



ELEVACIÓN Y ARRASTRE POR CABLE

- CABRESTANTES MANUALES
- CABRESTANTES MANUALES XL.
- CABRESTANTES ELECTRICOS CABLE.
- CABRESTANTES GASOLINA - DIESEL.
- APARATOS DE TRACCION.
- CABRESTANTES PARA VEHICULOS.
- EQUILIBRADORES.



**TORNO MANUAL CON ENGRANAJE
DE TRINQUETE TIREX 300 Kg.**

Pág. 5



**TORNO MANUAL CON ENGRANAJE
DE TRINQUETE MANIBOX GR
DE 150 KG HASTA 2,75 T.**

Pág. 5



**TORNO MANUAL CON ENGRANAJE
DE HUSILLO MANIBOX VS DE 250 KG
HASTA 3,5 T.**

Pág. 5



**TORNOS DE ARRASTRE,
ENGRANAJE TIPO 600 KG
HASTA 10 T - MODELOS 659.**

Pág. 5



**TORNOS DE ARRASTRE PARA
BARCAZAS DE 4T
(10 T DE RETENCIÓN)**

Pág. 5



**TORNOS MANUALES DE PARED
MANISTOR
100 KG Y 200 KG**

Pág. 5



TORNO DL

Pág. 5



TORNO DE MARCHAS DLB

Pág. 5



**KIT DE CABLE DE ACUERDO
CON EL DIN 3060
CON DEDAL Y GANCHO**

Pág. 5



KIT DE CINTURÓN DE ESLINGA DE ACUERDO CON EL DIN 3060 CON GANCHO Y CIRCUITO

Pág. 5



CABRESTANTES MANUALES TWZ Y TWR

Pág. 5



CABRESTANTES MANUALES CON AUTOCIERRE ZHV Y ZHR

Pág. 5



FAJO RZ, SIN APOYO

Pág. 5



FAJO RZ, CON SOPORTE

Pág. 5



TORNO DE ENGRANAJES TL

Pág. 5



TORNO DE ENGRANAJES CON SISTEMA DE DESENCLAVAMIENTO RGL

Pág. 5



CABRESTANTES DE TORNILLO SIN FIN WW

Pág. 5



CABRESTANTE DE TORNILLO SIN FIN CON SISTEMA DE DESENCLAVAMIENTO RWL

Pág. 5



**TORNOS ELÉCTRICOS COMPACTOS
TIRLEV 200 KG MONOFÁSICOS
Y TRIFÁSICOS**

Pág. 5



**TORNOS ELÉCTRICOS - SERIE
ECONÓMICA PRIMO
150 Y 300 KG**

Pág. 5



**TORNOS ELÉCTRICOS TRB
DE 250 A 960 KG - CONTROL
DIRECTO (CD)**

Pág. 5



**TORNOS ELÉCTRICOS TRB DE 250
A 960 KG - CONTROL DIRECTO BAJA
TENSIÓN (CD)**

Pág. 5



**VARIOTREUIL® : TORNOS TRB
CON VARIADOR DE FRECUENCIA
ELECTRÓNICA .**

Pág. 5



**TORNOS ELÉCTRICOS DE CANTERA
TRC 250 A 800 KG**

Pág. 5



**TORNOS ELÉCTRICOS TE
600 KG A 10 T**

Pág. 5



**TORNOS ELÉCTRICOS TE
600 KG A 10 T**

Pág. 5



**TORNO ELÉCTRICO DE
CONSTRUCCIÓN
SERIE TEL DE 600 KG A 7,5T**

Pág. 5



**TORNOS ELÉCTRICOS SERIE PL
DE 800 KG A 11 T**

Pág. 5



**TORNOS ELÉCTRICOS DE
CONTROL DIRECTO DC**

Pág. 5



**TORNOS ELÉCTRICOS DE
CONTROL DE BAJA TENSIÓN BT**

Pág. 5



VARIACIÓN DE VELOCIDAD W

Pág. 5



OTROS MODELOS

Pág. 5



**APARATOS DE TRACCIÓN Y
ELEVACIÓN GP**

Pág. 5



CABLE DE ACERO GP

Pág. 5



**CABRESTANTES PARA
VEHÍCULOS LT**

Pág. 5



**CABRESTANTES PARA
VEHÍCULOS UT**

Pág. 5



CABRESTANTES PARA
VEHÍCULOS TERRA

Pág. 5



CABRESTANTES PARA
VEHÍCULOS S

Pág. 5



CABRESTANTES PARA
VEHÍCULOS LP

Pág. 5



CABRESTANTES PARA
VEHÍCULOS TIGER SHARK

Pág. 5



CABRESTANTES PARA
VEHÍCULOS TALON

Pág. 5



CABRESTANTES PARA
VEHÍCULOS HUSKY

Pág. 5



CABRESTANTES PARA
VEHÍCULOS E12P



CABRESTANTES PARA
VEHÍCULOS C1000

**TORNO MANUAL CON ENGRANAJE DE TRINQUETE
TIREX 300 Kg.**


De acuerdo con la directiva de maquinaria 2006/42/EC.
Desarrollado y fabricado de acuerdo con el estándar NF E N 13157.

Propiedades:

- Una nueva generación, un torno compacto que toma las ventajas y cualidades de los materiales compuestos y del aluminio, especialmente sus propiedades anti-corrosión.
- Fácil de enrollar. Tiene un reductor en una caja estanca.
- Fácil de agarrar, batería de bomba neumática, asociado con un sistema a prueba de fallos en la dirección en que el cable se enrolla (patentado).
- Freno automático.
- Con muelles y pasadores de acero inoxidable.
- Manivela desmontable. Agarre ergonómico y confortable.
- Amplio rango de liberación de cable (más de 250°).

Modelo	Código	CMU en primera capa (Kg)	CMU en última capa (Kg)	Número de capas	Cable de acero		Fuerza manual requerida (Kg)	Elevación mínima por cada vuelta de maneta (mm)	Peso (torno solo, sin cable) (Kg)
					Ø (mm)	Máxima capacidad (m)			
TIREX 300	592TIREX300	400	300	3	5	8,5	14	41	3,7

**TORNO MANUAL CON ENGRANAJE DE TRINQUETE
MANIBOX GR DE 150 KG HASTA 2,75 T.**


GR 500 inox.



GR 1000.

De acuerdo con la directiva de maquinaria 2006/42/EC.
Desarrollado y fabricado de acuerdo con el estándar NF E N 13157.

Propiedades:

- Partes mecánicas mecanizadas y protegidas por cataforesis.
- Muelles de trinquete de acero inoxidable.
- Engranaje de corte recto.
- Freno automático hecho de materiales compuestos.
- Sistema de reducción totalmente protegida por un metal o una capucha de plástico suministrando total seguridad.
- Tambor desconectable, sin carga solo, combinado con un sistema previniendo que el cable circule de forma errónea. Sistema patentado.
- Agarre de la maneta ergonómico y desmontable con una manivela rotativa. La longitud de la maneta es ajustable para una máxima ventaja mecánica (para manejar cargas pesadas) o enroscado rápido de cargas ligeras (o desenroscando).
- Tornillo de sujeción de manivela.

Modelo	Código	CMU (Kg)	Capacidad de cable (m)	Diametro de cable (mm)	Fuerza manual requerida (Kg)	Elevación por cada vuelta de maneta (mm)	Código
GR 150	592GR0150	150	20	4,0	20,0	138,0	5,6
GR 230	592GR0230	230	5	4,0	20,0	138,0	5,6
GR 300	592GR0300	300	38	5,0	12,5	30,5	15,0
GR 530	592GR0530	530	4	6,0	12,5	30,5	15,0
GR 500	592GR0500	500	18	6,8	19,0	31,5	15,0
GR 750	592GR0750	750	4	7,0	19,0	31,5	15,0
GR 1000	592GR1000	1.000	30	9,0	14,5	16,0	44,0
GR 1450	592GR1450	1.450	6	10,0	14,5	16,0	44,0
GR 2000	592GR2000	2.000	25	13,0	16,5	9,5	83,0
GR 2750	592GR2750	2.750	6	13,0	16,5	9,5	83,0

**TORNO MANUAL CON ENGRANAJE DE HUSILLO
MANIBOX VS DE 250 KG HASTA 3,5 T.**

Especial equipamiento para escenarios.

De acuerdo con la directiva de maquinaria 2006/42/EC. Desarrollado y fabricado de acuerdo con el estándar NF E N 13157.

Propiedades:

- Total seguridad por la reducción del engranaje de husillo + freno automático.
- Muelles de trinquete de acero inoxidable.
- Partes mecánicas protegidas por cataforesis.
- Las partes mecánicas están protegidas.
- Tambor desconectable, sin carga solo, combinado con un sistema previniendo que el cable circule de forma errónea (excepto VS 250/320). Sistema patentado.
- Agarre de la maneta ergonómica y desmontable con una manivela rotativa. La longitud de la maneta es ajustable para una máxima ventaja mecánica (para manejar cargas pesadas) o enroscado rápido de cargas ligeras (o desenroscando).
- Pomo de apriete imperdible.

Modelo	Código	CMU (Kg)	Capacidad de cable (m)	Diametro de cable (mm)	Fuerza manual requerida (Kg)	Elevación por cada vuelta de maneta (mm)	Peso sin cable (Kg)
VS 250	592VS0250	250	15,0	5,0	11,0	17	7,5
VS 320	592VS0320	320	6,0	6,0	11,0	17	7,5
VS 500	592VS0500	500	18,0	6,8	14,0	11	12,0
VS 750	592VS0750	750	4,0	7,0	14,0	11	12,0
VS 1000	592VS1000	1.000	30,0	9,0	14,0	8	37,5
VS 1450	592VS1450	1.450	6,0	10,0	14,0	8	37,5
VS 1500	592VS1500	1.500	23,0	11,5	14,0	6	52,0
VS 2000	592VS2000	2.000	6,0	12,0	14,0	6	52,0
VS 2000	592VS2000	2.000	17,0	13,0	14,5	5	80,0
VS 2500	592VS2500	2.500	6,0	13,0	14,5	5	80,0
VS 3000	592VS3000	3.000	18,5	15,8	15,0	3	140,0
VS 3500	592VS3500	3.500	7,5	16,0	15,0	3	140,0

**TORNOS DE ARRASTRE, ENGRANAJE TIPO 600 KG
HASTA 10 T - MODELOS 659.**

10 tons.
5 tons con rueda de mano (modelo especial).
Propiedades:

- Alta capacidad de hasta 10 toneladas.
- Chasis y tambor de acero.
- Engranajes de corte recto, acero de alta tensión.
- Construcción fuerte y probada mecánicamente.
- Freno manual de banda (palanca o rueda).
- 2 velocidades, desconectables (excepto en el modelo de 600 kg).
- Gran capacidad de cables.
- Maneta de la manivela estándar, rueda manual de manipulación como opcional.
- Pintura marina como opcional.

Modelo	Código	CMU (Kg)	Número de velocidades	Diametro de cable (mm)**	Capacidad de tambor (m)	Número de capas	Elevación por cada vuelta de la maneta (mm)	Peso sin cable (Kg)
65900600	59265900600	600	1	5,0	346	8	88,5	70
65901500	59265901500	1.500	2	8,0	81	4	90,0	85
65902000	59265902000	2.000	2	10,0	169	5	78,0	110
65903000	59265903000	3.000	2	11,5	138	4	88,0	170
65905000	59265905000	5.000	2	16,0	223	5	44,0	360
65907500	59265907500	7.500	2	18,0	403	6	40,0	550
65910000	59265910000	10.000	2	22,0	561	7	40,0	1100

** coeficiente de rotura del cable = 3.

TORNOS DE ARRASTRE PARA BARCAZAS DE 4T (10 T DE RETENCIÓN)



Propiedades:

- Construcción mecánica muy fuerte.
- Capacidad de arrastre de hasta 4 toneladas y de retención de hasta 10 toneladas.
- Chasis y tambor de acero.
- Engranajes tallados de acero alta resistencia.
- Los ejes y tambores están montados en soportes autolubricados.
- Maniobra por el volante a izquierda o derecha.
- Trinquete de retención.
- Trinquete de cierre por palanca.
- Freno de pedal que actúa directamente en el volante.

