



Transpaleta eléctrica con elevación de horquillas para picking Capacidades de 1.600 y 800 kg T 16 L

Serie 360

Seguridad

Gracias a su largo timón con un bajo punto de anclaje al chasis, la transpaleta Linde T16L con elevación de horquillas para la preparación de pedidos (picking) garantiza una amplia distancia entre el operario y el vehículo y, por consiguiente, una máxima seguridad. El chasis estirado hacia abajo con sus superficies redondeadas aporta una protección adicional para el operario.

Prestaciones

Su eficacia se basa en la fuerza. El potente motor de 1,2 kW confiere a la T16L una buena tracción para un óptimo rendimiento de transbordo. Su construcción compacta redunda en una excelente agilidad. La capacidad máxima es de 1.600 kg con elevación inicial y de 800 kg en elevación de mástil.

Confort

Con la transpaleta Linde con elevación de horquillas para picking, muchas tareas se pueden realizar de manera más fácil y rápida. Los europalets pueden elevarse hasta 815 mm, para permitir un trabajo ergonómico y sin fatiga. Además, la T16L es perfectamente apropiada para ser usada como mesa de trabajo. Todos los elementos de mando pueden gobernarse tanto con la mano izquierda como con la mano derecha.



Fiabilidad

La robusta construcción de este vehículo lo convierte en una máquina sumamente fiable en cualquier momento. El chasis monopieza ha sido concebido y desarrollado para garantizar una máxima resistencia y una larga vida útil. La tapa frontal de Rimflex® es extremadamente resistente y protege contra todo tipo de daños y deterioros. La gran robustez del mástil y del tablero portahorquillas proporcionan una suprema fiabilidad y una máxima vida útil del vehículo.

Facilidad de mantenimiento

Las transpaletas Linde están dimensionadas con miras a reducir los gastos de mantenimiento asegurando una elevadísima disponibilidad durante muchos años. La fácil accesibilidad a todos los componentes del vehículo permite un rápido mantenimiento.

Datos técnicos (según VDI 2198)

Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		LINDE
	1.2	Designación de modelo del fabricante		T 16 L
	1.3	Sistema de tracción (eléctrico, diésel, gasolina, GLP, batería)		Batería
	1.4	Conducción (manual, acompañante, incorporado, sentado, preparador de pedidos)		Acompañante
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)	1600/800
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600
	1.8	Distancia entre centro de eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	870/950
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1410/1490
Pesos	2.1	Peso propio (con batería, sin carga)	kg	700
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	kg	875/1425
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	kg	500/200
Ruedas	3.1	Bandajes, delante/atrás: goma maciza (G), superelást. (SE), neumáticos (N), poliuretano (PU)		G + PU/PU
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras	mm	ø 230 x 90
	3.3	Dimensiones ruedas traseras	mm	ø 85 x 85
	3.4	Dimensiones ruedas auxiliares	mm	ø 100 x 40
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás		1x+2/2
	3.6	Ancho de vía, delante	mm	440
	3.7	Ancho de vía, atrás	mm	380
Dimensiones	4.2	Altura de mástil replegado	h1 (mm)	890
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	560
	4.6	Elevación inicial	h5 (mm)	125
	4.9	Altura del timón en posición de traslación, mín./máx.	h14 (mm)	775/1110
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)	86
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	1860
	4.20	Longitud hasta talón de horquilla	l2 (mm)	710
	4.21	Anchura total	b1 (mm)	700
	4.22	Dimensiones de horquillas (grosor x anchura x longitud)	s/e/l (mm)	180 x 55 x 1150
	4.25	Abertura de horquillas	b5 (mm)	560
	4.32	Distancia al suelo desde centro de batalla	m2 (mm)	20/145
	4.33	Anchura de pasillo para palet de 1.000 x 1.200 mm, transversal	Ast (mm)	1980
	4.34	Anchura de pasillo para palet de 800 x 1.200 mm, longitudinal	Ast (mm)	2180
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1730
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	km/h	6,0/6,0
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	m/s	0,18/0,10
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	m/s	0,14/0,18
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga	%	10/24
	5.10	Freno de servicio		Mecánico
Motor	6.1	Motor de tracción, potencia horaria (60 minutos)	kW	1,2
	6.2	Motor de elevación, potencia S3, 15%	kW	1,0
	6.3	Batería según IEC		British Standard
	6.4	Tipo de batería, tensión, capacidad nominal	V/Ah	24/150
	6.5	Peso de la batería	kg	200
Otros	8.1	Tipo de control		Control LDC
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB (A)	<70

Los datos técnicos para la versión estándar pueden variar al instalarse equipos opcionales.



