



Reach Stacker

Capacidad 42.000 kg – 45.000 kg
C 4230 TL - C 4531 CH

SERIE 357

Seguridad

Los microprocesadores de a bordo controlan constantemente el peso de la carga, así como el ángulo y la extensión del brazo telescópico, para poder responder inmediatamente a posibles condiciones de sobrecarga, avisando al operario y bloqueando las funciones de elevación y extensión telescópica, de manera que el operario pueda volver a poner la máquina en condiciones de funcionamiento seguro.

Prestaciones

La combinación de un motor potente de baja velocidad y alto par, unido a una transmisión de control electrónico de 4 velocidades y el avanzado sistema hidráulico, permiten una eficiente gestión del consumo energético, maximizando la velocidad operativa y reduciendo el desgaste de los componentes hidráulicos.

Confort

La cabina ha sido concebida para ofrecer al operario un entorno de trabajo espacioso y libre de fatiga. Su diseño ergonómico permite un manejo cómodo e intuitivo y crea unas condiciones de trabajo óptimas, lo cual es un factor imprescindible para obtener un rendimiento constantemente elevado.

Linde Material Handling

Linde

Fiabilidad

El alto rendimiento de esta carretilla Reach Stacker de Linde viene acompañado por su robusta construcción. Los componentes del sistema de tracción de alta calidad han sido concebidos para aplicaciones pesadas y aseguran máximas prestaciones y durabilidad. Los principales elementos estructurales, dimensionados para trabajos duros, atenúan los esfuerzos en las zonas de carga asegurando la integridad de todos los componentes durante toda su vida útil.

Productividad

El posicionamiento centrado de la cabina permite una óptima visibilidad no sólo del spreader, para llevar a cabo las operaciones de carga y descarga de contenedores, sino también alrededor de la máquina al trabajar en espacios reducidos. El confort para el operario y las elevadas prestaciones de los componentes, en combinación con el diseño ergonómico de funcionamiento intuitivo, aumentan aún más la comodidad de manejo, que es una de las características principales de este producto.