Modelo	Código	Capacidad (Kg)	Diámetro de cable (mm)**	Capacidad de tambor (m)	Desplazamiento por vuelta del volante (mm)	Peso (Kg/st/m)
THB	592THB	4.000	16	46	150	250

TORNOS MANUALES DE PARED MANISTOR 100 KG Y 200 KG



Propiedades:

- Estructura de aluminio.
- Partes mecánicas con un tratamiento anti-corrosivo.
- Tambor de polímero.
- Freno automático.
- Maneta desmontable, maneta de dos materiales, cómoda de utilizar.
- Sistema antiretorno.
- 3 puntos para fijación.



Modelo	Código	CMU en la primera capa (Kg)	CMU en la última capa (Kg)	Número de capas	Cable		Fuerza manual requerida (Kg)	Elevación por cada vuelta de maneta	Peso (Kg)
					Ø mm	máx. capacidad (m)			
MANISTOR 100	592MANISTOR10	150	100	5	3	10,0	18	153	1,9
MANISTOR 200	592MANISTOR20	300	200	4	4	6,5	12	50	3,0

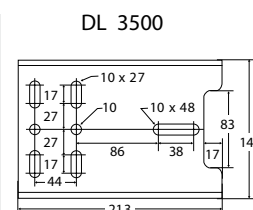
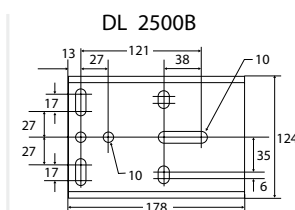
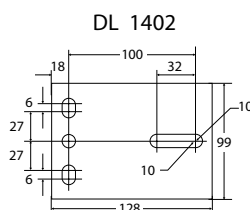
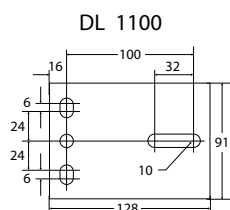
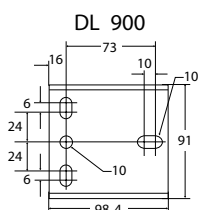
El diámetro del cable indicado corresponde a la capacidad de la última capa.

TORNO DL



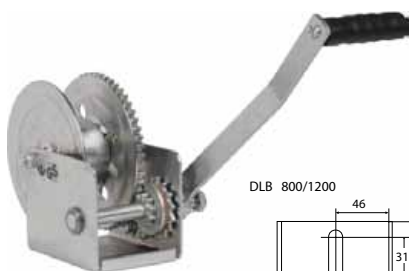
Propiedades:

- Manivela desmontable.
- Cubierta planchada en zinc con tambor planchado en zinc. (El modelo DL-2500 y DL-3500 esta equipado con un tambor negro).
- Diseños de 408 kg, 499 kg y 635 kg capacidad de carga vienen equipados con trinquetes de cierre actuando en la dirección del parón.
- Diseños de 1134 kg y 1589 kg capacidad de carga, respectivamente, estan también equipados con marchas manuales.



Modelo	Código	CMU (Kg)	Carga mínima (kg)	Capacidad máxima de rollo (m)	Díametro de cable (mm)	Altura de elevación en la rotación de una manivela (mm)	Diámetro de batería (mm)	Ancho de batería (mm)	Ratio de marcha	Longitud de manivela (mm)	Fuerza de manivela (kg)	Tamaño de base (cm)	Peso sin cable (kg)
DL-900A	5692117001	408	-	10,9	5	19	16	50	3.2:1	178	7	13 x 9	2
DL-1100A	5692117003	499	-	22,2	5	18	22	53	3.7 : 1	178	9	13 x 9	3
DL-1402A	5692117005	635	-	14,2	6	16	22	50	4.4 : 1	241	8	13 x 10	4
DL-2500AB	5692117007	1134	-	23,0	8	16	28	60	17.3 : 1 - 5.4: 1	241	5	18 x 12	7
DL-3500B	5692117009	1589	-	12,3	9	16	33	70	12.0 : 1 - 6.0:1	241	13	22 x 14	10

TORNO DE MARCHAS DLB

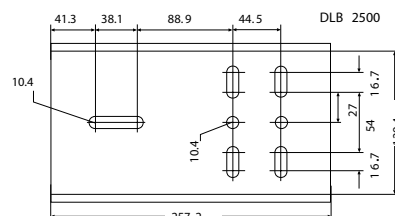
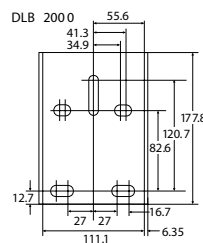
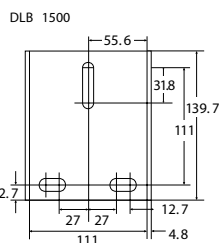
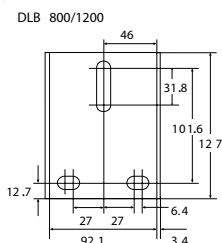


Propiedades:

- Cuerpo chapado en zinc con tambor negra.
- Equipado con marchas de presión de carga automáticas.
- Para más seguridad, estan equipados con trinquetes de cierre.

 IMPORTANTE

Para elevar, selecciona otro diámetro del cabo de alambre, teniendo en cuenta la fuerza de tensión.



Modelo	Código	CMU (Kg)	Carga mínima (kg)	Capacidad máxima de rollo (m)	Díametro de cable (mm)	Altura de elevación en la rotación de una manivela (mm)	Diámetro de batería (mm)	Ancho de batería (mm)	Ratio de marcha	Longitud de manivela (mm)	Fuerza de manivela (kg)	Tamaño de base (cm)	Peso sin cable (kg)
DLB-800AG	5692117011	360	23	23,0	4	36	48	53	4.4:1	178	12	13 x 10	3
DLB-1200AG	5692117013	545	23	19,7	5	39	64	51	5.4:1	238	19	13 x 10	4
DLB-1500AG	5692117015	680	34	15,1	6	40	64	62	5.4:1	305	18	14 x 12	5
DLB-2000AG	5692117016	905	89	8,9	7	30	64	54	17.3:1	238	8	18 x 12	7
DLB-2500G	5692117017	1135	136	7,4	8	23	79	66	12.0:1	244	13	26 x 14	12

KIT DE CABLE DE ACUERDO CON EL DIN 3060 CON DEDAL Y GANCHO

Propiedades:

- Construcción mecánica muy fuerte.
- Capacidad de arrastre de hasta 4 toneladas y de retención de hasta 10 toneladas.
- Chasis y tambor de acero.
- Engranajes tallados de acero alta resistencia.
- Los ejes y tambores están montados en soportes autolubricados.
- Maniobrada por el volante a izquierda o derecha.
- Trinquete de retención.
- Trinquete de cierre por palanca.
- Freno de pedal que actúa directamente en el volante.

Modelo	Código	Diámetro de cable (mm)	Longitud de cable (m)	Fuerza de arrastre (N/mm ²)	Peso (Kg)
4 mm x 20 m	569 2221004	4	20	1770	1,55
5 mm x 15 m	569 2221005	5	15	1770	1,75
6 mm x 15 m	569 2221006	6	15	1770	2,50
7 mm x 10 m	569 2221007	7	10	1770	2,30
8 mm x 8 m	569 2221008	8	8	1770	2,45
10 mm x 10 m	5692221010	10	10	1770	3,50

KIT DE CINTURÓN DE ESLINGA DE ACUERDO CON EL DIN 3060 CON GANCHO Y CIRCUITO


! No apto para elevar

Dimensiones	Código	De tipo torno	
		Sin freno	Con freno
50 mm x 4,5 m	5692222001	DL900 / DL2500	DLB800 / DLB2000
50 mm x 7,5 m	5692222003	DL1100 / DL2500	DLB1200 / DLB2000

CABRESTANTES MANUALES TWZ Y TWR



Los cabrestantes manuales REMA TWZ y TWR tienen auto cierre; están fabricados sin planchas de acero prensado para asegurar una fuerza duradera. Estos cabrestantes se utilizan en muchas áreas tales como: la industria alimenticia, el sector marítimo, cría de aves, manufacturación de trailers, etc. Disponible en acero inoxidable o galvanizado exento de cable.

TWZ: acero galvanizado.

TWR: acero inoxidable.

Propiedades:

- Freno de presión de carga automática que puede aguantar cargas a cualquier altura.
- Sistema de trinquete de doble cierre para más seguridad (820 y 1200 kg).
- Conducción y freno en una cubierta cerrada.
- manivela desmontable.
- Equipo de un solo cabo de alambre.

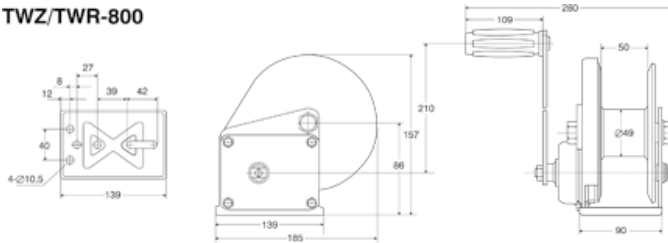
Opciones:

- Cabos de alambres de acero y ganchos equipados con pestillo de seguridad de acuerdo con DIN 3060.

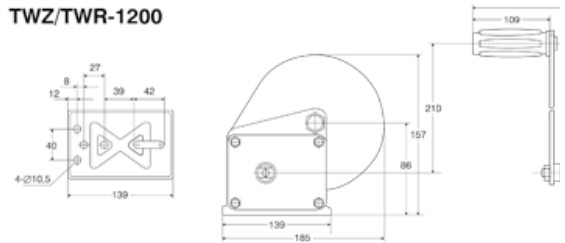
 IMPORTANTE

Para elevar, selecciona otro diámetro del cabo de alambre, teniendo en cuenta la fuerza de tensión.

