

**NOVEDAD**

# Serie 6C-T4i

**6-120C • 6-130C STD - LS**



	SERIE 6-120C		SERIE 6-130C	
	STD	LS	STD	LS
<b>MOTOR</b>				
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL	●		●	
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE	●		●	
POTENCIA MÁX ISO	CV/KW	111/82	121/89	
POTENCIA MAX CON DUAL POWER ISO	CV/KW	121/89	133/98	
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	
PAR MÁXIMO CON DUAL POWER	NM	498	542	
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO CON DUAL POWER	RPM	1500	1500	
DIÁMETRO INT. CILINDRO / CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS	CM <sup>3</sup>	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	
SISTEMA DE ESCAPE S.C.R.	●		●	
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE ADBLU	LITROS	25	25	
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE STD	LITROS	180	180	
<b>EMBRAGUE</b>				
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE	●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN	●		●	
<b>TRANSMISIÓN</b>				
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDR.: 36AD+12MA (3 VELOCIDADES POWERSHIFT)	●		●	
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDR.: 48AD+16MA	○		○	
ECO FORTY (40 KM/H) CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO	●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)	○		○	
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA	●		●	
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIÓMETRO DE REGULACIÓN DE LA AGRESIVIDAD DEL INVERSOR	●		●	
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
HYDRA-PTO, MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE	●		●	
MANDO ELECTROHIDRÁULICO	●		●	
2 VELOCIDADES: 540/750 RPM	●		●	
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM	○		○	
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM	○		○	
EJE T.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRÍAS	●		●	
EJE T.D.F. 1" 3/8 (34,9MM) DE 21 ESTRÍAS	○		○	
PROPORCIONAL AL AVANCE	○		○	
<b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>				
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●		●	
TIPO CON SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE	○		○	
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO	GRADOS	55°	55°	
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK	●		●	
<b>FRENOS</b>				
DE PISTÓN ANULAR CON MANDO HIDROSTÁTICO	●		●	
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM EN FRENADO	●		●	
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, A DISCOS	○		○	
SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM	●		●	
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>				
CONTROL ESFUERZO, POSICIÓN, INTERMIX, POSICIÓN FLOTANTE	●		●	
ELECTRÓNICO "LANDTRONIC"	●		●	
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUX.	KG	5400	5400	
PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO	BAR	200	200	
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	66+38	66+38	
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS A CENTRO CERRADO	L/MIN	110	110	
ENGANCHE POR TRES PUNTOS CAT. II.	●		●	
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO	○		○	
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPT	3 / 5		3 / 5 LS*	
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA)	KG	3400 ○	3400 ○	
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>				
CABINA "MASTER CLASS" / ADAPTACIÓN AUTORRADIO	●		●	
CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO "LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB"	○		○	
CALEFACCIÓN/ VENTILACIÓN	●		●	
AIRE ACONDICIONADO	○		○	
CLIMATIZADOR	○		○	
ASIENTO NEUMÁTICO	○		○	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
NEUMÁTICOS DELANTEROS	440/65R28		440/65R28	
NEUMÁTICOS TRASEROS	540/65R38		540/65R38	
LONGITUD 4RM	MM	4400	4400	
DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	2540	2540	
ANCHO MÍNIMO	MM	2056	2056	
ALTURA A LA CABINA	MM	2805	2805	
DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	420	420	
PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTAPESOS)	KG	4700	4700	
<b>EQUIPAMIENTO OPCIONAL</b>				
10 CONTRAPESOS FRONTALES DE KG 42	○		○	
CONTRAPESO DELANTERO DE 300 KG PARA ELEVADOR	○		○	

Leyenda: ● de serie ○ opción – no disponible LS\*: Load Sensing