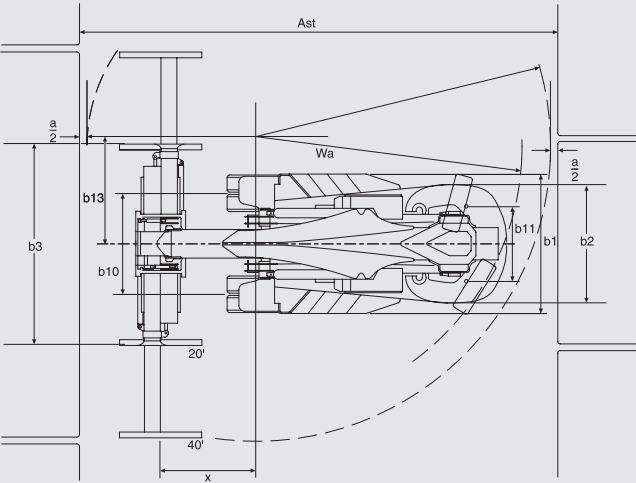
Datos técnicos

Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)	C 4230 TL / 4	C 4230 TL / 5	C 4531 TL / 4	C 4531 TL / 5	C 4234 TL / 4
	1.3	Sistema de tracción (batería, diésel, gasolina, GLP, eléctrico)	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
	1.4	Conducción (manual, acompañante, incorporado, sentado, preparación de pedidos)	sentado	sentado	sentado	sentado	sentado
	1.5	Capacidad de carga a 1ª fila (L1)/2ª fila (L2)/3ª fila (L3) Q (kg)	42000/30000/16000	42000/30000/16000	45000/31000/16000	45000/31000/16000	42000/34000/17000
	1.6	Centro de gravedad a 1ª fila c (mm)	1.760	1.760	1.760	1.760	1.760
		Centro de gravedad a 2ª fila c (mm)	3.810	3.810	3.810	3.810	3.810
		Centro de gravedad a 3ª fila c (mm)	6.250	6.250	6.250	6.250	6.250
	1.8	Distancia entre centro eje delantero y respaldo de horquillas (L1-1/2 alturas) x (mm)	2.800/2.600	2.800/2.600	2.800/2.600	2.800/2.600	2.800/2.600
	1.9	Distancia entre ejes (batalla) y (mm)	6.400	6.400	6.400	6.400	6.400
Pesos	2.1	Peso propio kg	70.400	70.400	71.400	71.400	73.200
	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás (L1) kg	97.180/15.220	97.180/15.220	101.900/14.500	101.900/14.500	97.030/18.170
		Peso sobre ejes con carga, delante/atrás (L2) kg	–	–	–	–	–
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás (L1) kg	35.900/34.500	35.900/34.500	36.400/35.000	36.400/35.000	36.100/37.100
		Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás (L2) kg	–	–	–	–	–
Ruedas	3.1	Bandajes, delante/atrás (SE=superelásticos, N=neumáticos)	N/N	N/N	N/N	N/N	N/N
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras	18,00 x 25 / 40pr	18,00 x 25 / 40pr	18,00 x 25 / 40pr	18,00 x 25 / 40pr	18,00 x 25 / 40pr
	3.3	Dimensiones ruedas traseras	18,00 x 25 / 40pr	18,00 x 25 / 40pr	18,00 x 25 / 40pr	18,00 x 25 / 40pr	18,00 x 25 / 40pr
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
	3.6	Ancho de vía, a centro de rueda delantera b10 (mm)	3.030	3.030	3.030	3.030	3.030
	3.7	Ancho de vía a centro de rueda trasera b11 (mm)	2.786	2.786	2.786	2.786	2.786
Dimensiones	4.1	Inclinación del brazo telescópico, extendido/replegado α/β °	56 / 0	61 / 0	56 / 0	61 / 0	56 / 0
	4.2	Altura del brazo telescópico replegado h1 (mm)	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900
	4.4	Altura de elevación (L1, L2, L3) h3 (mm)	13400/11120/6850	15900/14100/11350	13400/11120/6850	15900/14100/11350	13400/11120/6850
	4.5	Altura del brazo telescópico extendido h4 (mm)	16.560	19.000	16.560	19.000	16.560
	4.7	Altura sobre el tejadillo protector (cabina) h6 (mm)	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900
	4.8	Altura del asiento/puesto de conducción h7 (mm)	2.840	2.840	2.840	2.840	2.840
	4.12	Altura del enganche h10 (mm)	600	600	600	600	600