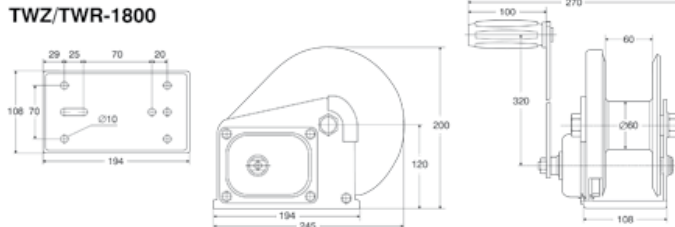
TWZ/TWR-800



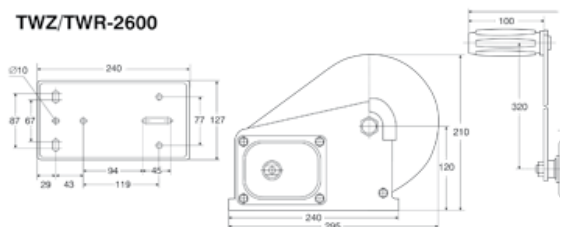
TWZ/TWR-1200



TWZ/TWR-1800



TWZ/TWR-2600



Modelo	Código	CMU (kg)	Carga mínima (kg)	Capacidad máxima de rollo (m)	Diámetro de cable (mm)	Ancho de batería (mm)	Altura de elevación al rotar 1 vez la manivela (mm)	Diámetro de batería (mm)	Ratio de marcha	Altura de manivela (mm)	Fuerza de manivela (kg)	Tamaño de la base (mm)	Peso sin cable (kg)
TWZ-800	5692111001	370	10	36	4	50	34	40	4.1 : 1	210	14,5	138 x 89	3,0
TWZ-1200	5692111003	550	10	23	5	50	42	48	4.1 : 1	210	15,0	138 x 89	3,3
TWZ-1800	5692111005	820	15	20	7	60	49	60	5.0 : 1	320	22,0	194 x 108	8,0
TWZ-2600	5692111007	1200	20	18	8	63	28	75	10.0 : 1	320	19,0	240 x 127	10,3
TWR-1200	5692112003	550	10	23	5	50	42	48	4.1 : 1	210	15,0	138 x 89	3,3
TWR-1800	5692112005	820	15	20	7	60	49	60	5.0 : 1	320	22,0	194 x 108	8,0
TWR-2600	5692112007	1200	20	18	8	63	28	75	10.0 : 1	320	19,0	240 x 127	10,3

CABRESTANTES MANUALES CON AUTOCIERRE ZHV Y ZHR



Cabrestantes manuales de peso ligero en diseños de acero inoxidable o planchados en zinc.

Carga de trabajo segura 350 kg - 650 kg y 1350 kg.

Los cabrestantes están equipados con un freno de presión de carga automático.

Disponible en diseños de acero inoxidable o planchados en zinc excluyendo el cabo de alambre.

ZHV: diseño planchado en zinc

ZHR: diseño RVS AISI 304

Propiedades:

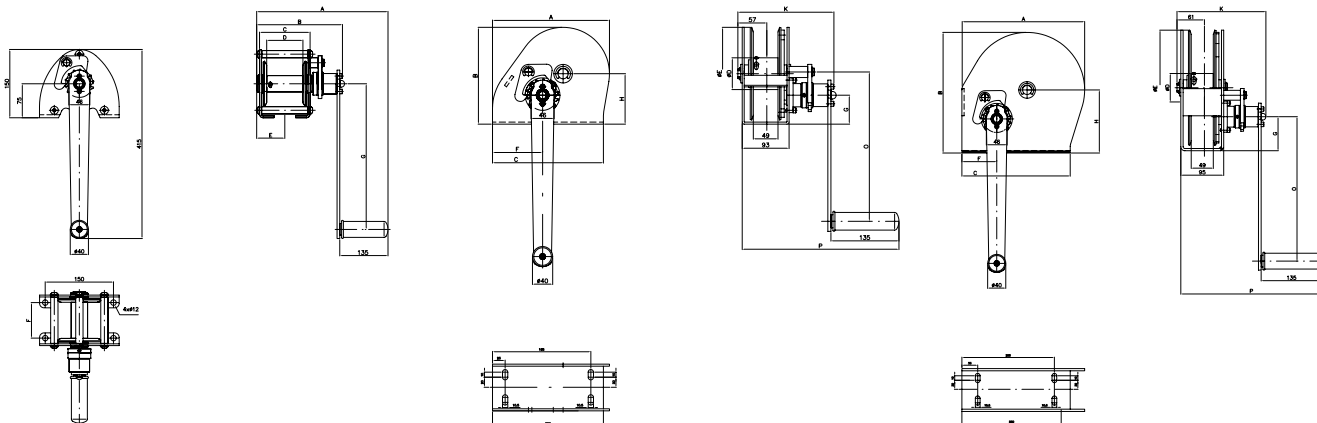
- Freno de presión de carga automático que puede aguantar cargas a cualquier altura.
- Aguanta la corrosión, todas las partes se hunden o RVS.
- De acuerdo con el DIN 15020.
- Fácil montaje a por ejemplo una consola.

Entrega estándar:

- Entrega estándar sin el cabo de alambre de acero.

Opciones:

- Cabo de alambre de acero de acuerdo con el DIN 3060.



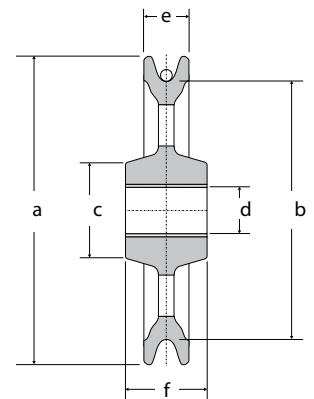
Modelo	Código	Primera capa de la CMU (Kg)	Carga mínima (Kg)	Diámetro del cable (mm)	Capacidad máxima de la bobina (mm)	Altura de la elevación al rotar 1 vez la manivela (m)	Fuerza de la manivela (Kg)	Peso sin cable (Kg)
ZHV- 350	5692401001	350	50	4	20	125	25	4,8
ZHV- 650	5692401003	650	50	6	20	55	22	7,3
ZHV-1350	5692401005	1350	50	7	26	45	24	12,1
ZHR- 350	5692402001	350	50	4	20	125	25	4,8
ZHR- 650	5692402003	650	50	6	20	55	22	7,3
ZHR-1350	5692402005	1350	50	7	26	45	24	12,1

Modelo	Código	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	K (mm)	O (mm)
ZHV- 350	5692401001	318	192	111	75	62	78	320			
ZHV- 650	5692401003	232	192	220	63	184	99	57	100	202	320
ZHV-1350	5692401005	272	267	240	63	255	78	75	140	202	320
ZHR- 350	5692402001	318	192	111	75	62	78	320			
ZHR 650	5692402003	232	192	220	63	184	99	57	100	202	320
ZHR-1350	5692402005	272	267	240	63	255	78	75	140	202	320

FAJO RZ, SIN APOYO

**Propiedades:**

- Apto para conducción tanto manual como mecánica.
- Diseño casi sin mantenimiento.
- Acero fundido.
- Suitable both for manual and mechanical drive.
- Maintenance-free design.
- Cast steel.
- Portes auto-lubricados.

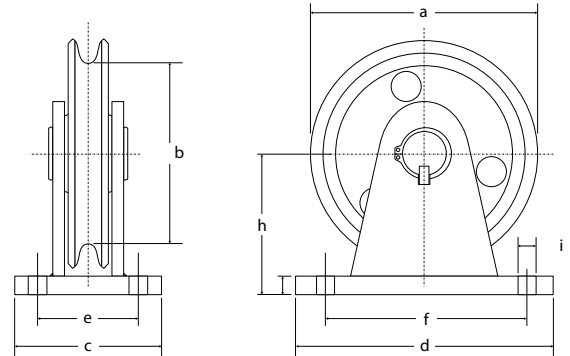


Modelo	Código	Carga máxima		Diámetro de cable (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Peso (Kg)
		Operación manual (Kg)	Operación mecánica (Kg)								
RZ-0.5	5693063001	500	250	5 - 6	150	125	46	22	22	40	2,3
RZ-1.0	5693063003	1000	500	8 - 10	235	200	78	40	32	50	6,0
RZ-2.0	5693063005	2000	1000	12 - 14	325	280	108	60	41	70	16,0
RZ-3.0	5693063007	3000	1500	16 - 18	400	340	110	70	51	87	27,0
RZ-5.0	5693063009	5000	2500	20 - 22	475	410	115	75	55	92	39,0

FAJO RZ, CON SOPORTE

**Propiedades:**

- Apto para conducción tanto manual como mecánica.
- Diseño sin mantenimiento.
- Las dimensiones del fajo son de acuerdo con el RZ-0.5 al RZ-5.0.
- Acero stand.
- Una guía del cable esta provista en el soporte.
- Portes auto-lubricados.

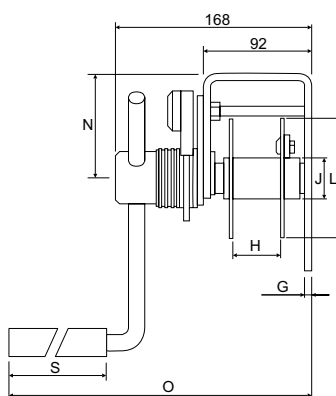


Modelo	Código	Carga máxima		Diámetro de cable (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	Peso (Kg)
		Operación manual (Kg)	Operación mecánica (Kg)											
RBZ-0.5	5693064001	500	250	5 - 6	150	125	82	115	55	88	15	92	11,5	3,25
RBZ-1.0	5693064003	1000	500	8 - 10	235	200	108	187	70	150	20	138	18,0	10,6
RBZ-2.0	5693064005	2000	1000	12 - 14	325	280	143	260	95	212	25	190	23,0	31,0
RBZ-3.0	5693064007	3000	1500	16 - 18	400	340	188	330	130	242	30	236	28,0	52,0
RBZ-5.0	5693064009	5000	2500	20 - 22	475	410	238	400	178	340	30	275	31,0	79,0

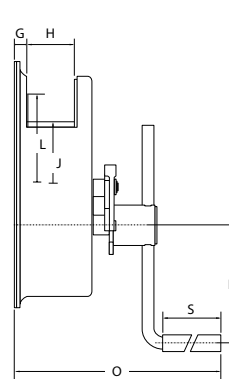
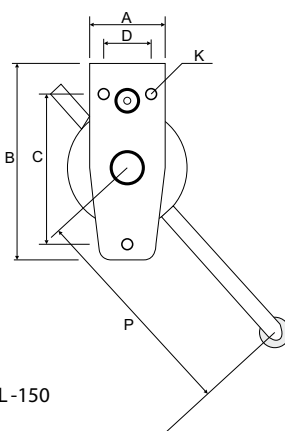
TORNO DE ENGRANAJES TL

**Propiedades:**

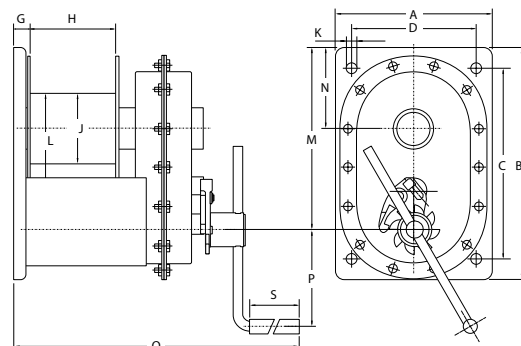
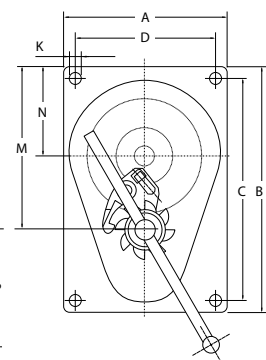
- De acuerdo con DIN 15020.
 - Freno de presión de carga.
 - Longitud de manivela regulable; sin backwind.
 - El tambor y el asta están soportados por rodamientos de aguja.
 - El acabado de pintura y el barnizado de esmalte es estándar.
- Diseño específico.
- Diseño planchado en zinc.



