

Equipamiento

Equipamiento estándar

Pantalla multifunción	Freno sensible a la carga
Encendido mediante código PIN o llave de contacto	Freno electromagnético de emergencia que actúa de forma proporcional a la carga
Habitáculo de conducción seguro, con plataforma	Rueda motriz de goma o poliuretano
Estación de trabajo con compartimentos de almacenaje	Rodillos de carga de poliuretano con protección antihilos
Respaldo del asiento ajustable	Pantalla de seguridad en mástil (policarbonato o rejilla)
Dirección asistida con resistencia ajustable	Anchura de horquilla 560 mm, longitud de horquilla 1.150 mm
Dirección auto-centrante	Claxon eléctrico
Control de Carga Linde	Protección para temperaturas de –10°C
Motor CA	

Equipamiento opcional

Varios tipos de mástil, con alturas de elevación desde 750 mm a 2.424 mm	Espacio en la parte delantera para terminal de datos o lector de códigos de barra
Otras dimensiones de horquillas	Rueda motriz de poliuretano para suelos normales o resbaladizos, goma con huella
Reja de carga	Rodillos de carga boggie de poliuretano con protección antihilos
Botones de aproximación lenta en ambos lados de la máquina	Unidad de elevación con puntos de engrase
Timón de conducción ajustable en altura	Versión para cámara frigorífica de hasta –35°C
Tejadillo	
Portadocumentos	
Poste para apilado en segundo nivel	
Espacio en la parte central para colocar terminal de datos o lector de códigos de barra	Otras opciones sobre demanda.



Recogepedidos con Elevación de Horquillas

Capacidad 1.200 kg – 2.000 kg

N 20 L, N 20 Li

SERIE 132



Seguridad

El compacto diseño del timón de control Linde permite que el conductor permanezca dentro del contorno de la máquina mientras conduce. El diseño ergonómico de la doble empuñadura con recubrimiento para las manos y el habitáculo de acero de 4 mm de grosor le proporcionan una seguridad sin igual.

Rendimiento

Impulsada por un motor de corriente alterna de 3 kW, la N 20 L / N 20 Li acelera rápidamente y de forma segura hasta una velocidad máxima de 10 km/h con o sin carga. El apoyo de cuatro puntos ofrece gran estabilidad en todas las situaciones y el Control de Carga Linde permite un manejo de la carga preciso y una recogida de la carga ergonómica.

Confort

Un trabajo de precisión al más alto nivel de rendimiento necesita la mayor comodidad para el conductor. El respaldo y la plataforma con suspensión completa y alfombrilla antideslizante aseguran una comodidad sin igual en trabajos con desplazamientos largos y sobre suelos bacheados.

Fiabilidad

La solidez del mástil, la firmeza del timón de doble empuñadura y el chasis de acero de alto contenido en carbono contribuyen a aumentar de forma considerable la vida de la máquina, además de mejorar el rendimiento en la recogida de pedidos.

Productividad

Eficacia y eficiencia de costes en el trabajo. La conexión CAN Bus permite leer todos los datos de la máquina en las inspecciones realizadas cada 1.000 horas de trabajo. El fácil acceso a todos los componentes y la tecnología CA, que no necesita mantenimiento, tienen un papel principal a la hora de mantener la máquina al día.

Características

Sistema de conducción

- Configuración de apoyo sobre cuatro puntos para una mayor estabilidad
- Freno automático al accionar el contacto
- Freno regenerativo controlable al cambiar el sentido de la marcha
- Freno electromagnético que actúa sobre el motor, de forma proporcional a la carga, al accionar el pulsador de parada



Linde Load Control

- Instalación detrás del asiento para ahorrar espacio
- Palanca de elevación del sistema Linde Load Control con 60° de actuación para un manejo de la carga preciso.
- Unidad de elevación compacta de gran rendimiento
- La N 20 Li puede usarse para el transporte de palets remontados