	4.15	Altura de los twistlocks descendidos h13 (mm)	1.495	1.495	1.495	1.495	1.495
	4.19	Logitud total con portahorquillas l1 (mm)	11.618	11.618	11.618	11.618	11.618
	4.20	Longitud del bastidor l2 (mm)	8.408	8.408	8.408	8.408	8.408
	4.21	Anchura total b1/b2 (mm)	4.180 / 3.400	4.180 / 3.400	4.180 / 3.400	4.180 / 3.400	4.180 / 3.400
	4.24	Anchura del portahorquillas 20' / 40' b3 (mm)	6.050 / 12.150	6.050 / 12.150	6.050 / 12.150	6.050 / 12.150	6.050 / 12.150
	4.31	Altura libre mínima sobre el suelo m1 (mm)	345	345	345	345	345
	4.32	Altura libre sobre el suelo desde centro de batalla m2 (mm)	300	300	300	300	300
	4.33	Anchura del pasillo de apilado con contenedor de 20' Ast (mm)	10.225	10.225	10.225	10.225	10.225
	4.34	Anchura del pasillo de apilado con contenedor de 40' Ast (mm)	13.050	13.050	13.050	13.050	13.050
	4.35	Radio de giro Wa (mm)	8.605	8.605	8.605	8.605	8.605
	4.36	Mínima distancia de rotación b13 (mm)	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga km/h	22/25	22/25	22/25	22/25	22/25
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga m/s	0,28/0,39	0,28/0,39	0,28/0,39	0,28/0,39	0,28/0,39
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga m/s	0,39/0,39	0,39/0,39	0,39/0,39	0,39/0,39	0,39/0,39
	5.5	Fuerza de tracción, con/sin carga kN	325/–	325/–	325/–	325/–	325/–
	5.6	Fuerza de tracción máxima, con/sin carga kN	370/–	370/–	370/–	370/–	370/–
	5.7	Pendiente superable, con/sin carga %	29/–	29/–	29/–	29/–	29/–
	5.8	Pendiente superable máxima, con/sin carga %	33,9/34,5	33,9/34,5	33,9/34,5	33,9/34,5	33,9/34,5
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga s	–	–	–	–	–
	5.10	Freno de servicio	Disco en baño de aceite	Disco en baño de aceite	Disco en baño de aceite	Disco en baño de aceite	Disco en baño de aceite
	6.4	Capacidad nominal de la batería V/Ah	24V (2 x 12 / 143)	24V (2 x 12 / 143)	24V (2 x 12 / 143)	24V (2 x 12 / 143)	24V (2 x 12 / 143)
Accionamiento	7.1	Fabricante del motor/tipo	Cummins QSM 11	Cummins QSM 11	Cummins QSM 11	Cummins QSM 11	Cummins QSM 11
	7.2	Potencia nominal según ISO 1585 kW	246	246	246	246	246
	7.3	Revoluciones nominales 1/min	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
	7.4	Número de cilindros/cubicaje /cm ³	6/10.820	6/10.820	6/10.820	6/10.820	6/10.820
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI l/h	–	–	–	–	–
Otros	8.1	Tipo de transmisión	Convertidor de par 4/4	Convertidor de par 4/4	Convertidor de par 4/4	Convertidor de par 4/4	Convertidor de par 4/4
	8.2	Presión de servicio para implementos bar	160	160	160	160	160
	8.3	Cantidad de aceite para implementos l/min	–	–	–	–	–
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor dB (A)	74	74	74	74	74
	8.5	Enganche de remolque, tipo/modelo DIN ø (mm)	50	50	50	50	50