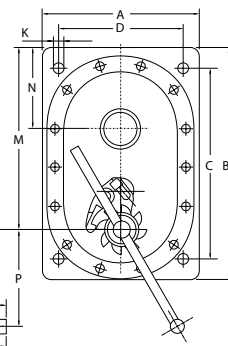
TL-150



TL-300 / TL-500



TL-1000 / TL-2000



Modelo	Código	Capacidad de elevación		Cable max. (m)	Cable de acuerdo con DIN 15020/1 (mm)	Diámetro de cable (mm)	Altura de elevación en 1 vuelta de manivela en la capa 1. (mm)	Fuerza de manivela 1. capa (kg)	Peso sin cable (kg)
		1. capa (Kg)	Última capa (Kg)						
TL-0.125	5692015007	125	55	52	3	120	11	7	7
TL-0.3	5692015009	300	120	25	5	21	7	10	10
TL-0.5	5692015011	500	323	14	6	30	13	11	11
TL-1.0	5692015013	1000	684	28	9	21	15	28	28
TL-2.0	5692015015	2000	1712	7	13	16	24	32	32

Modelo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	N (mm)	O (mm)	P (mm)	S (mm)
TL-0.125	70	305	270	-	40	85	38	14	140	-	153	325	250	128
TL-0.3	200	300	268	168	15	60	50	12	140	198	108	263	250	128
TL-0.5	200	300	268	168	15	60	70	12	140	198	108	263	250	128
TL-1.0	230	340	280	180	27	126	102	17	212	266	118	425	250	128
TL-2.0	230	340	280	180	27	126	121	17	212	288	118	425	250	128

TORNO DE ENGRANAJES CON SISTEMA DE DESENCLAVAMIENTO RGL

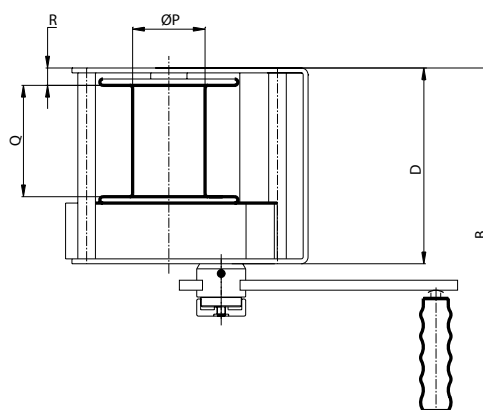
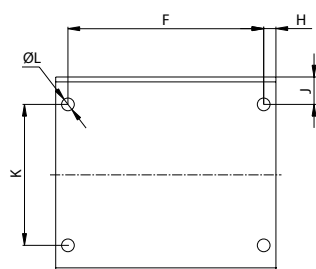
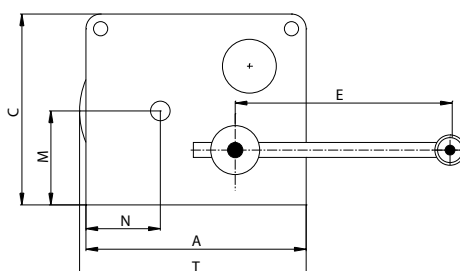
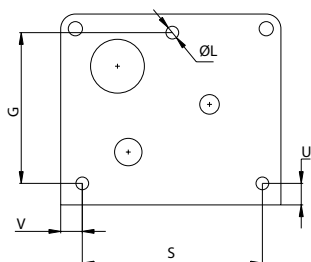


Propiedades:

- Construcción de acuerdo al DIN 15020.
- Diseño de frenos con sistema de trinquete doble.
- Manivela gradualmente regulable en longitud.
- Tambor y ariete provistos de rodamientos.
- Desenclavamiento, a través de un sistema de trinquetes protegidos.
- Revestimiento de polvo RAL 2004.

Opciones:

- Cable de acero bajo pedido.



Modelo	Código	Capacidad de la primera capa (Kg)	Longitud de la manivela (mm)	Ø Almacenaje de cable (m)	Ø Cable (mm)	Transmisión	Peso sin cable (kg)
RGL-150	5692017001	150	250/100	22	4	2.84:1	9,2
RGL-300	5692017003	300	250/100	30	5	6.67:1	16,5
RGL-500	5692017005	500	250/100	30	6	7.75:1	18,5

Modelo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	N (mm)	P (mm)	Q (mm)	R (mm)	S (mm)	T (mm)	U (mm)	V (mm)
RGL-150	180	324	150	150	154	102	13,0	18	114	7 x 9	70,0	66,4	55	77,3	18,0	132	177	18,0	24
RGL-300	225	390	195	200	200	154	12,5	28	144	13	96,0	76,0	62	107,0	25,0	184	235	22,5	20
RGL-500	242	380	200	200	200	154	21,0	28	144	7 x 13	102,7	83,0	74	107,0	24,5	184	251	22,0	29

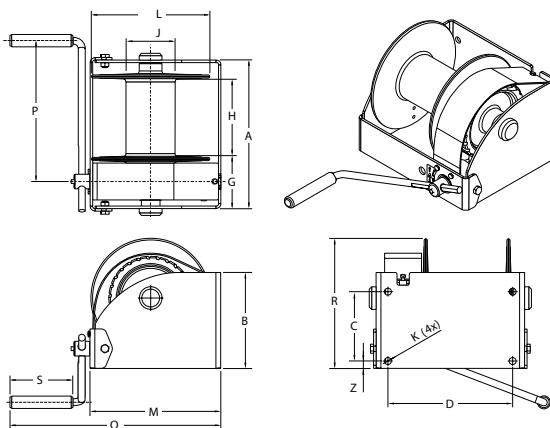
CABRESTANTES DE TORNILLO SIN FIN WW

**Propiedades:**

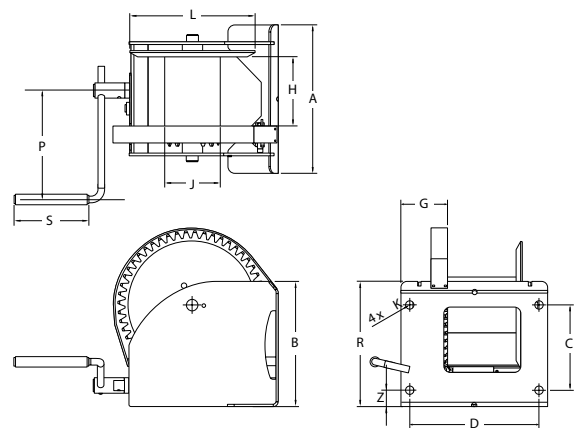
- De acuerdo con el DIN 15020.
- Freno de presión de carga.
- Longitud de manivela regulable.
- Longitud de manivela regulable.
- Las baterías y los ejes funcionan en soportes de aguja.
- Los tipos de capacidad de carga por encima de 2.000 kg tienen dos velocidades, que pueden ser montadas cambiando la manivela encima.
- El acabado de pintura y de barnizado enamel son standard.

Diseño específico:

- Diseño planchado en zinc.
- Partición que permite un cabo de alambre doble funcionar.
- Maneta de manivela plegable.
- Tambor estrecho.



WW-250 - WW-1500



WW-2000 - WW-5000

Modelo	Código	Fuerza de elevación		Cable máximo (m)	Diámetro de cable (mm)	Altura de elevación a 1 rotación de la manivela en la primera capa (mm)	Fuerza de la manivela en la primera capa (Kg)	Peso sin cable (Kg)
		1. capa (Kg)	Última capa (Kg)					
WW-250	5692016001	250	95	87	5	17	3,5	13
WW-500	5692016003	500	239	77	6	20	9,0	16
WW-1000	5692016005	1000	542	55	9	13	15,5	26
WW-1500	5692016007	1500	845	42	10	13	19,0	28
WW-2000	5692016009	2000	1129	46	13	12 / 6	22 / 13	60
WW-3000	5692016011	3000	1861	52	16	11 / 6	27/14	78
WW-4000	569201601	4000	2390	52	16	11 / 4	35/13	80
WW-5000	5692016013	5000	3165	40	20	12 / 4	58/17	115

Modelo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	L (mm)	M (mm)	N (mm)	O (mm)	P (mm)	R (mm)	S (mm)
WW-250	238	145	100	192	106	102	48	14	160	191	15	410	280	171	130
WW-500	269	160	115	223	107	131	70	14	190	221	15	440	325	192	130
WW-1000	302	195	141	254	110	160	102	14	240	266	15	490	350	264	130
WW-1500	302	250	178	254	111	160	102	14	240	278	15	490	350	306	130
WW-2000	410	310	196	360	137	176	133	25	312	382	45	724	380	421	220
WW-3000	436	365	251	386	137	176	165	25	376	442	47	784	380	523	220
WW-4000	436	365	251	386	137	174	165	25	376	442	47	784	380	523	220
WW-5000	436	425	316	386	137	200	219	25	437	494	38	836	380	599	220

CABRESTANTE DE TORNILLO SIN FIN CON SISTEMA DE DESENCLAVAMIENTO RWL

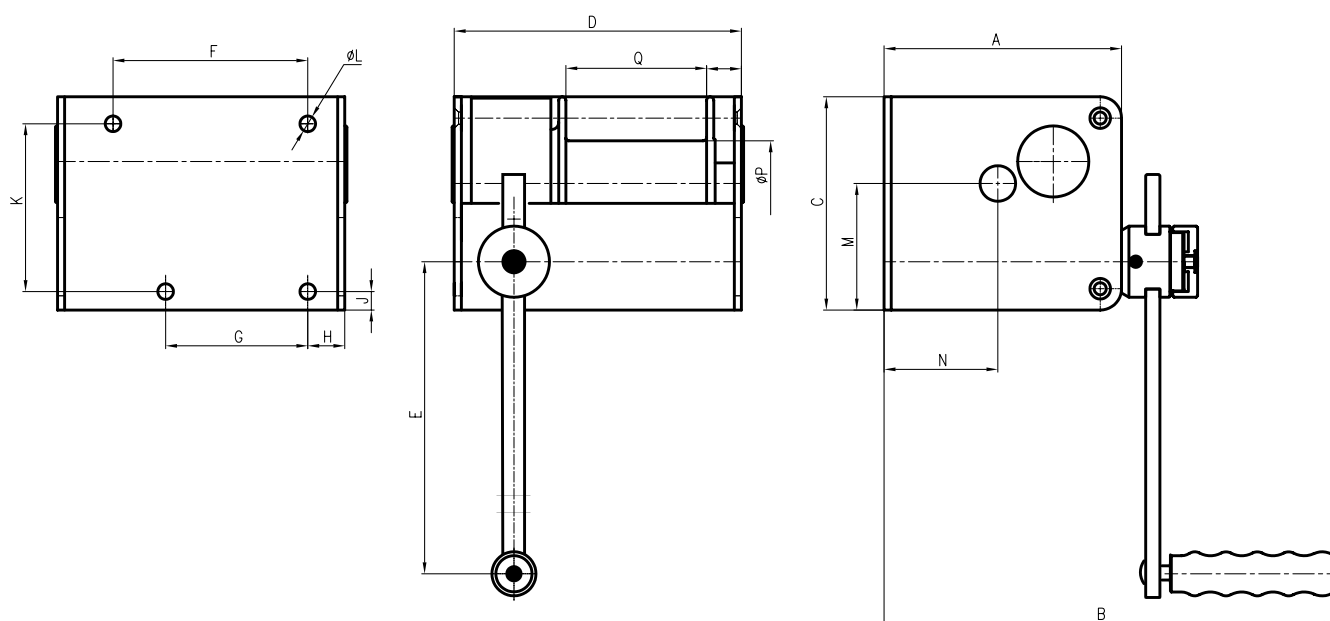


Propiedades:

- De acuerdo con el DIN 15020.
- Diseño con freno.
- Manivela regulable gradualmente en longitud.
- Tambor y ariete provistos de rodamientos.
- Desenclavamiento, a través de un sistema de trinquetes protegidos.
- Revestimiento de polvo RAL 2004.

Opciones:

- Cable de acero bajo pedido.



