

## Equipamiento

### Equipamiento estándar

|                                                                                       |                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Carretilla                                                                            | Baterías                                                          |
| Control Digital de Linde para una gran facilidad de conducción.                       | E 35–80 V, 560–600 Ah                                             |
| Ruedas superelásticas, delante 250-15, atrás 21 x 8 – 9.                              | E 40–80 V, 700–750 Ah                                             |
| Altura de elevación del mástil estándar de 3.250 mm (E 35/E 40) y de 3.150 mm (E 48). | E 48–80 V, 770–840 Ah                                             |
| Anchura del tablero portahorquillas de 1.350 mm.                                      | Motor                                                             |
| Longitud de las horquillas de 1.000 mm.                                               | → Motor de tracción de gran potencia de 12,5 kW.                  |
| Instrumento multifunción con indicadores para:                                        | → Alta productividad.                                             |
| → Descarga de la batería.                                                             | → Amplio rango de aplicaciones.                                   |
| → Horas de servicio.                                                                  | → Unidad hidráulica de 15 kW.                                     |
| → Desgaste de las escobillas.                                                         |                                                                   |
| → Nivel del líquido de frenos, desgaste de las zapatas de freno.                      | Sistema electrónico                                               |
| Desconexión del sistema de elevación a un 80% de descarga de la batería.              | Uso económico de la energía gracias al Control Digital de Linde.  |
| Doble pedal de traslación de Linde.                                                   | Prolongada autonomía de la batería gracias al freno regenerativo. |
| Palanca de control centralizado para todas las funciones del mástil.                  |                                                                   |
| Asiento confort con suspensión hidráulica y amortiguación ajustable.                  |                                                                   |

### Equipamiento opcional

|                                                                                     |                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Ruedas neumáticas para la E 35 y la E 40.                                           | Cabina intemperie, distintas versiones.     |
| Ruedas gemelas.                                                                     | Asiento tapizado en tela.                   |
| Mástiles estándar, altura de elevación de hasta 5.550 mm.                           | Calefacción de cabina.                      |
| Mástiles dúplex, con elevación libre total, altura de elevación de hasta 4.450 mm.  | Retrovisor.                                 |
| Mástiles triplex, con elevación libre total, altura de elevación de hasta 6.775 mm. | Uno o dos circuitos hidráulicos auxiliares. |
| Anchura del tablero portahorquillas de 1.750 mm o de 2.000 mm.                      | Faro intermitente de aviso.                 |
| Longitud de horquillas de hasta 2.000 mm.                                           | Alumbrado de la carretilla.                 |
| Prolongadores de horquillas.                                                        | Luces de trabajo.                           |
| Reja protectora de carga.                                                           | Alarma acústica de marcha atrás.            |
|                                                                                     | Pinturas personalizadas.                    |
|                                                                                     | Otras opciones disponibles sobre demanda.   |



## Carretillas elevadoras eléctricas Capacidad de 3.500 – 4.800 kg E 35, E 40, E 48

SERIE 337



### Seguridad

Ingeniería de alto nivel y construcción de alta calidad. Estas carretillas elevadoras han sido diseñadas y construidas para aplicaciones severas. Con tres sistemas de frenado independientes y una dirección hidráulica libre de retrogiro, el operario mantiene en todo momento un control preciso de la máquina.

### Prestaciones

El potente motor de tracción de 12,5 kW permite al operario convertir el enorme potencial de la carretilla en una máxima productividad en el trabajo. Todas las funciones del mástil se gobiernan sin esfuerzo a través de la palanca de control centralizado.

### Confort

Estas carretillas elevadoras de alta capacidad garantizan un perfecto acoplamiento entre el operario y la máquina. El manejo intuitivo, sin necesidad de mover las manos del volante o de las palancas de control ni de cambiar los pies de pedal, permite que el operario pueda concentrarse plenamente en lo más importante: su trabajo, realizándolo de forma rápida y libre de cansancio.

## Características

#### Dirección hidrostática de Linde

- Exenta de retrogiro y prácticamente libre de holguras.
- Tamaño ergonómico del volante de dirección.
- El motor de la bomba de dirección está dotado de un control de ahorro energético.
- Maniobrabilidad sin igual en esta categoría de capacidades de carretillas, incluyendo la excelente agilidad en curvas.