[illegible]

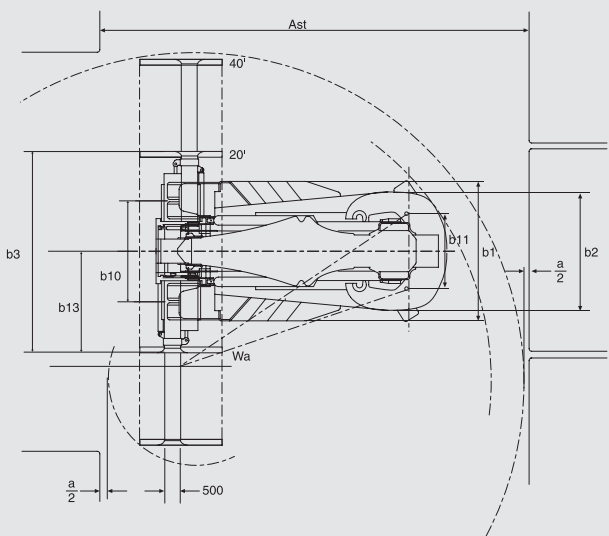
Pasillo de apilado AST

	4	5
20'	12.700	12.900
40'	14.400	14.600

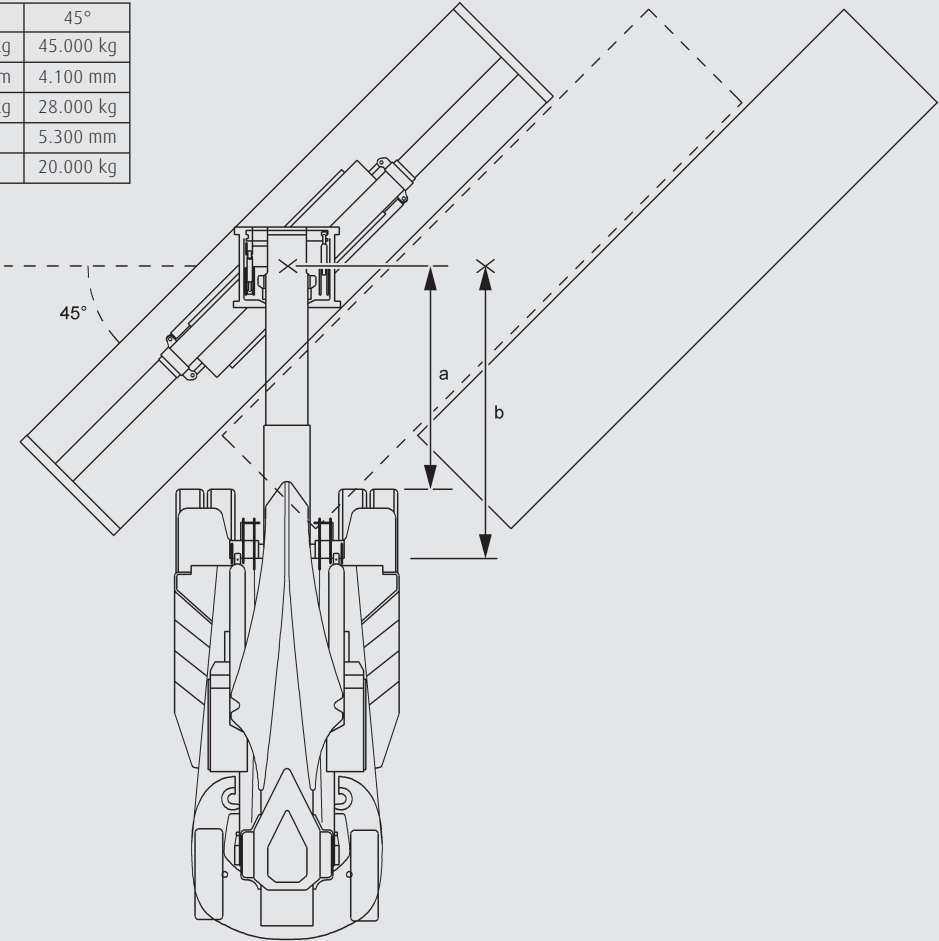


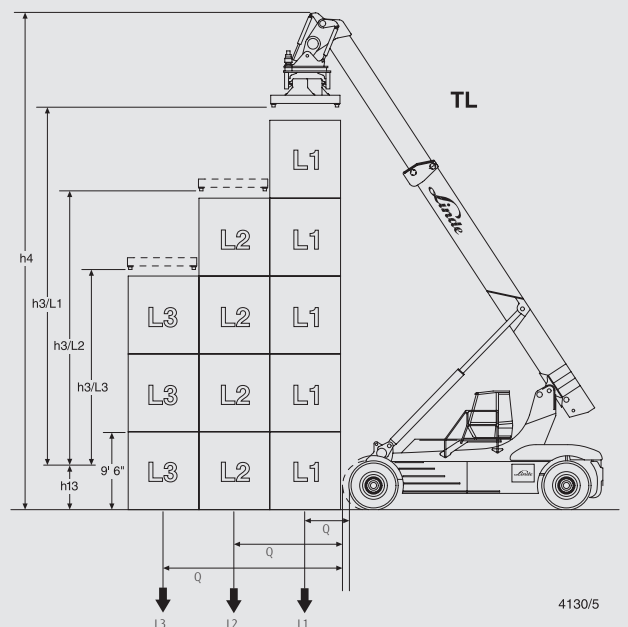
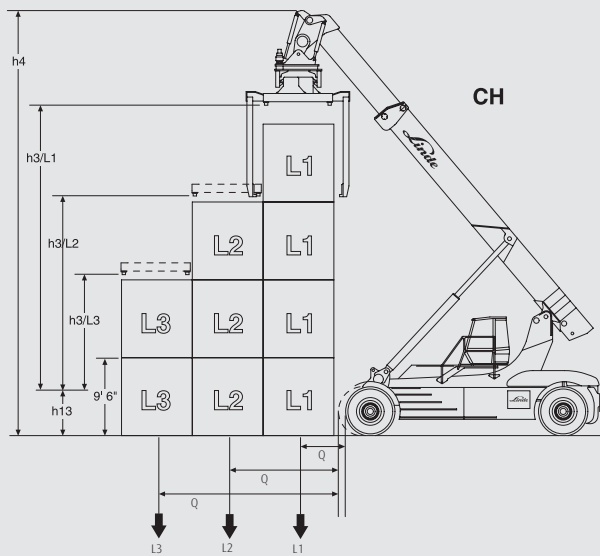
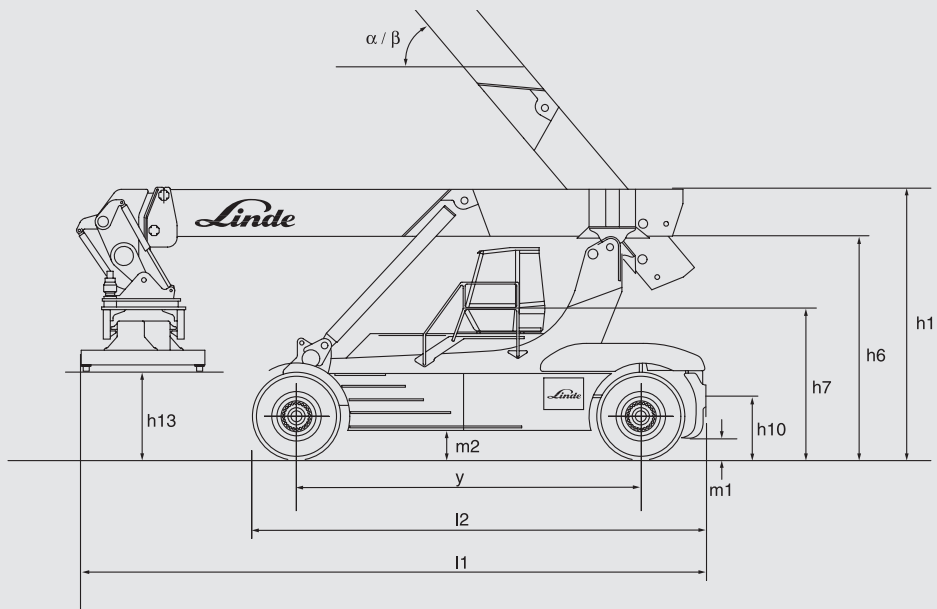
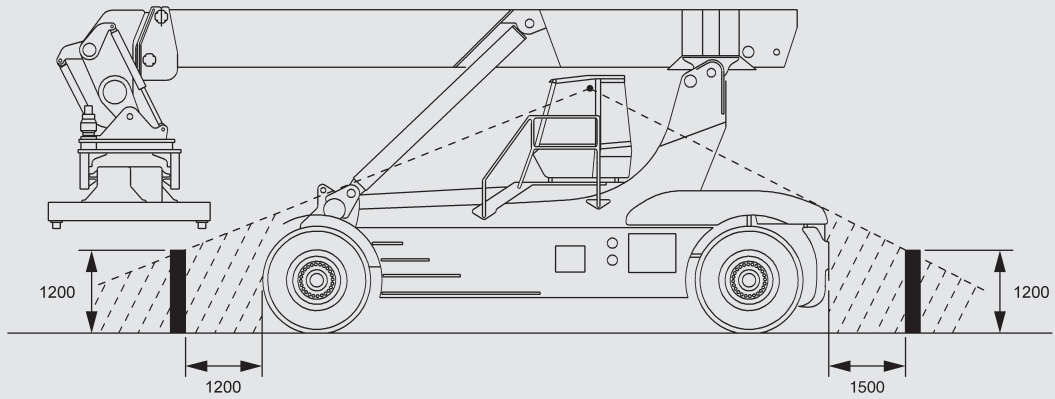
Pasillo de circulación AST

	4	5
20'	10.225	10.225
40'	13.050	13.050



Rotación	30°	45°	30°	45°
Capac. modelo	42.000 kg	42.000 kg	45.000 kg	45.000 kg
Distancia (a)	4.200 mm	4.100 mm	4.200 mm	4.100 mm
Capacidad (a)	25.000 kg	25.000 kg	28.000 kg	28.000 kg
Distancia (b)	-	5.300 mm	-	5.300 mm
Capacidad (b)	-	20.000 kg	-	20.000 kg





Capacidades y alturas de elevación (bajo twistlocks)

Spreader con TL

C 4230 TL / 4 8' 6"

37		5 alturas	13.400 mm
42	30	4 alturas	11.120 mm
42	30		
42	30	16	2 alturas 6.850 mm
42	30	16	
L1	L2	L3	

C 4230 TL / 5 8' 6"

27		6 alturas	15.900 mm
37	25	5 alturas	14.100 mm
42	30	16	4 alturas 11.350 mm
42	30	16	
42	30	16	
42	30	16	
L1	L2	L3	