Equipamiento de serie/equipamiento opcional

Equipamiento de serie

Rueda motriz en goma maciza.	Tapa frontal Rimflex® extremadamente resistente.
Ruedas de carga simples en poliuretano.	Cuentahoras e indicador de nivel de carga de la batería.
Cambio de batería vertical (2 PzB).	Llave de contacto.
Máxima altura de trabajo: 815 mm (parte superior del europalet).	Bocina.
Longitud de horquillas: 1.150 mm.	Freno mecánico.
Abertura de horquillas: 560 mm.	Protección frigorífica hasta -10°C.

Equipamiento opcional

Rueda motriz en poliuretano, goma maciza antihuella, de agarre en húmedo (<i>wet grip</i>) o de goma perfilada.	Reja protectora de la carga.
Ruedas de carga tándem en poliuretano.	Cargador integrado.
Ruedas de carga simples/tándem en poliuretano, engrasables.	Versión para cámara frigorífica hasta -35°C.
	Otras opciones disponibles sobre demanda.



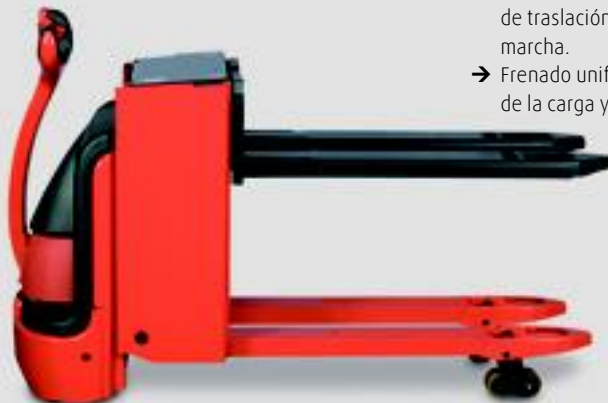
Información del producto

Seguridad

- Largo timón con bajo punto de anclaje al chasis que permite una amplia distancia entre operario y vehículo.
- Chasis estirado hacia abajo.
- Timón de diseño ergonómico: óptima protección para las manos.

Freno

- Eficaz freno mecánico que se activa al moverse el timón a la posición final superior o inferior.
- Frenado automático al soltarse el mando de traslación o invertirse el sentido de marcha.
- Frenado uniforme para un óptimo control de la carga y del vehículo.



Manejo

- Todos los elementos de mando se encuentran alojados en el timón.
- Fácil manejo, tanto con la mano izquierda como con la derecha.

Estabilidad

- Perfil de mástil integrado en el chasis.
- Tablero portahorquillas y brazos de soporte muy robustos.

Manipulación de cargas

- Construcción compacta y reducido radio de giro.
- Más estrecha que un europalet.
- Largo brazo de timón para un menor esfuerzo de conducción.



Tapa frontal Rimflex

- Material extremadamente resistente y duradero.
- Fácil desmontaje para un perfecto acceso a todos los componentes.

Motor

- Potente motor de 1,2 kW con un alto par.
- Pendiente superable de un 10% con plena carga.
- Máxima velocidad de avance de 6 km/h, con o sin carga.

Baterías y cargadores

- Batería de 2 PzB, 200 Ah.
- Cambio de la batería en vertical.
- Cargador integrado (opcional).

Su Concesionario Oficial Linde:

Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 93 6633 232

Madrid: Avda. San Pablo, 16 - P.I. Coslada - 28820 COSLADA - Tel. +34 91 660 19 90

Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 30 67 60

www.linde-mh.es / www.linde-mh.pt

info@linde-mh.es