Modelo	Código	Capacidad de la primera capa (Kg)	Levantamiento de capa (Kg)	Longitud de la manivela (mm)	Almacenaje de cable (m)	Ø Cable (mm)	Transmisión	Peso sin cable (Kg)
RWL-250	5692018001	250	75	250 / 100	20	5	15 : 1	11
RWL-500	5692018003	500	300	250 / 100	30	6	24 : 1	17
RWL-1000	5692018005	1000	550	350 / 100	35	9	26 : 1	36

Modelo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	K (mm)	L Ø (mm)	M (mm)	N (mm)	P (mm)	Q (mm)	R (mm)
RWL-250	167	332	150	202	137	100	26	13	118	11	89,0	80	60	99	24,5
RWL-500	195	367	190	260	182	132	33	18	142	13	111,5	94	70	146	32,0
RWL-1000	295	490	300	300	167	167	32	21	250	17	180,5	136	102	158	33,0

TORNOS ELÉCTRICOS COMPACTOS TIRLEV 200 KG MONOFÁSICOS Y TRIFÁSICOS



Control de baja tensión y fin de carrera.

Propiedades:

- Compacto y ligero. Muchas combinaciones posibles para fijaciones y salidas.
- Buen enrollamiento del cable.
- Freno-motor de 230 V- 50Hz monofásico con arranque por condensador de protección IP 54.
- O freno-motor trifásico de 230/400V - 50Hz o 400V solo para dos velocidades.
- Protección IP 54.
- Elección de 2 controles:
- Directo, monofásico o trifásico (excepto 2-velocidades).
- DC de bajo voltaje 24 voltios (opción).
- Caja de control protegida IP 65.
- Cable de control: 3 m.
- Cable de alimentación: 0,50m.
- Sistema de fin de carrera opcional en modelos monofásicos (solo con un control de baja tensión para modelos trifásicos).

Modelo	Código	CMU (Kg)	Alimentación	Numero de velocidades	Motor kW	Velocidad m/mn	Capacidad de cable (m)	Diametro de cable (mm)	Peso (Kg)
TIRLEV 201 V20	592TIRL201V20	200	Monofásico	1	0,75 Mono	20	25	4	25
TIRLEV 203 V20	592TIRL203V20	200	Trifásico	1	0,75 Trif	20	25	4	25
TIRLEV 203 V10	592TIRL203V10	200	Trifásico	1	0,37 Trif	10	25	4	25
TIRLEV 203 V12	592TIRL203V12	200	Trifásico	2	0,37/0,75 Trif	10/20	25	4	25

TORNOS ELÉCTRICOS - SERIE ECONÓMICA PRIMO 150 Y 300 KG



Control directo Primo 300 kg CD.

Propiedades:

- Hay 2 versiones: control directo o control de baja tensión.
- El control directo se utiliza solo en ambientes protegidos.
- El control de baja tensión asegura la protección del utilizador contra fallos eléctricos.



Control de baja tensión Primo 150 kg BT.

Control de baja tensión Primo 300 kg BT.

Modelo	Código	FEM	Capacidad en la última capa (Kg)	Número de capas	Motor kW	Velocidad m/mn	Capacidad de cable (m)	Diametro de cable (mm)	Peso (Kg)	Fin de carrera estandar
PRIMO 151 CD	592PRIMO151CD	1 Cm	150	3	0,75 monofásico	16	55	4	30	Si
PRIMO 151 BT	592PRIMO151BT	1 Cm	150	3	0,75 monofásico	16	55	4	30	Si
PRIMO 153 CD	592PRIMO153CD	1 Cm	150	3	0,75 trifásico	16	55	4	30	No
PRIMO 153 BT	592PRIMO153BT	1 Cm	150	3	0,75 trifásico	16	55	4	30	Si
PRIMO 301 CD	592PRIMO301CD	1 Bm	300	3	0,75 monofásico	8	48	5	35	Si
PRIMO 301 BT	592PRIMO301BT	1 Bm	300	3	0,75 monofásico	8	48	5	35	Si
PRIMO 303 CD	592PRIMO303CD	1 Bm	300	3	0,75 trifásico	8	48	5	35	No
PRIMO 303 BT	592PRIMO303BT	1 Bm	300	3	0,75 trifásico	8	48	5	35	Si

TORNOS ELÉCTRICOS TRB DE 250 A 960 KG - CONTROL DIRECTO (CD)


TRB CD de 250 a 350 kg

Propiedades:

- Tambor de acero soldado y carcasa de aluminio.
- Engranaje de reducción helicoidal en baño de aceite.
- Cable de control: 3 m de largo.
- Freno-motor monofásico de 230 V - 50 Hz o freno-motor trifásico de 230/400 V- 50Hz P 1.1. kW, protección IP 55, condensador de capacidad (modelos monofásicos).
- Caja de control monofásica de 230 V o trifásica de 230/400 V, aislante doble.
- Modelos de tambor largo: capacidad estandar de cable x 1,5.

Modelo	Código	FEM	CMU en capa superior (Kg)	Número de capas	Motor kW	Velocidad m/mn	Capacidad de cable de tambor estandar (m)	Diametro de cable (mm)	Peso (Kg)
TRB251CD20	592TRB251CD20	1 Bm	250	3	1,1 monofásico	20	55	5,0	35
TRB253CD23	592TRB253CD23	1 Bm	250	3	1,1 trifásico	23	55	5,0	35
TRB301CD15	592TRB301CD15	1 Bm	300	3	1,1 monofásico	15	55	5,0	35
TRB303CD20	592TRB303CD20	1 Bm	300	3	1,1 trifásico	20	55	5,0	35
TRB351CD15	592TRB351CD15	1 Bm	350	2	1,1 monofásico	15	35	5,0	35
TRB353CD15	592TRB353CD15	1 Bm	350	2	1,1 trifásico	15	35	5,0	35
TRB501CD9	592TRB501CD9	1 Bm	500	4	1,1 monofásico	9	85	6,8	81
TRB503CD5	592TRB503CD5	1 Bm	500	4	1,1 trifásico	5	85	6,8	81
TRB503CD9	592TRB503CD9	1 Bm	500	4	1,1 trifásico	9	85	6,8	81
TRB803CD5	592TRB803CD5	1 Bm	800	3	1,1 trifásico	5	60	8,0	81
TRB963CD5	592TRB963CD5	1 Bm	960	1	1,1 trifásico	5	17	8,0	81

TORNOS ELÉCTRICOS TRB DE 250 A 960 KG - CONTROL DIRECTO BAJA TENSION (CD) - (BT) CON UNA VELOCIDAD O VARIADOR DE VELOCIDAD (VARIOTREUIL ®)


Tambor extendido TRB

Propiedades.

- El control de baja tensión protege al usuario de fallos eléctricos. Posibilita el operar con un amplio rango de opciones: desde el interruptor de límite al radiocontrol incluyendo un limitador de carga y un interruptor de afloje del cable.
- Tambor soldado y carcasa de aluminio.
 - Engranaje de reducción helicoidal en baño de aceite.
 - Condensador de capacidad Start para motor monofásico de elevación de 230 V-50Hz.
 - Freno electromagnético 24 V DC, P = 24 W.
 - Protección IP 55 para motor trifásico de elevación 230/400 v - 50Hz.
 - Caja de controles desconectable.
 - Cable de control de 3 m de largo.
 - Modelos de tambor largos: capacidad de cable estandar x 1,5.

VARIOTREUIL ®:TORNOS TRB CON VARIADOR DE FRECUENCIA ELECTRÓNICA .
**Propiedades:**

- Además de las ventajas de la baja tensión, el control ofrece una variación de la velocidad de enrollamiento, con inicio y parada gradual. Altamente recomendable para:
- Industria.
 - Construcción y trabajos públicos.
 - Aplicaciones de teatro.

TRB DE 250 A 960 KG - CONTROL D DE BAJO VOLTAJE (BT) - VELOCIDAD

Modelo	Código	FEM	Capacidad en la última capa (Kg)	Número de capas	Motor kW	Velocidad (m/mn)	Capacidad de cable de tambor estándar (m)	Diametro de cable (mm)	Peso (Kg)
TRB251BT23	592TRB251BT23	1 Bm	250	3	1,1 monofásico	23	55	5,0	35
TRB253BT23	592TRB253BT23	1 Bm	250	3	1,1 trifásico	23	55	5,0	35
TRB301BT20	592TRB301BT20	1 Bm	300	3	1,1 monofásico	20	55	5,0	35
TRB303BT10	592TRB303BT10	1 Bm	300	3	0,75 trifásico	10	55	5,0	35
TRB303BT20	592TRB303BT20	1 Bm	300	3	1,1 trifásico	20	55	5,0	35
TRB351BT15	592TRB351BT15	1 Bm	350	2	1,1 monofásico	15	35	5,0	35
TRB353BT15	592TRB353BT15	1 Bm	350	2	1,1 trifásico	15	35	5,0	35
TRB501BT12	592TRB501BT12	1 Bm	500	4	1,5 monofásico	12	85	6,8	85
TRB503BT5	592TRB503BT5	1 Bm	500	4	0,55 trifásico	5	85	6,8	85
TRB503BT9	592TRB503BT9	1 Bm	500	4	1,1 trifásico	9	85	6,8	85
TRB503BT12	592TRB503BT12	1 Bm	500	4	1,5 trifásico	12	85	6,8	85
TRB503BT18	592TRB503BT18	1 Bm	500	4	2,2 trifásico	18	85	6,8	85
TRB503BT23	592TRB503BT23	1 Bm	500	4	3 trifásico	23	85	6,8	85
TRB803BT5	592TRB803BT5	1 Bm	800	3	1,1 trifásico	5	60	8,0	90
TRB803BT10	592TRB803BT10	1 Bm	800	3	2,2 trifásico	10	60	8,0	90
TRB803BT13	592TRB803BT13	1 Bm	800	3	2,2 trifásico	13	60	8,0	90
TRB803BT17	592TRB803BT17	1 Bm	800	3	3 trifásico	17	60	8,0	90
TRB963BT5	592TRB963BT5	1 Bm	960	1	1,1 trifásico	5	17	8,0	90
TRB963BT10	592TRB963BT10	1 Bm	960	1	2,2 trifásico	10	17	8,0	90
TRB963BT13	592TRB963BT13	1 Bm	960	1	2,2 trifásico	13	17	8,0	90
TRB963BT17	592TRB963BT17	1 Bm	960	1	3 trifásico	17	17	8,0	90