Baterías para todas las necesidades

- Cambio de batería lateral (a la derecha o la izquierda)
- Amplia gama de baterías de 270 Ah (3 PzS) a 620 Ah (5 PzS)
- Enclavamiento de la batería al compartimento

Timón de Control Linde

- Diseño y posición ergonómicos
- Protección óptima para ambas manos
- Todos los controles integrados en cada una de las partes del manillar para accionar con una o ambas manos
- Altura del manillar regulable (opcional)

Conexión CAN bus

- Manejo electrónico de todos los componentes permitiendo un diagnóstico rápido y fácil
- El servicio técnico puede configurar todos los parámetros de funcionamiento adaptados a cada aplicación específica



Puesto de conducción

- Pantalla digital multifunción
- Encendido mediante un código PIN único o llave
- Compartimentos anchos y amplios en la parte delantera y del medio para rollos de retractilar, guantes, utensilios de escritura, etc.
- Altura del respaldo ajustable para lograr una posición de conducción confortable

Motor AC

- Potente motor de 3 kW AC
- Pendiente máxima superable del 12% con carga
- Sin desplazamiento hacia atrás al comenzar la marcha en pendiente
- Velocidad máxima de 10 km/h con carga, 12 km/h sin carga
- Motor protegido contra polvo y humedad, que no necesita mantenimiento



Dirección asistida para comodidad y seguridad

- Dirección asistida proporcional, auto-centrante y sin necesidad de esfuerzo
- Dirección ajustable, lo que resulta en una estabilidad sobresaliente
- Reducción automática de la velocidad al girar

Concesionario oficial:

LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA, S.A.
Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 Pallemà - Tel. + 34 93 663 32 32
Madrid: Avda, San Pablo, 16 - P. I. Coslada - 28820 Coslada - Tel. +34 91 660 19 90
Lisboa: Zona Industrial do Passil Lote 102 A - 2890-182 Alcochete - Tel. +351 212 30 67 60
www.linde-mh.es/www.linde-mh.pt - info@linde-mh.es / info@linde-mh.pt

