

NOVEDAD

X6.420 - X6.430
STD / LS

X6-T4i



McCORMICK

MOTOR			
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL		●	●
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE		●	●
POTENCIA MÁX ISO	CV/KW	111/82	121/89
POTENCIA MAX CON POWER PLUS ISO	CV/KW	121/89	133/98
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200
PAR MÁXIMO CON POWER PLUS	NM	498	542
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO CON POWER PLUS	RPM	1500	1500
DIÁMETRO INT. CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
SISTEMA DE ESCAPE S.C.R.		●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE ADBLUE	LITROS	25	25
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE STD	LITROS	180	180
EMBRAGUE			
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN		●	●
TRANSMISIÓN			
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 36AD+12MA (3 VELOCIDADES POWERSHIFT)		●	●
XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 48AD+16MA		○	○
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA		●	●
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIÓMETRO DE REGULACIÓN DE LA AGRESIVIDAD DEL INVERSOR		●	●
TOMA DE FUERZA			
HYDRA-PTO, MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●
MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●
2 VELOCIDADES: 540/750 RPM		●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○
3 VELOCIDADES: 540/750/1000 RPM		○	○
EJE T.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRÍAS		●	●
EJE T.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) DE 21 ESTRÍAS		○	○
PROPORCIONAL AL AVANCE		○	○
PUENTE DELANTERO 4RM			
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●
TIPO CON SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE		○	○
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK		●	●
FRENOS			
DE PISTÓN ANULAR CON MANDO HIDROSTÁTICO		●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM EN FRENADO		●	●
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, A DISCOS		○	○
SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO			
CONTROL ESFUERZO, POSICIÓN, INTERMIX, POSICIÓN FLOTANTE		●	●
ELECTRÓNICO		●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON CILINDROS AUX.	KG	5400	5400
PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO	BAR	200	200
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	66+38	66+38
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS A CENTRO CERRADO	L/MIN	110	110
ENGANCHE POR TRES PUNTOS CAT. II.		●	●
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO		○	○
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPT		3 / 5 3 / 5 LS*	3 / 5 3 / 5 LS*
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA)	KG	3400 ○	3400 ○
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN			
CABINA "DELUXE" / ADAPTACIÓN AUTORRADIO		●	●
CABINA CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO *MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB*		○	○
CALEFACCIÓN/ VENTILACIÓN		●	●
AIRE ACONDICIONADO		● ○	● ○
CLIMATIZADOR		○ ●	○ ●
ASIENTO NEUMÁTICO		○ ●	○ ●
DIMENSIONES Y PESOS			
NEUMÁTICOS DELANTEROS		440/65R28	440/65R28
NEUMÁTICOS TRASEROS		540/65R38	540/65R38
LONGITUD 4RM	MM	4400	4400
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2540	2540
ANCHO MÍNIMO	MM	2056	2056
ALTURA A LA CABINA	MM	2805	2805
DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	420	420
PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTAPESOS)	KG	4700	4700
EQUIPAMIENTO OPCIONAL			
10 CONTRAPESOS FRONTALES DE KG 42		○	○
CONTRAPESO DELANTERO DE 300 KG PARA ELEVADOR		○	○

Leyenda: ● de serie ○ opción - no disponible LS* Load Sensing



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



Ⓜ MCM270/1013S

progetto grafico: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.