#### Doble pedal de Linde

- Rápida inversión de marcha adelante/atrás sin mover los pies del pedal.
- Corto recorrido de los pedales.
- Productividad incrementada.
- Trabajo libre de fatiga.

#### Linde Load Control

- Sistemas electrónicos/eléctricos muy fiables.
- Facilidad de adaptación a necesidades individuales.
- Elevada seguridad de funcionamiento gracias a los sistemas redundantes de monitorización.
- Moderna arquitectura CAN Bus.
- Carcasa del controlador totalmente cerrada ofreciendo protección contra el polvo y la suciedad.

#### Palanca de control centralizado de Linde

- Manipulación precisa y segura de las cargas.
- Regulación automática de las revoluciones del motor en los procesos de elevación, descenso e inclinación.



#### Tecnología de motor con gran economía en el uso

- Potente motor de tracción de 12,5 kW.
- Elevado par motor.
- Excelente capacidad de superación de pendientes.
- Gran fuerza de tracción.
- Bajo nivel de emisiones sonoras.



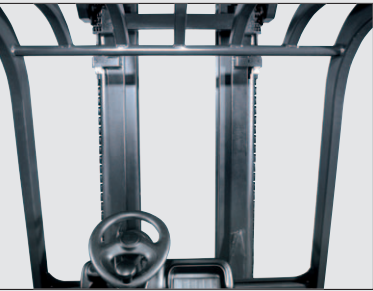
#### Puesto de conducción de Linde

- Diseño ergonómico para un trabajo eficiente y libre de fatiga.
- Palanca de control centralizado para todas las funciones principales: elevación, descenso e inclinación.
- Excelente visibilidad de la carga y el entorno gracias a los esbeltos perfiles del mástil.
- Asiento ajustable en profundidad y adaptable al peso y a la estatura del operario.



#### Cambio de la batería

- La batería se extrae fácilmente del contrapeso con ayuda de una grúa o de otra carretilla, y se cambia en un tiempo mínimo.
- Baterías de alta capacidad de 80 V y 580-840 Ah.



#### Mástil de visibilidad despejada de Linde

- Excelente visibilidad a través de los esbeltos perfiles del mástil.
- Plena capacidad de carga hasta la máxima altura de elevación.
- Extraordinaria capacidad residual.
- Elevado nivel de seguridad.

Debido a un permanente desarrollo, Linde se reserva el derecho de alterar las características técnicas.

LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA, S.A.

Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 93 663 32 32

Madrid: Avda. San Pablo, 16 - P.I. Coslada - 28820 COSLADA - Tel. +34 91 660 19 90

Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 30 67 60

www.linde-mh.es/www.linde-mh.pt

info@linde-mh.es



CGFI - E1006 0506



Datos técnicos

|                 |      |                                                                                |               |                         |                         |                        |
|-----------------|------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| Características | 1.1  | Fabricante (designación abreviada)                                             |               | LINDE                   | LINDE                   | LINDE                  |
|                 | 1.2  | Modelo (designación del modelo del fabricante)                                 |               | <b>E 35</b>             | <b>E 40</b>             | <b>E 48</b>            |
|                 | 1.3  | Sistema de tracción (batería, diésel, gasolina, GLP, eléctrico)                |               | Batería                 | Batería                 | Batería                |
|                 | 1.4  | Conducción (manual, acompañante, incorporado, sentado, preparación de pedidos) |               | sentado                 | sentado                 | sentado                |
|                 | 1.5  | Capacidad de carga                                                             | Q (kg)        | 3.500                   | 4.000                   | 4.800                  |
|                 | 1.6  | Distancia al centro de gravedad de la carga                                    | c (mm)        | 500                     | 500                     | 500                    |
|                 | 1.8  | Distancia entre centro de eje delantero a respaldo de horquilla                | x (mm)        | 520 <sup>3)</sup>       | 520 <sup>3)</sup>       | 530 <sup>3)</sup>      |
|                 | 1.9  | Distancia entre ejes (batalla)                                                 | y (mm)        | 1.785                   | 1.930                   | 2.220                  |
|                 | 2.1  | Peso propio                                                                    | kg            | 6.240                   | 6.870                   | 6.980                  |
| Pesos           | 2.2  | Peso sobre ejes con carga, delante/atrás                                       | kg            | 8.490/1.250             | 9.440/1.430             | 10.510/1.270           |
|                 | 2.3  | Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás                                       | kg            | 2.990/3.250             | 3.190/3.680             | 3.410/3.570            |
|                 |      |                                                                                |               |                         |                         |                        |
| Ruedas          | 3.1  | Bandajes, delante/atrás (SE = superelásticos, N = neumáticos)                  |               | SE / SE <sup>4)</sup>   | SE / SE <sup>4)</sup>   | SE / SE                |
|                 | 3.2  | Dimensiones ruedas delanteras                                                  | mm            | 250–15 <sup>4) 5)</sup> | 250–15 <sup>4) 5)</sup> | 250–15 <sup>5)</sup>   |
|                 | 3.3  | Dimensiones ruedas traseras                                                    | mm            | 21 x 8–9 <sup>4)</sup>  | 21 x 8–9 <sup>4)</sup>  | 21 x 8–9               |
|                 | 3.5  | Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás                               |               | 2x/2                    | 2x/2                    | 2x/2                   |
|                 | 3.6  | Ancho de vía, delantero                                                        | b10 mm        | 1.100                   | 1.100                   | 1.100                  |
|                 | 3.7  | Ancho de vía, trasero                                                          | b11 mm        | 920                     | 920                     | 920                    |
|                 |      |                                                                                |               |                         |                         |                        |
| Dimensiones     | 4.1  | Inclinación del mástil/tablero portahorquillas hacia delante/atrás             | α / β (grad.) | 6 / 9 <sup>2)</sup>     | 6 / 9 <sup>2)</sup>     | 6 / 9 <sup>2)</sup>    |
|                 | 4.2  | Altura del mástil replegado                                                    | h1 (mm)       | 2.382 <sup>1)</sup>     | 2.382 <sup>1)</sup>     | 2.375 <sup>1)</sup>    |
|                 | 4.3  | Elevación libre                                                                | h2 (mm)       | 150                     | 150                     | 150                    |
|                 | 4.4  | Altura de elevación                                                            | h3 (mm)       | 3.250                   | 3.250                   | 3.150                  |
|                 | 4.5  | Altura de mástil extendido                                                     | h4 (mm)       | 3.967                   | 3.967                   | 4.017                  |
|                 | 4.7  | Altura del tejadillo protector (cabina)                                        | h6 (mm)       | 2.270                   | 2.270                   | 2.270                  |
|                 | 4.8  | Altura del asiento/plataforma de conducción                                    | h7 (mm)       | 1.155                   | 1.155                   | 1.155                  |
|                 | 4.12 | Altura del enganche                                                            | h10 (mm)      | 430                     | 430                     | 430                    |
|                 | 4.19 | Longitud total                                                                 | l1 (mm)       | 3.690 <sup>3)</sup>     | 3.835 <sup>3)</sup>     | 4.135 <sup>3)</sup>    |
|                 | 4.20 | Longitud hasta respaldo de horquillas                                          | l2 (mm)       | 2.690 <sup>3)</sup>     | 2.835 <sup>3)</sup>     | 3.135 <sup>3)</sup>    |