TRB DE 250 A 960 KG - CONTROL DC DE BAJA TENSION (BT) - FRECUENCIA

Modelo	Código	FEM	Capacidad en la última capa (Kg)	Número de capas	Puiss. kW	Motor kW	Velocidad (m/mn)	Capacidad de cable de tambor estándar (m)	Diametro de cable (mm)	Peso (Kg)
TRB251VV23	592TRB251VV23	1 Bm	250	3	1,1	230V monofásico	2,3 a 23	55	5,0	39
TRB253VV25	592TRB253VV25	1 Bm	250	3	1,1	400V trifásico	2,5 a 25	55	5,0	39
TRB301VV20	592TRB301VV20	1 Bm	300	3	1,1	230V monofásico	2 a 20	55	5,0	39
TRB303VV20	592TRB303VV20	1 Bm	300	3	1,1	400V trifásico	2 a 20	55	5,0	39
TRB301VV10	592TRB351VV10	1 Bm	300	3	1,1	230V monofásico	1 a 10	55	5,0	39
TRB303VV10	592TRB353VV10	1 Bm	300	3	1,1	400V trifásico	1 a 10	55	5,0	39
TRB351VV15	592TRB501VV15	1 Bm	350	2	1,1	230V monofásico	1,5 a 15	35	6,8	85
TRB353VV15	592TRB503VV15	1 Bm	350	2	1,1	400V trifásico	1,5 a 15	35	5,0	39
TRB501VV5	592TRB501VV5	1 Bm	500	4	1,5	230V monofásico	0,5 a 5	85	6,8	85
TRB503VV5	592TRB503VV5	1 Bm	500	4	1,5	400V trifásico	0,5 a 5	85	6,8	85
TRB501VV9	592TRB501VV9	1 Bm	500	4	1,1	230V monofásico	1 a 9	85	6,8	85
TRB503VV9	592TRB503VV9	1 Bm	500	4	1,1	400V trifásico	1 a 9	85	6,8	85
TRB501VV12	592TRB501VV12	1 Bm	500	4	1,5	230V monofásico	1,2 a 12	85	6,8	85
TRB503VV12	592TRB503VV12	1 Bm	500	4	1,5	400V trifásico	1,2 a 12	85	6,8	85
TRB501VV18	592TRB501VV18	1 Bm	500	4	2,2	230V monofásico	1,8 a 18	85	8,0	90
TRB503VV18	592TRB503VV18	1 Bm	500	4	2,2	400V trifásico	1,8 a 18	85	6,8	85
TRB501VV23	592TRB501VV23	1 Bm	500	4	3,0	230V monofásico	2,3 a 23	85	6,8	85
TRB503VV23	592TRB503VV23	1 Bm	500	4	3,0	400V trifásico	2,3 a 23	85	6,8	85
TRB801VV5	592TRB801VV5	1 Bm	800	3	1,1	230V monofásico	0,5 a 5	60	8,0	90
TRB803VV5	592TRB803VV5	1 Bm	800	3	1,1	400V trifásico	0,5 a 5	60	8,0	90
TRB801VV10	592TRB801VV10	1 Bm	800	3	2,2	230V monofásico	1 a 10	60	8,0	90
TRB803VV10	592TRB803VV10	1 Bm	800	3	2,2	400V trifásico	1 a 10	60	8,0	90
TRB801VV13	592TRB801VV13	1 Bm	800	3	2,2	230V monofásico	1,3 a 13	60	8,0	90
TRB803VV13	592TRB803VV13	1 Bm	800	3	2,2	400V trifásico	1,3 a 13	60	8,0	90
TRB801VV17	592TRB801VV17	1 Bm	800	3	3,0	230V monofásico	1,7 a 17	60	8,0	90
TRB803VV17	592TRB803VV17	1 Bm	800	3	3,0	400V trifásico	1,7 a 17	60	8,0	90
TRB961VV5	592TRB961VV5	1 Bm	960	1	1,1	230V monofásico	0,5 a 5	17	8,0	90
TRB963VV5	592TRB963VV5	1 Bm	960	1	1,1	400V trifásico	0,5 a 5	17	8,0	90
TRB961VV10	592TRB961VV10	1 Bm	960	1	2,2	230V monofásico	1 a 10	17	8,0	90
TRB963VV10	592TRB963VV10	1 Bm	960	1	2,2	400V trifásico	1 a 10	17	8,0	90
TRB961VV13	592TRB961VV13	1 Bm	960	1	2,2	230V monofásico	1,3 a 13	17	8,0	90
TRB963VV13	592TRB963VV13	1 Bm	960	1	2,2	400V trifásico	1,3 a 13	17	8,0	90
TRB961VV17	592TRB961VV17	1 Bm	960	1	3,0	230V monofásico	1,7 a 17	17	8,0	90
TRB963VV17	592TRB963VV17	1 Bm	960	1	3,0	400V trifásico	1,7 a 17	17	8,0	90

TORNOS ELÉCTRICOS DE CANTERA TRC 250 A 800 KG



TRC 500 a 800

Propiedades:

Muy práctico, robusto y versátil, añadido al hecho que tiene las cualidades del TRB, el TRC dispone desde interruptores de límite de carga estándar superiores e inferiores y un chasis de protección tubular permitiendo fáciles fijaciones.

- Propiedades técnicas idénticas a los modelos TRB de las páginas anteriores, de control directo o de baja tensión.

Modelo	Código	Capacidad en la primera capa (Kg)	Capacidad en la última capa (Kg)	Motor kW	Velocidad m/mn	Capacidad del cable (m)	Diametro de cable (mm)	Peso (Kg)
TRC251CD20	592TRC251CD20	290	250	1,1 S-Ph	20	55	5,0	45
TRC251BT25	592TRC251BT25	290	250	1,1 S-Ph	25	55	5,0	49
TRC253BT25	592TRC253BT25	290	250	1,1 T-Ph	25	55	5,0	49
TRC301CD15	592TRC301CD15	345	300	1,1 S-Ph	15	55	5,0	45
TRC301BT20	592TRC301BT20	345	300	1,1 S-Ph	20	55	5,0	49
TRC303BT20	592TRC303BT20	345	300	1,1 T-Ph	20	55	5,0	49
TRC351CD15	592TRC351CD15	375	350	1,1 S-Ph	15	40	5,0	45
TRC351BT15	592TRC351BT15	375	350	1,1 S-Ph	15	40	5,0	49
TRC353BT15	592TRC353BT15	375	350	1,1 T-Ph	15	40	5,0	49
TRC501CD9	592TRC501CD9	635	500	1,1 S-Ph	9	85	6,8	91
TRC501BT12	592TRC501BT12	635	500	1,5 S-Ph	12	85	6,8	95
TRC503BT5	592TRC503BT5	635	500	0,55 T-Ph	5	85	6,8	95
TRC503BT9	592TRC503BT9	635	500	1,1 T-Ph	9	85	6,8	95
TRC503BT12	592TRC503BT12	635	500	1,5 T-Ph	12	85	6,8	95
TRC503BT18	592TRC503BT18	635	500	2,2 T-Ph	18	85	6,8	95
TRC503BT23	592TRC503BT23	65	500	3 T-Ph	23	85	6,8	95
TRC803BT5	592TRC803BT5	960	800	1,1 T-Ph	5	60	8,0	100
TRC803BT10	592TRC803BT10	960	800	2,2 T-Ph	10	60	8,0	100
TRC803BT13	592TRC803BT13	960	800	2,2 T-Ph	13	60	8,0	100
TRC803BT17	592TRC803BT17	960	800	3 T-Ph	17	60	8,0	100

TORNOS ELÉCTRICOS TE 600 KG A 10 T

MODELOS CON UNA VELOCIDAD O MODELOS CON VARIADOR DE VELOCIDAD.

Propiedades:

Una gama de tornos eléctricos diseñados para cada elevación o arrastre / aplicaciones de traslación de hasta 7,5 toneladas estándar. Con una gran capacidad de enrollamiento que les da múltiples usos.

- Motor de 50Hz.- 230/400 V trifásico de 1 o 2 velocidades.

Protección IP 54.

- Unidad eléctrica sellada, de tipo DC de bajo voltaje, incluyendo:

- Contactores.

- Transformadores de 24 V.

- Interruptor térmico.

- Caja de control desconectable con 3 m. de cable.

- Reductores:

- Rueda de bronce y engranajes bañados en aceite para modelos entre 600 y 1.500 kg.

- Bisel y engranajes rectos para los modelos entre 2.000 y 10.000 kg.

- Reductor secundario con engranajes protegidos.

- 3 tipos de longitudes de tambor para escoger.



Tambor estándar

TORNOS ELÉCTRICOS TE 600 KG A 10 T
MODELOS CON UNA VELOCIDAD O MODELOS DE VARIADOR DE FRECUENCIA


Tambor corto

Tambor largo

Propiedades:

- Arranque y paradas suaves.
- Velocidades ajustables des del 10% al 100% con control potenciómetro gradual.
- Escalas de programación de aceleración y desaceleración.
- Programación de velocidades, de acuerdo con su utilización.

Modelo	Dimensiones en mm								Para una longitud de tambor de E:				
	B	C	Ø D	G	I	J	L	M	300 mm	600 mm (estandar)	800 mm*	900 mm	1200 mm
600 y 900 TE	720	545	203	570	75	50	235	285	A=788 F=365 K=160	A=1088 F=665 K=310	-	-	-
1000 hasta 1600 TE	720	545	203	570	75	50	235	285	A=788 F=365 K=160	A=1088 F=665 K=310	-	-	-
2000 hasta 3300 TE	720	973	324	750	125	78	410	375	F=425 K=153	F=725 K=303	-	F=1025 K=453	F=1325 K=603
5000 TE	1.000	973	324	750	125	78	410	375	F=425 K=153	F=725 K=303	-	F=1025 K=453	F=1325 K=603
7500 TE	1.200	1143	394	1.000	100	73	500	500	-	-	A=1471 F=922 K=362	-	-
10.000 TE	1.240	1295	394	1.000	120	50	662	500	-	-	A=1659 F=1216 K=555	-	-

Modelo	Diametro cable (mm)	Diametro tambor (mm)	Posiciones	Para una longitud de tambor de E:				
				Tambor 300 mm	Tambor 600 mm (estandar) m	Tambor 800 mm*	Tambor 900 mm	Tambor 1200 mm
600 TE	6,8	203	1º posición	27	56	-	-	-
			5º posición	160	325	-	-	-
900 y 1000 TE	8,0	203	1º posición	23	48	-	-	-
			5º posición	140	280	-	-	-
1300 y 1600 TE	11,5	203	1º posición	16	33	-	-	-
			4º posición	75	160	-	-	-
2000 TE	11,5	324	1º posición	25	53	-	80	108
			4º posición	115	235	-	355	480
2600 TE	13,0	324	1º posición	23	47	-	70	95
			4º posición	100	210	-	320	430
3300 TE	15,8	324	1º posición	17	38	-	58	78
			4º posición	85	180	-	270	365
5000 TE	18	324	1º posición	15	33	-	51	69
			4º posición	75	160	-	240	325
7500 TE	22	394	1º posición	-	-	42	-	-
			4º posición	-	-	225	-	-
10.000 TE	24	394	1º posición	-	-	40	-	-
			5º posición	-	-	240	-	-

TORNO ELÉCTRICO DE CONSTRUCCIÓN SERIE TEL DE 600 KG A 7,5T



Interrupor de aflojamiento de cable opcional

Propiedades:

- Motor de 50Hz.- 230/400 V trifásico de 1 o 2 velocidades.
- Protección IP 54.
- Unidad eléctrica sellada, de tipo DC de bajo voltaje, incluyendo:
 - Contactores.
 - Transformadores de 24 V.
 - Interruptor térmico.
- Caja de control desconectable con 3 m. de cable.
- Reductores:
 - Rueda de bronce y engranaje bañado en aceite para modelos entre 600 y 1.500 kg.
 - Engranajes biselado helicoidal y engranajes de corte recto para modelos entre 2.000 y 7.500 kg.
- Para arrastrar: tambor liberable manualmente cuando no esta con carga.
- 3 tipos de longitudes de tambor para escoger.