C 4230 TL / 4 9' 6"

42		4 alturas	13.400 mm
42	30	3 alturas	11.120 mm
42	30	16	2 alturas 6.850 mm
42	30	16	
L1	L2	L3	

C 4230 TL / 5 9' 6"

34		5 alturas	15.900 mm
42	30	4 alturas	14.100 mm
42	30	16	3 alturas 11.350 mm
42	30	16	
42	30	16	
L1	L2	L3	

Spreader con TL

C 4531 TL / 4 8' 6"

45		5 alturas	13.400 mm
45	31	4 alturas	11.120 mm
45	31		
45	31	16	2 alturas 6.850 mm
45	31	16	
L1	L2	L3	

C 4531 TL / 5 8' 6"

35		6 alturas	15.900 mm
45	25	5 alturas	14.100 mm
45	31	16	4 alturas 11.350 mm
45	31	16	
45	31	16	
45	31	16	
L1	L2	L3	

C 4531 TL / 4 9' 6"

45		4 alturas	13.400 mm
45	31	3 alturas	11.120 mm
45	31	16	2 alturas 6.850 mm
45	31	16	
L1	L2	L3	

C 4531 TL / 5 9' 6"

41		5 alturas	15.900 mm
45	31	4 alturas	14.100 mm
45	31	16	3 alturas 11.350 mm
45	31	16	
45	31	16	
L1	L2	L3	

Spreader con TL

C 4234 TL / 4 8' 6"

37		5 alt. R1	13.400 mm
42	34	4 alt. R2	11.120 mm
42	34		
42	34	17	2 alt. R3 6.850 mm
42	34	17	
L1	L2	L3	

C 4234 TL / 5 8' 6"

27		6 alt. R1	15.900 mm
37	25	5 alt. R2	14.100 mm
42	34	17	4 alt. R3 11.350 mm
42	34	17	
42	34	17	
42	34	17	
L1	L2	L3	

C 4234 TL / 4 9' 6"

42		4 alturas	13.400 mm
42	34	3 alturas	11.120 mm
42	34	17	2 alturas 6.850 mm
42	34	17	
L1	L2	L3	

C 4234 TL / 5 9' 6"

34		5 alturas	15.900 mm
42	31	4 alturas	14.100 mm
42	34	17	3 alturas 11.350 mm
42	34	17	
42	34	17	
L1	L2	L3	

Spreader con TL

C 4535 TL / 4 8' 6"

45		5 alt. R1	13.500 mm
45	35	4 alt. R2	11.220 mm
45	35	19	3 alt. R3 6.950 mm
45	35	19	
45	35	19	
L1	L2	L3	

C 4535 TL / 5 8' 6"

35		6 alt. R1	16.000 mm
45	32	5 alt. R2	14.200 mm
45	35	19	4 alt. R3 11.550 mm
45	35	19	
45	35	19	
45	35	19	
L1	L2	L3	

C 4535 TL / 4 9' 6"

45		4 alt. R1	13.500 mm
45	35	3 alt. R2	11.220 mm
45	35	19	2 alt. R3 6.950 mm
45	35	19	
L1	L2	L3	

C 4535 TL / 5 9' 6"

41		5 alt. R1	16.000 mm
45	35	4 alt. R2	14.200 mm
45	35	19	3 alt. R3 11.550 mm
45	35	19	
45	35	19	
L1	L2	L3	

Spreader con Combihandler CH

C 4026 CH / 4 8' 6"

40	26	4 alt. R1	13.075 mm
40	26	4 alt. R2	10.800 mm
40	26	12	2 alt. R3 6.550 mm
40	26	12	
L1	L2	L3	

C 4026 CH / 5 8' 6"

33	22	5 alt. R1	15.575 mm
40	26	12	5 alt. R2 13.775 mm
40	26	12	4 alt. R3 11.025 mm
40	26	12	
40	26	12	
L1	L2	L3	

C 4026 CH / 4 9' 6"

40		4 alt. R1	13.780 mm
40	26	3 alt. R2	10.800 mm
40	26	12	2 alt. R3 6.550 mm
40	26	12	
L1	L2	L3	

C 4026 CH / 5 9' 6"