|                 | 4.21 | Anchura total                                                                  | b1/b2 (mm)    | 1.350 <sup>5)</sup>     | 1.350 <sup>5)</sup>     | 1.350 <sup>3)</sup>    |
|                 | 4.22 | Sección de horquillas (grosor x anchura x longitud)                            | s/e/l (mm)    | 50 x 120 x 1.000        | 50 x 120 x 1.000        | 60 x 130 x 1.000       |
|                 | 4.23 | Tablero portahorquillas, DIN 15173, tipo A o B                                 |               | 3A                      | 3A                      | 3A                     |
|                 | 4.24 | Anchura del tablero portahorquillas                                            | b3 (mm)       | 1.350                   | 1.350                   | 1.350                  |
|                 | 4.31 | Distancia a suelo, desde parte inferior del mástil                             | m1 (mm)       | 148                     | 148                     | 148                    |
|                 | 4.32 | Distancia a suelo, desde chasis parte delantera                                | m2 (mm)       | 170                     | 170                     | 170                    |
|                 | 4.33 | Anchura de pasillo para palet de 1.000 x 1.200 mm transversal                  | Ast (mm)      | 4.075 <sup>3)</sup>     | 4.240 <sup>3)</sup>     | 4.550 <sup>3)</sup>    |
|                 | 4.34 | Anchura de pasillo para palet de 800 x 1.200 mm longitudinal                   | Ast (mm)      | 4.275 <sup>3)</sup>     | 4.440 <sup>3)</sup>     | 4.750 <sup>3)</sup>    |
|                 | 4.35 | Radio de giro (horquillas elevadas)                                            | Wa (mm)       | 2.355                   | 2.520                   | 2.820                  |
|                 | 4.36 | Mínima distancia de rotación                                                   | b13 (mm)      | 600                     | 700                     | 785                    |
| Rendimientos    | 5.1  | Velocidad de traslación con/sin carga                                          | km/h          | 15/17,5                 | 14/16                   | 13/15                  |
|                 | 5.2  | Velocidad de elevación con/sin carga (± 10 mm)                                 | m/s           | 0,35/0,45               | 0,32/0,45               | 0,29/0,45              |
|                 | 5.3  | Velocidad de descenso con/sin carga (± 10 mm)                                  | m/s           | 0,55/0,50               | 0,55/0,50               | 0,55/0,50              |
|                 | 5.5  | Fuerza de tracción con/sin carga, 60 minutos                                   | N             | 3.620/4300              | 3.400/4.180             | 3.300/3.980            |
|                 | 5.6  | Fuerza máxima de tracción, con/sin carga, 5 minutos                            | N             | 14.400/15.000           | 14.200/14.840           | 13.980/14.780          |
|                 | 5.7  | Pendiente superable con/sin carga, 30 minutos                                  | %             | 3,1/6                   | 2,5/5,2                 | 2,2/5,1                |
|                 | 5.8  | Pendiente máxima superable, con/sin carga, 30 minutos                          | %             | 14/24,5                 | 12,5/22,5               | 11,2/20                |
|                 | 5.9  | Tiempo de aceleración con/sin carga                                            | s             | 5,6/4,8                 | 5,7/4,9                 | 5,8/5,2                |
|                 | 5.10 | Freno de servicio                                                              |               | hidráulico/eléctrico    | hidráulico/eléctrico    | hidráulico/eléctrico   |
|                 |      |                                                                                |               |                         |                         |                        |
| Accionamiento   | 6.1  | Motor de tracción, potencia horaria                                            | kW            | 12,5                    | 12,5                    | 12,5                   |
|                 | 6.2  | Motor de elevación, potencia a un 15%                                          | kW            | 15                      | 15                      | 15                     |
|                 | 6.3  | Baterías (IEC)                                                                 |               | 254-2                   | 254-2                   | 254-2                  |
|                 | 6.4  | Batería, tensión/capacidad nominal (5 horas)                                   | V/Ah          | 80 / 560                | 80 / 700                | 80/770                 |
|                 | 6.5  | Peso de la batería (±5 %)                                                      | kg            | 1.558                   | 1.863                   | 1.971                  |
|                 | 6.6  | Consumo de energía según ciclo VDI                                             | kW/h          | –                       | –                       | –                      |
| Otros           | 8.1  | Tipo de control                                                                |               | electrónico/sin escal.  | electrónico/sin escal.  | electrónico/sin escal. |
|                 | 8.2  | Presión de servicio para implementos                                           | bar           | 200                     | 200                     | 200                    |
|                 | 8.3  | Cantidad de aceite para implementos                                            | l/min         | 50 <sup>4)</sup>        | 50 <sup>4)</sup>        | 50 <sup>4)</sup>       |
|                 | 8.4  | Nivel sonoro al oído del conductor                                             | dB (A)        | 71                      | 71                      | 71                     |
|                 | 8.5  | Enganche de remolque, tipo/modelo DIN, n.º                                     |               | no                      | no                      | no                     |