								Para una longitud de tambor de E:				
Modelo	B	C	Ø D	G	Ø H	I	J	300 mm	600 mm (estandar)	800 mm*	900 mm	1200 mm
600 y 900 TEL	845	665	203	795	18	25	60	A=814	A=1114			
								F=365	F=665	-	-	-
								K=160	K=310			
1000 hasta 1600 TEL	845	665	203	795	18	25	60	A=814	A=1114	-	-	-
								F=365	F=665			
								K=160	K=310			
2000 hasta 5000 TEL	1188	1153	324	1120	27	34	78	F=425	F=725	-	F=1025	F=1325
								K=212,5	K=303		K=453	K=603
7500 TEL	1360	1323	394	1292	27	34	60	-	-	A=1558 F=990 K=285	-	-

				Para una longitud de tambor de E:				
Modelo	Diametro de cable (mm)	Diametro del tambor (mm)	Capas	300 mm (m)	600 mm estandar (m)	800 mm (m)	900 mm (m)	1200 mm (m)
600 TEL	6,8	203	1º capa	29	58	-	-	-
			5º capa	164	328	-	-	-
900 y 1000 TEL	8,0	203	1º capa	25	50	-	-	-
			5º capa	143	286	-	-	-
1300 y 1600 TEL	11,5	203	1º capa	18	35	-	-	-
			4º capa	82	163	-	-	-
2000 TEL	11,5	324	1º capa	27	55	-	82	110
			4º capa	121	243	-	364	485
2600 TEL	13,0	324	1º capa	24	49	-	73	98
			4º capa	109	218	-	327	436
3300 TEL	15,8	324	1º capa	20	41	-	61	81
			4º capa	92	185	-	277	369
5000 TEL	18,0	324	1º capa	18	36	-	54	72
			4º capa	83	166	-	249	332
7500 TEL	22,0	394	1º capa	-	-	42	-	-
			4º capa	-	-	225	-	-

*La longitud de 800 mm solo se fabrica para los modelos de 7,5 y 10 t.

TORNOS ELÉCTRICOS SERIE PL DE 800 KG A 11 T

Propiedades:

- A prueba de agua.
- Mantenimiento mínimo.
- Motor: 400V - 50Hz trifásico 1 velocidad. Ip 55. Otros voltajes o frecuencias son opcionales.
- Reductor de engranaje planetario sellado (un posible engranaje biselado de motor es opcional).
- Para dar más libertad a los usuarios y proveer de los medios para adaptarlo a cada situación, la unidad de control esta separada.
- Hasta 4 toneladas, se propone la elección de dos tipos de unidad:
 - voltaje muy bajo de 24V, comprendiendo:
 - Contactores
 - Interruptor aislado.
 - Interruptor magneto-térmico.
 - Botonera desconectable, con cable de 3m.

Voltaje extra-bajo de velocidad variable, comprendiendo:

- Interruptor aislado.
- Control de velocidad variable.
- Resistencia de frenado.
- Botonera con potenciómetro, cable de 3 m.

Desde 5 toneladas, el control de velocidad de voltaje extra bajo es esencial.

Clasificación FEM/ISO para todos los modelos: 3m/M6 (clasificación dada en la capacidad nominal del torno).

Modelo	A	B	C	Ø D	E	F	G
800 a 1500 PL	Según modelo	500	560	229	600	785	410
2000 a 3000 PL	Según modelo	760	830	324	900	1150	670
4000 PL	Según modelo	760	830	356	900	1150	670
5000 PL	Según modelo	900	950	419	900	1150	810
7000 y 8000 PL	Según modelo	950	1110	495	900	1220	850
9000 a 11000 PL	Según modelo	1150	1315	570	900	1255	1050

Modelo	Código	Capacidad en la última capa (Kg)	Velocidad en la última capa (m/min.)	Díametro cable (mm)	Máxima longitud tambor (m)	Motor (Kw)
800PL26	592800PL26	800	26	9,0	215	4,0
800PL45	592800PL45	800	45	9,0	215	7,5
1000PL19	5921000PL19	1.000	19	9,0	215	4,0
1000PL37	5921000PL37	1.000	37	9,0	215	7,5
1500PL28	5921500PL28	1.500	28	11,5	175	9,2
2000PL21	5922000PL21	2.000	21	13,0	320	7,5
2000PL42	5922000PL42	2.000	42	13,0	320	15,0
3000PL36	5923000PL36	3.000	36	15,8	270	18,5
4000PL15	5924000PL15	4.000	15	18,0	260	11,0
4000PL23	5924000PL23	4.000	23	18,0	260	18,5
5000PL19	5925000PL19	5.000	19	22,0	250	18,5
5000PL24	5925000PL24	5.000	24	22,0	250	22,0
7000PL8	5927000PL8	7.000	8	24,0	270	11,0
7000PL17	5927000PL17	7.000	17	24,0	270	22,0
8000PL6	5928000PL6	8.000	6	26,0	250	9,2
8000PL12	5928000PL12	8.000	12	26,0	250	18,5
9000PL7	5929000PL7	9.000	7	30,0	250	11,0
9000PL14	5929000PL14	9.000	14	30,0	250	22,0
10000PL12	59210000PL12	10.000	12	30,0	250	22,0
11000PL5	59211000PL5	11.000	5	30,0	250	11,0
11000PL7	59211000PL7	11.000	7	30,0	250	15,0
11000PL11	59211000PL11	11.000	11	30,0	250	22,0

CONTROL DIRECTO DC



Modelo	FEM	Capacidad (Kg)		Número de capas	Capacidad de cable (m)				Diámetro de cable (mm)	Velocidad (m/mm)	Motor (kW)	Peso sin cable ni gancho (Kg)
					Capa exterior		Primera capa					
		Última capa	Primera capa		Tambor estándar	Tambor largo	Tambor estándar	Tambor largo				
TRBOXTER251CD9	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	9	0,75 S-Ph.	50
TRBOXTER253CD9	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	9	0,75 T-Ph	50
TRBOXTER251CD14	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	14	0,75 S-Ph.	50
TRBOXTER253CD14	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	14	0,75 T-Ph	50
TRBOXTER251CD21	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	21	1,1 S-Ph.	50
TRBOXTER253CD21	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	21	1,1 T-Ph	50
TRBOXTER253CD43	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	43	2,2 T-Ph	50
TRBOXTER351CD9	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	9	0,75 S-Ph.	50
TRBOXTER353CD9	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	9	0,75 T-Ph	50
TRBOXTER351CD14	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	14	1,1 S-Ph.	50
TRBOXTER353CD14	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	14	1,1 T-Ph	50
TRBOXTER353CD26	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	26	2,2 T-Ph	50
TRBOXTER501CD4	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	4	0,75 S-Ph.	50
TRBOXTER503CD4	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	4	0,75 T-Ph	50
TRBOXTER501CD11	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	11	1,1 S-Ph.	50
TRBOXTER503CD11	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	11	1,1 T-Ph	50
TRBOXTER503CD21	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	21	2,2 T-Ph	50

CONTROL DE BAJA TENSIÓN BT



Modelo	FEM	Capacidad (Kg)		Número de capas	Capacidad de cable (m)				Diámetro de cable (mm)	Velocidad (m/mm)	Motor (kW)	Peso sin cable ni gancho (Kg)
					Capa exterior		Primera capa					
		Última capa	Primera capa		Tambor estándar	Tambor largo	Tambor estándar	Tambor largo				
TRBOXTER251BT9	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	9	0,75 S-Ph.	50
TRBOXTER253BT9	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	9	0,75 T-Ph	50
TRBOXTER251BT14	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	14	0,75 S-Ph.	50
TRBOXTER253BT14	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	14	0,75 T-Ph	50
TRBOXTER251BT21	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	21	1,1 S-Ph.	50
TRBOXTER253BT21	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	21	1,1 T-Ph	50
TRBOXTER253BT43	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	43	2,2 T-Ph	50
TRBOXTER351BT9	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	9	0,75 S-Ph.	50
TRBOXTER353BT9	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	9	0,75 T-Ph	50
TRBOXTER351BT14	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	14	1,1 S-Ph.	50
TRBOXTER353BT14	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	14	1,1 T-Ph	50
TRBOXTER353BT26	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	26	2,2 T-Ph	50
TRBOXTER501BT4	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	4	0,75 S-Ph.	50
TRBOXTER503BT4	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	4	0,75 T-Ph	50
TRBOXTER501BT11	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	11	1,1 S-Ph.	51
TRBOXTER503BT11	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	11	1,1 T-Ph	50
TRBOXTER503BT21	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	21	2,2 T-Ph	50

VARIACIÓN DE VELOCIDAD W



Modelo	FEM	Capacidad (Kg)		Número de capas	Capacidad de cable (m)				Diámetro de cable (mm)	Velocidad (m/mm)	Motor (kW)	Alimentación eléctrica	Peso sin cable ni gancho (Kg)
		Última capa	Primera capa		Capa exterior		Primera capa						
					Tambor estándar	Tambor largo	Tambor estándar	Tambor largo					
TRBOXTER251VV9	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	9	0,75	230V S-Ph.	50
TRBOXTER253VV9	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	9	0,75	400V T-Ph	50
TRBOXTER251VV14	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	14	0,75	230V S-Ph	50
TRBOXTER253VV14	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	14	0,75	400V T-Ph	50
TRBOXTER251VV21	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	21	1,1	230V S-Ph	50
TRBOXTER253VV21	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	21	1,1	400V T-Ph	50
TRBOXTER251VV43	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	43	2,2	230V S-Ph	50
TRBOXTER253VV43	1 Am	250	290	3	56	86	16	25	5	43	2,2	400V T-Ph	50
TRBOXTER253VV60	1 Am	250	290	2	35	54	16	25	5	60	3	400V T-Ph	50
TRBOXTER351VV9	1 Bm	350	400	3	56	56	16	25	5	9	0,75	230V S-Ph	50
TRBOXTER353VV9	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	9	0,75	400V T-Ph	50
TRBOXTER351VV14	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	14	1,1	230V S-Ph	50
TRBOXTER353VV14	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	14	1,1	400V T-Ph	50
TRBOXTER351VV26	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	26	2,2	230V S-Ph	50
TRBOXTER353VV26	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	26	2,2	400V T-Ph	50
TRBOXTER353VV42	1 Bm	350	400	3	56	86	16	25	5	42	3	400V T-Ph	50
TRBOXTER501VV4	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	4	0,75	230V S-Ph	50
TRBOXTER503VV4	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	4	0,75	400V T-Ph	50
TRBOXTER501VV11	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	11	1,1	230V S-Ph	50
TRBOXTER503VV11	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	11	1,1	400V T-Ph	50
TRBOXTER501VV21	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	21	2,2	230V S-Ph	50
TRBOXTER503VV21	1 Bm	500	600	3	42	65	12	18	6,8	21	2,2	400V T-Ph	50
TRBOXTER503VV32	1 Bm	500	600	2	26	41	12	18	6,8	32	3	400V T-Ph	50

OTROS MODELOS



TORNOS DE CONSTRUCCIÓN DE GASOLINA (SERIE TS) O DIESEL (SERIE TD) DE 300 A 5,000 Kg



TORNOS NEUMÁTICOS TIPO TRBPN PARA ELEVACIÓN Y ARRASTRE DE 500 Y 800 Kg



TORNOS DE ELEVACIÓN HIDRÁULICOS MODELOS TH Y TC DE 700 KG A 3.2 T



TORNOS DE ELEVACIÓN HIDRÁULICOS MODELOS TH Y TC DE 700 KG A 3.2 T



TORNOS DE ELEVACIÓN HIDRÁULICOS MODELOS TH Y TC DE 700 KG A 3.2 T



TORNOS DE ELEVACIÓN HIDRÁULICOS MODELOS TH Y TC DE 700 KG A 3.2 T

PARA MÁS INFO SOBRE LOS MODELOS DE ESTOS CABRESTANTES Y HOJAS DE CARACTERÍSTICAS VISITE NUESTRA WEB: WWW.CFBLASANT.COM O CONSÚLTENOS.



APARATOS DE TRACCIÓN Y ELEVACIÓN GP



GP-0,8



GP-1,6



GP-3,2

El aparato/pinza de cable es un aparato/pinza muy robusto que puede ser utilizado en dirección vertical, horizontal y en diagonal en modelos de 800 kg, 1.600 kg y 3.200 kg de capacidad de carga.