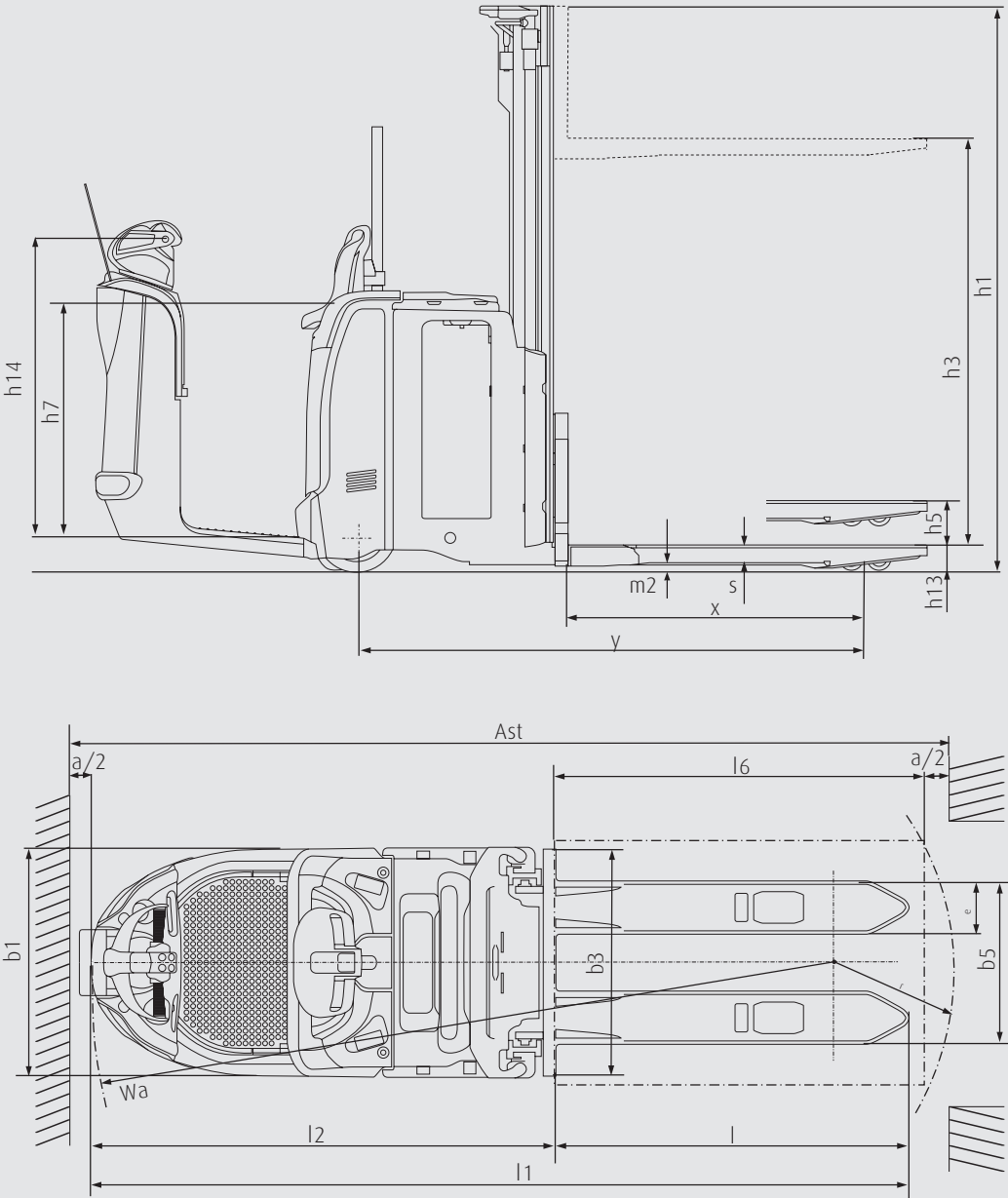


Debido a su permanente desarrollo, Linde se reserva el derecho de alterar las características técnicas.

