

Equipamiento

Equipamiento estándar

Retráctil	Sistema electrónico
Versión tres ruedas.	Sistema de Control Digital Linde (LDC).
Ancho total chasis (brazos de carga) de 1.250 mm.	Sistema CAN Bus.
Dos palancas multifunción de Linde Load Control:	
- La palanca izquierda controla los movimientos de elevación/descenso y de retracción hacia adelante/atrás.	
- La palanca derecha controla la inclinación y el desplazamiento lateral.	
Doble pedal de aceleración de Linde.	
Asiento optimizado con ajuste de altura y apoyo lumbar eléctrico.	
Innovador diseño del habitáculo de conducción con indicadores para: ángulo de giro, horas de servicio, estado de carga de la batería con corte de seguridad, temperatura del motor, nivel del líquido de frenos, mantenimientos pendientes, freno de estacionamiento, bloqueo de la batería, y marcha lenta.	
Bandajes de poliuretano en las ruedas delanteras y trasera.	
Frenos autoajustables para las ruedas de carga.	
Control Digital Linde (LDC) para tracción y elevación.	
Sistema patentado de Dirección Reológica Linde (LRS).	
Control de dirección electrónico tipo "fly-by-wire", sin elementos mecánicos de transmisión.	
Baterías y cargadores	
Potentes baterías de 48 V, con capacidades de entre 360 Ah y 620 Ah, en función del modelo de carretilla.	
Amplia gama de cargadores de baterías y cargadores rápidos, disponibles para cualquier tipo de aplicación.	
	Seguridad
	Los sistemas electrónicos de monitorización detienen la carretilla de forma segura en caso de producirse un fallo a nivel de tracción, dirección o elevación.
	Tres sistemas de freno independientes.
	Freno sobre todas las ruedas.
	Circuito eléctrico de seguridad intrínseca.
	Bloqueo del sistema de tracción accionado por el asiento.
	Claxon eléctrico.
	Reducción automática de las velocidades de elevación y retracción a la máxima altura de elevación y durante la retracción hacia delante/atrás.
	Pantalla protectora de policarbonato entre el operario y el mástil.
	Protección contra sobrecargas eléctricas e hidráulicas.
	Tejadillo protector.
	Mástil
	Mástil estándar de visibilidad despejada, resistente a la torsión.
	Elevada capacidad residual a grandes alturas de elevación.
	Motores de tracción y elevación
	Motor de tracción de 6 kW exento de mantenimiento.
	Motor de elevación de 12 kW exento de mantenimiento.

Equipamiento opcional

Mástiles estándar de visibilidad despejada con alturas de elevación de hasta 5.705 mm.	Calefacción de asiento.
Mástiles dúplex de visibilidad despejada con alturas de elevación de hasta 4.225 mm.	Funda de asiento de PVC (opcionalmente con calefacción de asiento).
Mástiles triplex de visibilidad despejada con alturas de elevación de hasta 6.275 mm (R 10 C / R 12 C).	Prolongación del respaldo del asiento.
Pedal simple de traslación y selector de dirección integrado en el apoyabrazos, con bloqueo activable con el pie izquierdo.	Luces de trabajo y/o faro rotativo.
Desplazador lateral integrado.	Circuito hidráulico auxiliar.
Diferentes longitudes de horquilla.	Cabina intemperie.
Prolongadores de horquillas.	Monitorización de las horquillas mediante CCTV.
Reja protectora de carga.	Tejadillo protector de policarbonato o rejilla metálica.
Palancas individuales para las funciones de elevación, retracción, inclinación y desplazamiento lateral.	Tejadillo protector diseñado para sistemas de estanterías tipo "drive-in".
Alarma acústica de tracción.	Batería sobre rodillos.
Dirección de 360° (en conjunción con pedal simple de traslación).	Pinturas personalizadas.
	Otras opciones disponibles sobre demanda.