29		5 alt. R1	15.575 mm
40	26	4 alt. R2	13.780 mm
40	26	12	3 alt. R3 11.050 mm
40	26	12	
40	26	12	
L1	L2	L3	

Spreader con Combihandler CH

C 4030 CH / 4 8' 6"

40	30	4 alt. R1	13.075 mm
40	30	4 alt. R2	10.800 mm
40	30	13	2 alt. R3 6.550 mm
40	30	13	
L1	L2	L3	

C 4030 CH / 5 8' 6"

33	22	5 alt. R1	15.575 mm
40	30	13	4 alt. R2 13.780 mm
40	30	13	5 alt. R2 11.050 mm
40	30	13	
40	30	13	
L1	L2	L3	

C 4030 CH / 4 9' 6"

40		4 alt. R1	13.075 mm
40	30	3 alt. R2	10.800 mm
40	30	13	2 alt. R3 6.550 mm
40	30	13	
L1	L2	L3	

C 4030 CH / 5 9' 6"

29		5 alt. R1	15.575 mm
40	26	4 alt. R2	13.780 mm
40	30	13	3 alt. R3 11.050 mm
40	30	13	
40	30	13	
L1	L2	L3	

Spreader con Combihandler CH

C 4531 CH / 4 8' 6"

43		5 alt. R1	13.175 mm
45	31	4 alt. R2	10.900 mm
45	31		
45	31	15	2 alt. R3 6.650 mm
45	31	15	
L1	L2	L3	

C 4531 CH / 5 8' 6"

41	27	5 alt. R1	15.675 mm
45	31	15	5 alt. R2 13.880 mm
45	31	15	4 alt. R3 11.150 mm
45	31	15	
45	31	15	
L1	L2	L3	

C 4531 CH / 4 9' 6"

45		4 alt. R1	13.175 mm
45	31	3 alt. R2	10.900 mm
45	31	15	2 alt. R3 6.650 mm
45	31	15	
L1	L2	L3	

C 4531 CH / 5 9' 6"

36		5 alt. R1	15.675 mm
45	31	4 alt. R2	13.880 mm
45	31	15	3 alt. R3 11.150 mm
45	31	15	
45	31	15	
L1	L2	L3	

Equipamiento

Equipamiento de serie

Cabina completamente equipada con puertas rígidas de apertura total, bloqueable mediante trinquete en posición abierta; limpia y lavaparabrisas frontal, trasero y superior; calefacción y dispositivo antivaho.

Cabina hidráulicamente desplazable hacia delante, con luna trasera de salida de emergencia (CH – modelos con Combihandler).

Asiento confort con suspensión hidráulica y con un amplio rango de ajuste. Palanca de control hidráulico proporcional para un posicionamiento preciso de la carga, con función automática antibloqueo.

Volante de dirección con ángulo de inclinación ajustable.

Dirección hidrostática asistida de fácil manejo; giro del volante de tope a tope, incluso con la carretilla parada.

Depurador de aire de entrada del motor, con filtro de seguridad integrado.

Filtros hidráulicos de alto rendimiento para una máxima pureza del aceite y una larga vida útil de todos los componentes hidráulicos.

Sistema hidráulico de trabajo que adecua la potencia en función de la demanda; suministro de aceite a través de la instalación de doble bomba.

Dispositivo de seguridad de sobrecarga que controla el peso y la posición de la carga.

Módem de transmisión de datos para diagnóstico remoto y detección de fallos.

Display muy completo, situado en el campo visual del operario, que permite controlar todos los componentes principales.

Piloto central de alarma.

Moderno motor diésel, con sistema electrónico de inyección de combustible de vía única, que cumple las normas europeas e internacionales sobre emisiones.

Transmisión electrónica automática Powershift de 4 velocidades con protección de seguridad integrada; dispositivos de bloqueo para descenso, avance e inversión que se activan automáticamente en caso de uso indebido.

Robusto eje motriz de doble reducción con frenos multidiscos en baño de aceite libres de mantenimiento.

Sistema hidráulico regenerativo para las operaciones de elevación y extensión.

Brazo telescópico para 4 niveles de apilado.

Display LCD que incluye indicador de combustible, reloj, cuentahoras y pilotos de control, así como pilotos para todas las funciones importantes de la máquina.

