectantes laterales (1150 mm de largo, 949/1040 mm de ancho)	
Sistema de conexión automática al suelo del vehículo	
Sistema de extracción manual para efectuar operaciones de mantenimiento sin necesidad de operar en hueco de trabajo o necesidad de levantar el vehículo	
3 Bajo petición (opcional), sistema preparado para gestión de funcionamiento en vehículos con puertas de apertura exterior	