- Sistema electrónico.
- Sistema de Control Digital Linde (LDC).
- Sistema CAN Bus.
- Seguridad
 - Los sistemas electrónicos de monitorización detienen la carretilla de forma segura en caso de producirse un fallo a nivel de tracción, dirección o elevación.
 - Tres sistemas de freno independientes.
 - Freno sobre todas las ruedas.
 - Circuito eléctrico de seguridad intrínseca.
 - Bloqueo del sistema de tracción accionado por el asiento.
 - Claxon eléctrico.
 - Reducción automática de las velocidades de elevación y retracción a la máxima altura de elevación y durante la retracción hacia delante/atrás.
 - Pantalla protectora de policarbonato entre el operario y el mástil.
 - Protección contra sobrecargas eléctricas e hidráulicas.
 - Tejadillo protector.

Mástil
Mástil estándar de visibilidad despejada, resistente a la torsión. Elevada capacidad residual a grandes alturas de elevación.
Motores de tracción y elevación
Motor de tracción de 6 kW exento de mantenimiento. Motor de elevación de 12 kW exento de mantenimiento.

- Calefacción de asiento.
- Funda de asiento de PVC (opcionalmente con calefacción de asiento).
- Prolongación del respaldo del asiento.
- Luces de trabajo y/o faro rotativo.
- Circuito hidráulico auxiliar.
- Cabina intemperie.
- Monitorización de las horquillas mediante CCTV.
- Tejadillo protector de policarbonato o rejilla metálica.
- Tejadillo protector diseñado para sistemas de estanterías tipo "drive-in".
- Batería sobre rodillos.
- Pinturas personalizadas.

Otras opciones disponibles sobre demanda.



Carretillas retráctiles eléctricas

Capacidad 1.000 – 1.400 kg

R 10 C, R 12 C, R 14 C *Active* SERIE 115-02



Seguridad

El rendimiento y la seguridad van de la mano. Las carretillas retráctiles R 10 C / R 12 C / R 14 C de Linde ofrecen un alto nivel en ambos conceptos. Tres sistemas de freno independientes y la dirección eléctrica activa aportan una elevada precisión de funcionamiento.

Prestaciones

El concepto de conducción Active de Linde, que emplea la avanzada tecnología de Control Digital Linde, convierte la gran potencia de los motores de corriente alterna en máxima productividad.

Una gama de baterías muy completa permite que cada carrerilla se adapte perfectamente a las necesidades de la aplicación específica para la que fue concebida.

Confort

La armonía alcanzada entre el operario y la carretilla se debe al concepto de diseño ergonómico de Linde. Con una cabina espaciosa, un asiento confortable dotado de apoyo lumbar, y una distribución clara y ordenada de los mandos e instrumentos, el puesto de conducción está configurado para proporcionar un máximo rendimiento.

Características



Puesto de conducción confortable

- Linde Load Control (LLC): Control de todos los movimientos del mástil de forma precisa y sin esfuerzo a través de las palancas ergonómicas.
- Asiento ergonómico y confortable, con suspensión total y completamente ajustable a las preferencias individuales del operario.
- Volante de dirección ajustable.
- Excelente visibilidad hacia la carga y el entorno.

Maniobrabilidad

- Una reducida distancia entre ejes y un chasis de dimensiones compactas permiten una fácil maniobrabilidad.
- Ideal para el trabajo en pasillos estrechos.



Precisión

- Control de conducción preciso gracias al doble pedal de Linde.
- Manipulación de las cargas con gran precisión gracias a las palancas de Linde Load Control (LLC).
- Dirección reológica que responde suavemente, ajustándose la resistencia de giro del volante al ángulo y velocidad de la rueda motriz.
- Freno eléctrico regenerativo.

Mástil de gran visibilidad de Linde

- Mástiles de visibilidad despejada y resistentes a la torsión, disponibles en las versiones estándar, dúplex o triplex, en función del modelo de carretilla.
- Las conducciones hidráulicas están alojadas dentro de las secciones del mástil.



Baterías

- Óptimo tamaño de batería para cualquier aplicación: desde 360 Ah hasta 620 Ah, en función del modelo de carretilla.
- Cambio rápido y sencillo de la batería.



