

NOVEDADES

Serie 5H-T4^{interim}

90 - 100 - 110 - 115



		5-090H	5-100H	5-110H	5-115H
		Techno	Top	Techno	Top
MOTOR					
PERKINS DE INYECCIÓN DIRECTA TIER 4 INTERIM		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
POTENCIA MAXIMA ISO (TECHNO)	CV/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75	113 / 83
POTENCIA MAXIMA ISO (TOP)	CV/KW	88,5 / 65	95 / 70	105 / 77	113 / 83
POTENCIA MAXIMA CON DUAL POWER ISO (T-TRONIC TRANSMISION)	CV/KW	95 / 70	102 / 75	113 / 83	—
REGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO (TECHNO)	NM	354	395	420	450
PAR MAXIMO (TOP)	NM	368	395	432	450
PAR MAXIMO CON DAUL POWER (T-TRONIC TRANSMISION)	NM	395	420	450	—
REGIMEN DE PAR MAXIMO	RPM	1400	1400	1400	1400
DIAMETRO INT. CILINDRO/CARRERA	MM	99 / 110	99 / 110	99 / 110	99 / 110
CILINDRADA / N°CILINDROS	CM³	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		17:1	17:1	17:1	17:1
REFRIGERACIÓN POR AGUA		•	•	•	•
FILTRO DE AIRE EN SECO		•	•	•	•
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	LT	102	102	102	102
EMBRAGUE					
INDEPENDIENTE DE MONODISCO EN SECO	PULG./MM	13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)
MANDO MECÁNICO		•	•	•	•
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		•	•	•	•
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN		•	•	•	•
TRANSMISIÓN					
INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (SOLO 2RM)		•	•	•	—
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (SOLO 2RM)		○	○	○	—
IINVERS. MEC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AD + 12MA (40KM/H)		•	•	•	•
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (SOLO 2RM)		•	•	•	—
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (SOLO 2RM)		○	○	○	—
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + T-TRONIC: 36AD+12MA (40KM/H)		•	•	•	•
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERRED.: 48AD+16MA (40KM/H)		○	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIÓMETRO DE REGULACIÓN DE LA AGRESIVIDAD DEL INVERSOR		•	•	•	•
PARK LOCK		○	○	○	○
TOMA DE FUERZA					
HYDRA-PTO, MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		•	•	•	•
MANDO ELECTROHIDRÁULICO		•	•	•	•
2 VELOCIDADES: 540/750 RPM		•	•	•	•
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○	○
3 VELOCIDADES: 540/750/1000 RPM		○	○	○	○
EJE T.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRIAS		•	•	•	•
PROPORCIONAL AL AVANCE		○	○	○	○
POTENCIA A LA TDF (ISO) TECHNO (TOP)	CV/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)
POTENCIA A LA TDF CON DUAL POWER (ISO) (T-TRONIC TRANSMISION)	CV/KW	80 / 59	86,5 / 63,5	96 / 70,5	—
PUENTE DELANTERO 4RM					
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		•	•	•	•
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK		•	•	•	•
FRENOS					
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRAFITO - 10 DISCOS		•	•	•	•
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRAFITO - 4 DISCOS		•	•	•	•
SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)		•	•	•	•
ELEVADOR HIDRÁULICO					
CONTROL ESFUERZO, POSICIÓN, INTERMIX, POSICIÓN FLOTANTE		•	•	•	•
MECÁNICO CON EL SISTEMA E.L.S. (ERGONOMIC LIFT SYSTEM)		•	•	•	•
MANDO TRASERO DE ELEVADOR POR PALANCA		•	•	•	•
ELECTRÓNICO "LANDTRONIC"		•	•	•	•
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUX. 55MM	KG	4750	4750	4750	4750
PRESIÓN MAX. DE TRABAJO	BAR	180	180	180	180
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
ENGANCHE POR TRES PUNTOS 2º CAT.		•	•	•	•
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC.		2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPAC. ELEVACIÓN KG)		1800 ○	1800 ○	1800 ○	1800 ○
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN					
CABINA "TOTAL VIEW" / ADAPTADOR DE AUTORADIO		•	•	•	•
CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN		•	•	•	•
AIRE ACONDICIONADO		•	•	•	•
ASIENTO NEUMÁTICO		○ •	○ •	○ •	○ •
PLATAFORMA AMORTIGUADA SOBRE SILENT-BLOCKS		○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS					
NEUMÁTICOS DELANTEROS		380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24
NEUMÁTICOS TRASEROS		480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
LONGITUD (CON CONTRAPESOS)	MM	4160	4160	4160	4160
DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	MM	2365/2340	2365/2340	2365/2340	—/2340
DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	475	475	475	475
ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	MM	2560	2560	2560	2560
ALTURA A LA CABINA	MM	2563	2563	2563	2563
ANCHO MÍNIMO	MM	2110	2110	2110	2110
PESO (SIN CONTRAPESOS) 4RM + 200 KG CABINA	KG	3650	3650	3650	3650

Leyenda: • de serie ○ opción — no disponible