

**NOVEDAD**

# Serie 4-T4i

**4-090 • 4-100 • 4-105**



		4-090	4-100	4-105
<b>MOTOR</b>				
DEUTZ TIER 4i		C4DT62	C4DT69	C4DT74
POTENCIA MÁX. ISO	CV/KW	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
POTENCIA NOMINAL ISO	CV/KW	85 / 62,5	94,5 / 69,5	101 / 74,4
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM	358	397	420
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1600	1600	1600
DIÁMETRO INT. CILINDRO/CARRERA	MM	98/120	98/120	98/120
CILINDRADA/Nº CILINDROS	CM³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		17.2:1	17.2:1	17.2:1
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●
FILTRO DE AIRE EN SECO		●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	120	120	120
<b>EMBRAGUE</b>				
INDEPENDIENTE EN SECO; MONODISCO	PULG / (MM)	12 / (304,8)	12 / (304,8)	12 / (304,8)
ACCIONAMIENTO MECÁNICO		●	●	●
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN		○	○	○
<b>TRANSMISIÓN</b>				
INV.MEC. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD+16MA (30 KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●
INV.MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (40 KM/H)		●	●	●
INV.MEC. + SPEED FOUR + SUPERRED.: 16AD + 16MA (40 KM/H)		○	○	○
INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA		○	○	○
INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCT.: 32AD+32MA 40KM/H		○	○	○
INV. HIDRÁUL. + SPEED FOUR: 12AD+12MA 40KM/H		○	○	○
INV. HIDRÁUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA 40KM/H		○	○	○
INV. HIDRÁUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCT.: 32AD+32MA 40KM/H		○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		○	○	○
PARK LOCK		○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIÓMETRO DE REGULACIÓN DE LA AGRESIVIDAD DEL INVERSOR		○	○	○
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO CON MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO		●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA (SOLO CON INV. HIDRÁUL.)		○	○	○
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●	●
SINCRONIZADA CON EL AVANCE		○	○	○
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>				
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK		○	○	○
<b>FRENOS</b>				
DE PISTÓN ANULAR CON MANDO HIDROSTÁTICO		●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM EN FRENADO		●	●	●
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE A DISCOS		○	○	○
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>				
CONTROL DE ESFUERZO Y POSICIÓN, CONTROL MIXTO, POSICIÓN FLOTANTE		●	●	●
MECÁNICO		●	●	●
ELECTRÓNICO		○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN STD	KG	2700 ○	2700 ○	2700 ○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CIL. AUXILIARES	KG	3900 ○	3900 ○	3900 ○
PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO	BAR	190	190	190
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	43,4+32	43,4+32	43,4+32
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS INCREMENTADO (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	57+32 ○	57+32 ○	57+32 ○
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO		○	○	○
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC		2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4
DISTRIBUIDORES VENTRALES CONTROLADOS POR JOYSTICK		2	2	2
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>				
CABINA "TOTAL VIEW SLIM"		●	●	●
RADIO		○	○	○
CALEFACCIÓN/ VENTILACIÓN		●	●	●
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
INSTRUMENTOS DIGITALES		●	●	●
<b>PESOS Y DIMENSIONES (EN ORDEN DE MARCHA)</b>				
ALTURA DE LA CABINA	MM	2507-2582	2507-2582	2507-2582
LONGITUD TOTAL CON CONTRAPESOS	MM	4321	4321	4321
ANCHO MÍNIMO	MM	1750	1750	1750
DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2230	2230	2230
DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO MÁX.	MM	375-450	375-450	375-450
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS)	KG	3200	3200	3200
<b>EQUIPAMIENTO OPCIONAL</b>				
MÁX. 8 CONTRAPESOS DELANTEROS DE 36 KG CADA UNO		○	○	○
ELEVADOR / TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA KG)		1750 ○	1750 ○	1750 ○
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE		○	○	○
CARGADORES FRONTALES		○	○	○

Legenda: ● de serie ○ opción – no disponible