Mantenimiento

- Motores de tracción y de elevación de corriente alterna libres de mantenimiento.
- Sistema configurable del Control Digital Linde (LDC).
- Todos los elementos sujetos a mantenimiento están convenientemente agrupados.
- Moderna y práctica arquitectura del CAN Bus



Datos técnicos

Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designación del modelo del fabricante)		R 10 C Active	R 12 C Active	R 14 C Active
	1.3	Sistema de tracción (batería, diésel, gasolina, GLP, eléctrico)		Batería	Batería	Batería
	1.4	Conducción (manual, acompañante, incorporado, sentado, preparación de pedidos)		sentado	sentado	sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)	1.000 ³⁾	1.200 ³⁾	1.400 ³⁾
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600/500	600/500	600/500
	1.8	Distancia entre centro de eje delantero a respaldo de horquilla	x (mm)	226	226	336
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.165	1.165	1.275
	2.1	Peso propio	kg	2.630 ⁴⁾	2.660 ⁴⁾	2.800 ⁴⁾
Pesos	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	kg	1.330/1.300 ⁴⁾	1.360/1.300 ⁴⁾	1.060/1.740 ⁴⁾
	2.4	Peso sobre ejes, mástil extendido con carga, delante/atrás	kg	590/3.040 ⁴⁾	470/3.890 ⁴⁾	520/3.680 ⁴⁾
	2.5	Peso sobre ejes, mástil replegado con carga, delante/atrás	kg	1.140/2.490 ⁴⁾	1.170/2.690 ⁴⁾	1.485/2.715 ⁴⁾
	3.1	Bandajes, delante/atrás (G = goma, P = poliuretano)		P/P	P/P	P/P
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras	mm	Ø 343 x 135	Ø 343 x 135	Ø 343 x 135
Ruedas	3.3	Dimensiones ruedas traseras	mm	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás		1x/2	1x/2	1x/2
	3.6	Ancho de vía, delantero	b10 mm	0	0	0
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 mm	1.150	1.150	1.150
	3.7	Ancho de vía, atrás				
Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/tablero portahorquillas hacia delante/atrás	α/β (grad.)	2/2	2/2	2/2
	4.2	Altura de mástil replegado	h1 (mm)	2.230	2.230	2.230
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	3.250 ¹⁾	3.250 ¹⁾	3.250 ¹⁾
	4.5	Altura de mástil extendido	h4 (mm)	3.873	3.873	3.873
	4.7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h6 (mm)	2.110	2.110	2.110
	4.8	Altura del asiento, mínima/máxima	h7 (mm)	940/1.030	940/1.030	940/1.030
	4.10	Altura de los brazos soporte	h8 (mm)	310	310	310
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	2.357	2.357	2.357
	4.20	Longitud hasta respaldo de horquillas	l2 (mm)	1.157	1.157	1.157
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	1.234/1.250	1.234/1.250	1.234/1.250
	4.22	Sección de horquillas (grosos x anchura x longitud)	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1.200	40 x 80 x 1.200	40 x 80 x 1.200
	4.23	Tablero portahorquillas, DIN 15173, tipo A o B		2A	2A	2A
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	880	880	880
	4.25	Abertura de horquillas, mínima/máxima	b5 (mm)	296/753 ³⁾	296/753 ³⁾	296/753 ³⁾
	4.26	Anchura entre brazos soporte	b4 (mm)	922	922	922
	4.28	Carrera de retracción	l4 (mm)	407	407	517
	4.31	Distancia a suelo, desde la parte central máquina	m1 (mm)	105	105	105
	4.32	Distancia a suelo, desde chasis parte delantera	m2 (mm)	75	75	75
	4.33	Anchura de pasillo para palet de 1.000 x 1.200 mm transversal	Ast (mm)	2.614	2.614	2.633
	4.34	Anchura de pasillo para palet de 800 x 1.200 mm longitudinal	Ast (mm)	2.687	2.687	2.690
	4.35	Radio de giro (horquillas elevadas)	Wa (mm)	1.435	1.435	1.538
	4.37	Longitud de chasis	l7 (mm)	1.526	1.526	1.636
Rendimientos	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h	13,5/13,5 ^{4) 5)}	13,5/13,5 ^{4) 5)}	13,5/13,5 ^{4) 5)}
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,48/0,65 ⁴⁾	0,44/0,65 ⁴⁾	0,40/0,65 ⁴⁾
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,50/0,45 ⁴⁾	0,50/0,45 ⁴⁾	0,50/0,45 ⁴⁾
	5.4	Velocidad de retracción, con/sin carga	m/s	0,15/0,15 ⁴⁾	0,15/0,15 ⁴⁾	0,15/0,15 ⁴⁾
	5.7	Pendiente superable con/sin carga, 30 minutos	%	4,5/8,2	4,5/8,2	4,5/8,2
	5.8	Pendiente máxima superable, con/sin carga, 5 minutos	%	10/10	10/10	10/10
	5.9	Tiempo de aceleración con/sin carga	s	5,5/4,8 ³⁾	5,5/4,8 ³⁾	5,5/4,8 ³⁾
	5.10	Freno de servicio		hidráulico/eléctrico	hidráulico/eléctrico	hidráulico/eléctrico
	6.1	Motor de tracción, potencia horaria	kW	6 ^{4) 5)}	6 ^{4) 5)}	6 ^{4) 5)}
	6.2	Motor de elevación, potencia a un 15%	kW	12	12	12
Accionamiento	6.3	Batería según IEC		254-2	254-2	254-2
	6.4	Batería, tensión/capacidad nominal (5 horas)	V/Ah	48/420 ²⁾	48/420 ²⁾	48/420 ²⁾
	6.5	Peso de la batería (±5 %)	kg	750	750	750
	6.6	Consumo de energía según ciclo VDI	kWh/h	6) ³⁾	6) ³⁾	6) ³⁾
	8.1	Tipo de transmisión		electrónico/sin escal.	electrónico/sin escal.	electrónico/sin escal.
	8.2	Presión de servicio para implementos	bar	200	200	200
Otros	8.3	Cantidad de aceite para implementos	l/min	6,5	6,5	6,5
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB (A)	64 ⁷⁾	64 ⁷⁾	64 ⁷⁾