1) Con 150 mm de elevación libre en el mástil estándar (h1 se reduce en 45 mm en el mástil dúplex).

2) Las cifras son válidas para los mástiles estándar y dúplex. Mástil triplex = 6°/8° (E 35/E 40), 6°/5° (E 48).

3) El montaje del mástil triplex incrementa l1, l2 y Ast en 30 mm.

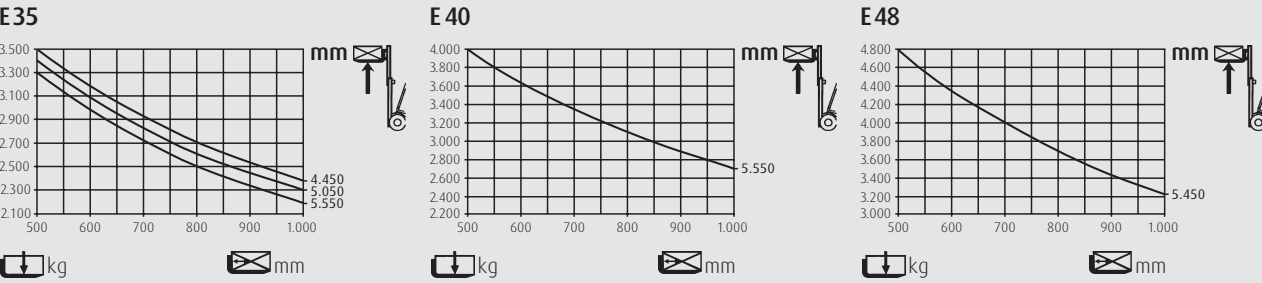
4) Bandajes neumáticos disponibles: 250-16, 16 ply/21 x 8 - 9, 10 ply.

5) Ruedas gemelas delanteras disponibles sobre demanda. Dimensiones como ruedas estándar (b1 = 1.850 mm).

6) Las cifras son válidas para mástiles estándar y dúplex. Mástil triplex = 45 l/min.



Diagramas de capacidades de elevación



| Variantes de unidades de mástil (en mm)   |             | Mástiles estándar y dúplex de visibilidad despejada |       |       |       |       |       | Mástiles triplex de visibilldd despejada |       |       |       |
|-------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------------|-------|-------|-------|
| E35/E40                                   |             |                                                     |       |       |       |       |       |                                          |       |       |       |
| Elevación                                 | <b>h3</b>   | 3.250                                               | 3.750 | 4.050 | 4.450 | 5.050 | 5.550 | 4.675                                    | 5.425 | 5.875 | 6.475 |
| Elevación sobre el suelo                  | <b>h3+s</b> | 3.300                                               | 3.800 | 4.100 | 4.500 | 5.100 | 5.600 | 4.725                                    | 5.475 | 5.925 | 6.525 |
| Elevación libre                           | <b>h2</b>   | 150                                                 | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | -                                        | -     | -     | -     |
| Elevación total libre (dúplex/tríplex)    |             | 1.620                                               | 1.870 | 2.020 | -     | -     | -     | 1.620                                    | 1.870 | 2.020 | 2.220 |
| Altura del mástil replegado <sup>1)</sup> | <b>h1</b>   | 2.382                                               | 2.632 | 2.782 | 2.982 | 3.282 | 3.532 | 2.337                                    | 2.587 | 2.737 | 2.937 |
| Altura del mástil extendido               | <b>h4</b>   | 3.967                                               | 4.467 | 4.767 | 5.167 | 5.767 | 6.267 | 5.392                                    | 6.142 | 6.592 | 7.192 |

| Mast unit variations (in mm)              |             | Mástiles estándar y dúplex de visibilidad despejada |       |       |       |       | Mástiles triplex de visibilldd despejada |       |       |       |       |
|-------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| E 48                                      |             |                                                     |       |       |       |       |                                          |       |       |       |       |
| Elevación                                 | <b>h3</b>   | 3.150                                               | 3.350 | 3.950 | 4.350 | 4.950 | –                                        | 4.525 | 4.825 | 5.725 | 6.325 |
| Elevación sobre el suelo                  | <b>h3+s</b> | 3.210                                               | 3.410 | 4.010 | 4.410 | 5.010 | –                                        | 4.585 | 4.885 | 5.785 | 6.385 |
| Elevación libre                           | <b>h2</b>   | 150                                                 | 150   | 150   | 150   | 150   | –                                        | –     | –     | –     | –     |
| Elevación total libre (dúplex/tríplex)    |             | 1.470                                               | 1.570 | 1.870 | –     | –     | –                                        | 1.470 | 1.570 | 1.870 | 2.070 |
| Altura del mástil replegado <sup>1)</sup> | <b>h1</b>   | 2.375                                               | 2.430 | 2.775 | 2.975 | 3.275 | –                                        | 2.330 | 2.430 | 2.730 | 2.930 |
| Altura del mástil extendido               | <b>h4</b>   | 4.017                                               | 4.217 | 4.817 | 5.217 | 5.817 | –                                        | 5.392 | 5.692 | 6.592 | 7.192 |

Distancia seguridad a = 200 mm