Tanto el pasador como la palanca indicarán de forma fiable una sobrecarga.

Propiedades

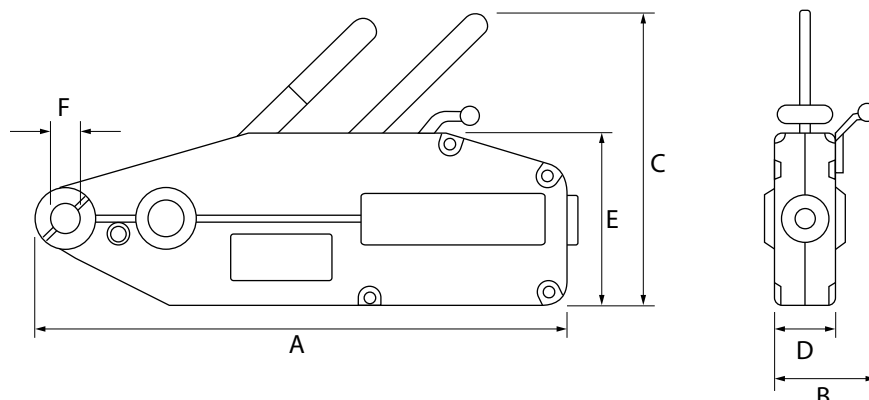
- Operación precisa.
- Prácticamente no precisa mantenimiento.
- Carcasa de aleación de aluminio, bajo peso de tara.
- El pasador romperá con un 25% de sobrecarga y la palanca se doblará con un 50% de sobrecarga.
- Un pasador puede ser sustituido sin descargar el aparato.
- Recambios de pasadores se encuentran ya sea en el asa o en de palanca de funcionamiento (GP-0.8).

Entrega estándar

- No incluye el cable.

! IMPORTANTE

- Antes de usar, lubricar el aparato con aceite, excluyendo las mordazas.
- Antes de usar, verifique el cable para evitar daños.
- Antes de usar, verifique la correcta posición del cable a través de las dos mordazas.
- Nunca use palancas más largas que las palancas de mando normales.



Modelo	Código	CMU (kg)	Esfuerzo manual máx. (kg)	Largo de palanca (mm)	Elevación con un movimiento de palanca (mm)	Díametro del cable (mm)	Peso (kg)
GP-0,8	5690350001	800	28	740	52	8,3	6,1
GP-1,6	5690350003	1600	41	1120	55	11,0	11,9
GP-3,2	5690350005	3200	44	1120	28	16,0	21,1

Modelo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)
GP-0,8	425	65	230	59	170	22,0
GP-1,6	545	95	270	72	190	24,5
GP-3,2	660	116	325	94	220	29,5

CABLE DE ACERO GP



Cable de acero GP según DIN 10204

Opcional

- Otras longitudes bajo pedido.

Modelo	Código	CMU (kg)	Díametro de cable (m)	Longitud (m)
GP-STD8.3-20m	5690354001	800	8,3	20
GP-STD11.0-20m	5690355001	1600	11,0	20
GP-STD16.0-20m	5690356001	3200	16,0	20

CABRESTANTES PARA VEHÍCULOS LT



LT 2000



LT2000 ATV



LT2000 WIAB

Modelo	Código	CMU (Kg)	Motor (kW)	Diametro de tambor (mm)	Dimensiones L x D x H (mm)	Capacidad de cable (m)	Diametro de cable (mm)	Peso (Kg)
LT2000	792122021012V	907	0,75 a 12 V	31,8	285 x 105 x 105	15	4	5,40
LT2000 ATV	792112021012V	907	0,75 a 12 V	31,8	285 x 105 x 105	15	4	6,44
LT2000 WIAB	792112014912V	907				15	4	7,32

CABRESTANTES PARA VEHÍCULOS UT



UT 3000

Modelo	Código	CMU (Kg)	Motor (kW)	Diametro de tambor (mm)	Dimensiones L x D x H (mm)	Capacidad de cable (m)	Diametro de cable (mm)	Peso (Kg)
UT3000	792133120012V	1360	0,89 a 12 V	31,8	304 x 190 x 178	12	4,8	8,84

CABRESTANTES PARA VEHÍCULOS TERRA



TERRA 45

Modelo	Código	CMU (Kg)	Motor (kW)	Diametro de tambor (mm)	Dimensiones L x D x H (mm)	Capacidad de cable (m)	Diametro de cable (mm)	Peso (Kg)
TERRA 25	792112523012V	1134	0,54 a 12 V	50,8	335 x 114 x 122	15,2	4,8	8,16
TERRA 35	792114522012V	1587	1,9 a 12 V	50,8	340 x 114 x 122	15,2	5,5	9,07
TERRA 45	792114523012V	2041	1,9 a 12 V	50,2	384 x 114 x 122	15,2	6,5	8,60

CABRESTANTES PARA VEHÍCULOS S



S 4000 (24V)



S 5000 (12V)

Modelo	Código	CMU (Kg)	Motor (kW)	Diametro de tambor (mm)	Dimensiones L x D x H (mm)	Capacidad de cable (m)	Diametro de cable (mm)	Peso (Kg)
S4000 (12V)	792144020012V	1814	1,0 a 12 V	41,3	383x221x152	18,2	5,5	
S4000 (24V)	792144030024V	1814	1,0 a 24 V	41,3	383x221x152	18,2	5,5	
S5000 (12V)	792145020012V	2268	1,6 a 12 V	41,3	383x221x152	15,2	6,5	
S5000 (24V)	792145030024V	2268	1,6 a 24 V	41,3	383x221x152	15,2	6,5	

CABRESTANTES PARA VEHÍCULOS LP



LP 8500



LP 10000

Modelo	Código	CMU (Kg)	Motor (kW)	Diametro de tambor (mm)	Dimensiones L x D x H (mm)	Capacidad de cable (m)	Diametro de cable (mm)	Peso (Kg)
LP8500	792158520012V	3856	3.3 a 12 V	67	541 x 160 x 218	29	7,9	33,11
LP10000	792151020012V	4536	3.8 a 12 V	63	541 x 160 x 218	26	9,5	37,64

CABRESTANTES PARA VEHÍCULOS TIGER SHARK

TIGER SHARK
9500TIGER SHARK
11500TIGER SHARK
13500TIGER SHARK
17500

Modelo	Código	CMU (Kg)	Motor (kW)	Diametro de tambor (mm)	Dimensiones L x D x H (mm)	Capacidad de cable (m)	Diametro de cable (mm)	Peso (Kg)
TIGER SHARK 9500	792159520012V	4309	3.9 a 12 V	63,5	529x160x234,5	29	8,0	41,0
TIGER SHARK 11500	792151120012V	4536	3.8 a 12 V	63,5	529x160x234,5	26	9,5	42,0
TIGER SHARK 13500	792151320012V	6124	3.5 a 12 V	89,0	601,5x214,5x279	29	10,0	60,7
TIGER SHARK 17500	792151720012V	7938	4.5 a 12 V	89,0	601,5x214,5x279	27	12,7	68,0

CABRESTANTES PARA VEHÍCULOS TALON



TALON 9.5



TALON 9.5 SR



TALON 12.5



TALON 12.5 SR



TALON 18



TALON 18 SR

TALON 35 PRO
con fondo blancoTALON 60 PRO
con fondo blancoTALON Pro
alta velocidad

Modelo	Código	CMU (Kg)	Motor (kW)	Díametro de tambor (mm)	Dimensiones L x D x H (mm)	Capacidad de cable (m)	Díametro de cable (mm)	Peso (Kg)
TALON 9.5 (12 V)	792169520012V	4309	3.9 a 12 V	63,5	30	26,0	9,5	41
TALON 9.5 (24 V)	792169530024V	4309	3.9 a 24 V	63,5	30	26,0	9,5	30
TALON 9.5 SR (12 V)	792169520112V	4309	3.9 a 12 V	63,5	615 x 157 x 278	24,0	9,5	30
TALON 9.5 SR (24 V)	792169530124V	4309	3.9 a 24 V	63,5	615 x 157 x 278	24,0	9,5	30
TALON 12.5 (12 V)	792161220012V	5670	4.3 a 12 V	63,5	624 x 157 x 278	26,0	9,5	42
TALON 12.5 (24 V)	792161230024V	5670	4.3 a 24 V	63,5	624 x 157 x 278	26,0	9,5	42
TALON 12.5 SR (12 V)	792161220112V	5670	4.3 a 12 V	63,5	624 x 157 x 278	24,0	9,5	31
TALON 12.5 SR (24 V)	792161230124V	5670	4.3 a 24 V	63,5	624 x 157 x 278	24,0	9,5	31
TALON 18 (12 V)	792161820012V	8165	4.5 a 12 V	88,9	698 x 215 x 294	27,4	13,0	78
TALON 18 (24V)	792161830024V	8165	4.5 a 24 V	88,9	698 x 215 x 294	27,4	13,0	78
TALON 18 SR (12 V)	792161820112V	8165	4.5 a 12 V	88,9	698 x 215 x 294	27,4	13,0	66
TALON 18 SR (24 V)	792161830124V	8165	4.5 a 24 V	88,9	698 x 215 x 294	27,4	13,0	66
TALON 35 PRO HI (12 V)	7926169500112	3560	4.0 a 12 V	*	*	30,0	10,0	*
TALON 35 PRO HI (24 V)	7926169500224	3560	4.0 a 24 V	*	*	30,0	10,0	*
TALON 35 PRO (12 V)	7926161420212	3560	4.0 a 12 V	*	*	-	-	*
TALON 35 PRO (24 V)	7926161430224	3560	4.0 a 24 V	*	*	-	-	*
TALON 60 PRO (12 V)	7926169500312	6018	4.5 a 12 V	*	*	30,0	13,0	*
TALON 60 PRO (24 V)	7926169500424	6018	4.5 a 24 V	*	*	30,0	13,0	*

* Para más información sobre estos detalles consúltenos.

CABRESTANTES PARA VEHÍCULOS HUSKY



HUSKY 8



HUSKY 10

Modelo	Código	CMU (Kg)	Motor (kW)	Díametro de tambor (mm)	Dimensiones L x D x H (mm)	Capacidad de cable (m)	Díametro de cable (mm)	Peso (Kg)
HUSKY	79268501912V	1153	3.4 a 12 V	76	618x168,5x227	31	9	30
HUSKY 8.5 (12 V)	7928511412V	3856	3.1 a 12 V	76	618x168,5x227	31	9	30
HUSKY 8.5 (24 V)	792851524V	3856	3.1 a 24 V	76	618x168,5x227	31	9	30
HUSKY 10 (12 V)	792854812V	4536	3.1 a 12 V	76	618x168,5x227	31	9	30
HUSKY 10 (24 V)	792854924V	4536	3.1 a 24 V	76	618x168,5x227	31	9	30

CABRESTANTES PARA VEHÍCULOS E12P



E12P

Modelo	Código	CMU (Kg)	Motor (kW)	Díametro de tambor (mm)	Dimensiones L x D x H (mm)	Capacidad de cable (m)	Díametro de cable (mm)	Peso (Kg)
E12P	792522912V	5443	3.4 a 12 V	101,6	748x291x299,7	30	12	61

CABRESTANTES PARA VEHÍCULOS C1000



C 1000

Modelo	Código	CMU (Kg)	Motor (kW)	Díametro de tambor (mm)	Dimensiones L x D x H (mm)	Capacidad de cable (m)	Díametro de cable (mm)	Peso (Kg)
C1000	7920300212V	454	1 a 12 V	41.3	383 x 221 x 152	-	-	12.15