1) Para otras alturas de elevación, ver tabla.

2) Con otras baterías y/o desplazador lateral integrado aumentan la longitud hasta respaldo de horquillas y el ancho del pasillo de trabajo a 90°.

3) La capacidad puede reducirse con otras alturas de elevación.

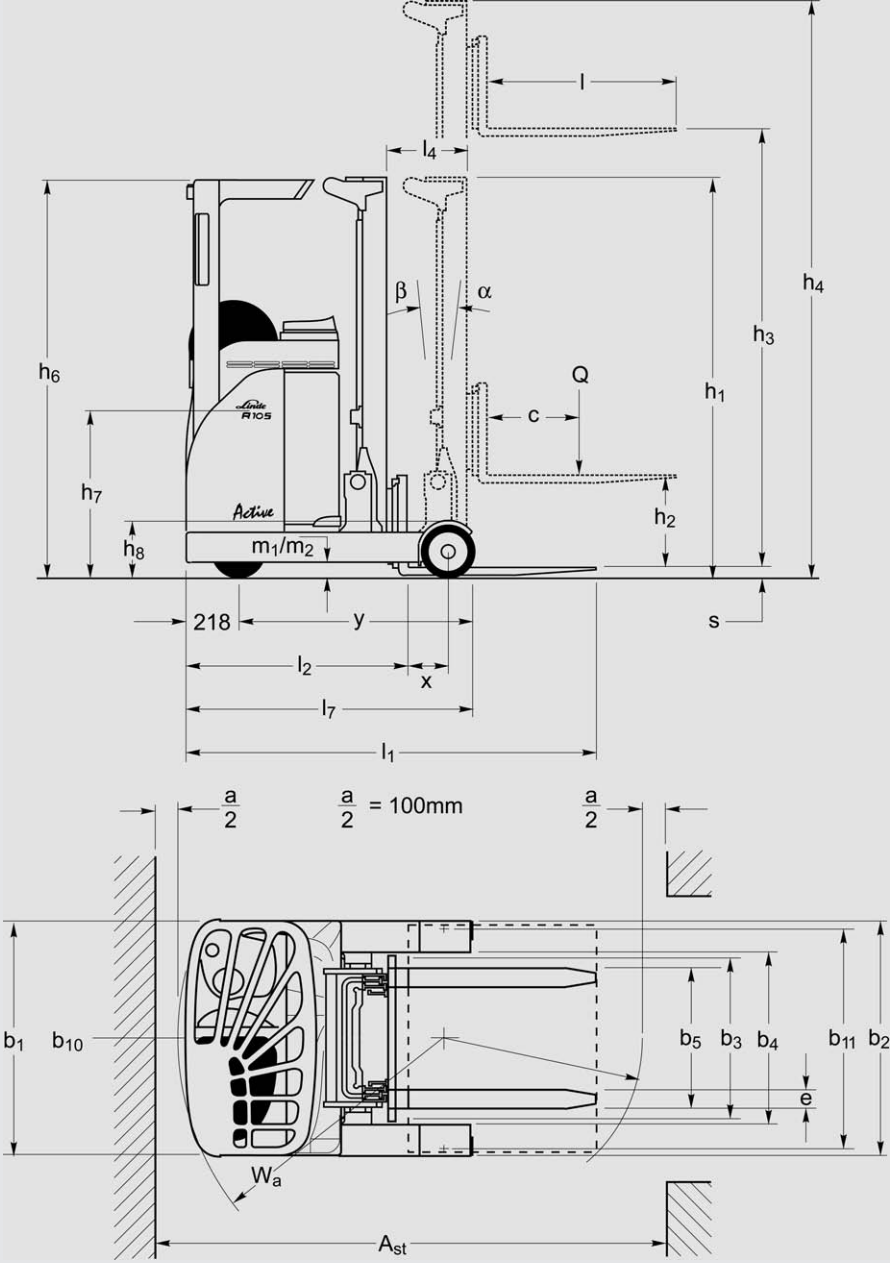
4) Las velocidades de tracción, elevación, descenso y retracción, así como los pesos, pueden variar con otras alturas de elevación.