CGFT-N600 1205

Datos técnicas

Características	1.1	Fabricante		Linde	Linde
	1.2	Modelo		N 20 L	N 20 Li
	1.3	Sistema de tracción (batería, Diesel, GLP)		Batería	Batería
	1.4	Conductor incorporado, sentado, acompañante		incorporado	incorporado
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)	1.200	1.200/(2.000)
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	600
	1.8	Distancia entre centro de eje delantero a talón de horquilla (± 5 mm)	x (mm)	760	948
	1.9	Distancia entre ejes (batalla) (± 5 mm)	y (mm)	1.401	1.625
	Peso	2.1	Peso propio (incluida batería detallada en 6.5) (± 10 %)	kg	1.195
2.2		Peso sobres ejes con carga lado conductor/lado carga (± 10 %)	kg	982/1.413	1.250/1.250
2.3		Peso sobre ejes sin carga, lado conductor/lado carga (± 10 %)	kg	895/300	1.000/300
Ruedas, chasis	3.1	Bandajes, delante/detrás (G=goma, NE=neumát., P=poliuret.)		R + P/P	R + P/P
	3.2	Dimensione ruedas delanteras	ø x l (mm)	ø 254 x 102	ø 254 x 102
	3.3	Dimensiones ruedas traseras	ø x l (mm)	2 x ø 85 x 60	2 x ø 85 x 60
	3.4	Dimensiones ruedas estabilizadoras	ø x l (mm)	ø 100 x 40	ø 100 x 40
	3.5	Cantidad de ruedas (x=motrices), delante/detrás		2	2
	3.6	Ancho de vía, a centro de rueda delantera (± 5 mm)	mm	470	470
	3.7	Ancho de vía, a centro de rueda trasera (± 5 mm)	mm	380	380
Dimensiones principales	4.2	Altura de mástil replegado	h1 (mm)	1315	1315
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	750	150
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	750	1574
	4.5	Altura de mástil extendido	h4 (mm)	1315	2110
	4.6	Elevación inicial	h5 (mm)	sin	125
	4.8	Altura del asiento	h7 (mm)	900/1.000	900/1.000
	4.9	Altura del timón en posición de operación, mín./máx.	h14 (mm)	1.140/1.190	1.140/1.190
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)	90	90
	4.19	Longitud total (± 5 mm)	l1 (mm)	2.618	2.654
	4.20	Longitud hasta frente de horquilla (± 5 mm)	l2 (mm)	1.468	1.504
	4.21	Anchura (± 5 mm)	b1 (mm)	790	790
	4.22	Medidas de horquillas, (grosor x anchura x longitud)	s/e/l (mm)	55 x 180 x 1.150	55 x 180 x 1.150
	4.23	Dimensiones y peso de la carga	s/e/l (mm)	50 x 125 x 882	60 x 125 x 1.119
	4.24	Anchura de tablero portahorquillas	b3 (mm)	539	780
	4.25	Abertura de horquillas, mínima/máxima (± 5 mm)	b5 (mm)	560	560
	4.32	Distancia a suelo, desde chasis en lado motriz	m2 (mm)	30	20
	4.33	Anchura de pasillo para palet de 1.000 x 1.200 mm transversal	Ast (mm)	2.945	2.945
	4.34	Anchura de pasillo para palet de 800 x 1.200 mm longitudinal	Ast (mm)	2.995	2.995
	4.35	Radio de giro (horquillas elevadas)	Wa (mm)	2.236	2.445
Rendimientos	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga (± 5 %)	km/h	12/10	12/10
		Velocidad de traslación con/sin carga hacia atrás (± 5 %)	km/h	10/10	10/10
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga (± 10 mm)	m/s	0,11/0,2	0,11/0,2
		Velocidad de elevación inicial con/sin carga (± 10 mm)	m/s	-	0.045/0.065
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga (± 10 mm)	m/s	0,043/0,37	0,043/0,37
		Velocidad de descenso (elevación inicial) con/sin carga (± 10 mm)	m/s	-	0,07/0,07
	5.7	Pendiente superable con/sin carga	%	-	-
	5.8	Pendiente máxima superable con/sin carga	%	12/18	9 (12)/18
	5.9	Tiempo de aceleración con/sin carga	s	-	-
	5.10	Sistemas de frenado		Electromagnético	Electromagnético
Accionamiento	6.1	Motor de tracción, potencia horaria (60 minutos)	kW	3	3
	6.2	Motor de elevación con 15% servicio intermitencia	kW	1,5	1,5
	6.3	Batería según DIN 43 531/35/36 A, B, C, no		3, 4, 5PzS	3, 4, 5PzS
	6.4	Batería, tensión/capacidad (5 horas de funcionamiento)	V/Ah	24/240	24/240
	6.5	Peso de la batería (± 10 %)	kg	295	295
	6.6	Consumo de la batería según ciclo VDI	Ah	-	-
Otros	8.1	Tipo de control		Controlador LAC	Controlador LAC
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB (A)	<70	<70
Los datos de la configuración estándar varían según el equipamiento					



AST = Wa + r + a
a : Distancia de seguridad = 200 mm

Palet 800 x 1.200
r (Li) = 473 mm
r = 595 mm

Palet 1.000 x 1.200
r (Li) = 545 mm
r = 666 mm



Mástiles N20 L & Li (en mm)	750 E	1574 S	1674 S	1724 S	1924 S	1574 D	1674 D	1724 D	1924 D
Altura	h3	750	1574	1674	1724	1924	1574	1674	1724
Horquillas+altura horq.	h3+h13	841	1665	1765	1815	2015	1665	1765	1815
Altura mástil replegado	h1	1320	1315	1365	1390	1490	1240	1290	1315
Altura mástil extendido	h4	1320	2110	2210	2260	2460	2110	2210	2260
Elevación libre	h2	710	150	150	150	150	704	754	779