5) Velocidad y aceleración reducidas sobre demanda.

6) Consultar al fabricante para obtener las cifras.

7) Las cifras mostradas son sin cabina: 69 dB (A) con cabina montada.

8) Con desplazador lateral opcional, la abertura máxima de horquillas se reduce a 690 mm.



Mástil estándar – R 10 C/R 12 C/R 14 C										
Elevación	h3	2.850	3.050	3.250	3.650	3.850	4.250	4.450	4.850	5.650
Elevación sobre el suelo	h3+s	2.905	3.105	3.305	3.705	3.905	4.305	4.505	4.905	5.705
Altura de mástil replegado	h1	2.030	2.130	2.230	2.430	2.530	2.730	2.830	3.030	3.430
Altura de mástil extendido	h4	3.473	3.673	3.873	4.273	4.473	4.873	5.073	5.473	6.273
Elevación libre	h2	150	150	150	150	150	150	150	150	150

Mástil dúplex – R 10 C/R 12 C/R 14 C										
Elevación	h3	2.770	3.070	3.570	3.770	4.170	–	–	–	–
Elevación sobre el suelo	h3+s	2.825	3.125	3.625	3.825	4.225	–	–	–	–
Altura de mástil replegado	h1	1.955	2.105	2.355	2.455	2.655	–	–	–	–
Altura de mástil extendido	h4	3.393	3.693	4.193	4.393	4.793	–	–	–	–
Elevación libre	h2	1.318	1.468	1.718	1.818	2.018	–	–	–	–

Mástil triplex – sólo R 10 C/R 12 C										
Elevación	h3	4.020	4.170	4.470	4.620	4.770	5.220	5.470	5.920	6.220
Elevación sobre el suelo	h3+s	4.075	4.225	4.525	4.675	4.825	5.275	5.525	5.975	6.275
Altura de mástil replegado	h1	1.955	2.005	2.105	2.155	2.205	2.355	2.505	2.655	2.755
Altura de mástil extendido	h4	4.643	4.793	5.093	5.293	5.393	5.843	6.093	6.543	6.843
Elevación libre	h2	1.318	1.368	1.468	1.518	1.568	1.718	1.868	2.018	2.118

Otras alturas de elevación sobre demanda.