Abundante espacio para guardar material de escritura, latas de bebidas, etc.

Ruedas neumáticas.

Spreader telescópico Toplift (TL – modelos con Toplift).

Spreader telescópico Toplift con brazos de elevación plegables y topes de extensión manuales para contenedores de 20', 24', 30' y 40' (CH – modelos con Combihandler).

Rotación de 95 / 185 grados.

Desplazamiento lateral de ± 800 mm.

Alumbrado de circulación con luces de marcha atrás, montadas en el soporte del brazo telescópico, y alarma acústica de marcha atrás.

2 pares de faros de trabajo, montados en el guardabarros delantero.

Retrovisores para marcha atrás, montados en el chasis.

Retrovisor interior.

Interruptor con llave extraíble para el corte de la batería.

Escalón bajo a derecha e izquierda (CH – modelos con Combihandler).

Freno de mano automático.

Equipamiento opcional

Cabina hidráulicamente desplazable hacia delante con luna trasera de salida de emergencia (TL – modelos con Toplift).

Climatizador.

Sistema de precalentamiento de la cabina, eléctrico o de combustible.

Sistema de engrase centralizado: chasis; chasis y brazo telescópico; chasis, brazo telescópico y spreader.

Nivel de admisión de aire a la cabina sobreelevado (sólo sistema de calefacción).

Asiento del conductor calefactable.

Asiento adicional.

Cristales tintados.

Luna corredera en el lado derecho.

Asiento con suspensión neumática y con compresor incorporado.

Elevación vertical.

Sistemas de dirección con palanca multifunción o minivolante.

Toma de corriente de 12 V en la cabina.

Brazo telescópico para 5 niveles de apilado.

Acumulador hidráulico.

Retrovisores calefactables para marcha atrás.

Retrovisor interior panorámico.

Radio con reproductor de CDs y altavoces.

2 ó 4 luces de trabajo, montadas en el spreader.

Faro giratorio o faro intermitente.

Topes de extensión manuales de 20/24/40 ó 20/24/30/40 ó 20/30/40 (TL = modelos con Toplift).

Parasol frontal y superior.

Extintor de incendios (2 kg).

Calentador del refrigerante del motor.

Calentador del depósito hidráulico.

Calentador del depósito del líquido de frenos.

Cámara montada en el contrapeso, con monitor.

Pasamanos en los peldaños de acceso a la izquierda y derecha, así como en el chasis arriba a la derecha.

Escalón bajo a derecha e izquierda (TL = modelos con Toplift).

Pinturas personalizadas.

Características



Sistema hidráulico sensible a la carga

- Bombas de desplazamiento variable altamente eficientes.
- Cantidad exacta de aceite para cada función seleccionada.
- Sincronización de las condiciones operativas con la carga de la máquina para ofrecer un rendimiento óptimo.



Puesto de conducción

- Asiento completamente ajustable y de alta calidad.
- Sistema de ventilación y calefacción de aire forzado.
- Columna de dirección ajustable.
- Apoyabrazos y consola de control hidráulico ajustables.
- Posición optimizada de los instrumentos de control.

Gestión de cargas de Linde

- Sistema operativo controlado por IQAN.
- Componentes principales conectados vía CAN-Bus.
- Control de las condiciones de la máquina y de la carga.
- Display LCD.
- Monitorización constante de fallos.



Display muy completo

- 8 idiomas europeos.
- Motor: temperatura del agua, presión de aceite.
- Transmisión: presión y temperatura del aceite.
- Sistema hidráulico y de frenos: temperatura del aceite.
- Nivel de combustible.
- Nivel de carga de la batería.
- Alarma de saturación del filtro de aire.

Sistema de motor y transmisión

- Potente motor de baja velocidad y alto par.
- Transmisión de control electrónico de 4 velocidades.
- Eje motor de gran ancho de vía con sistema de frenos de disco en baño de aceite.
- Protección del sistema de tracción mediante inhibidores incorporados que controlan la ralentización, la inversión del sentido de marcha y los cambios de velocidad.

Chasis estable y robusto

- Chasis principal en versión "heavy-duty" para una óptima manipulación de cargas pesadas.
- Brazo telescópico de construcción robusta para una manipulación segura de las cargas.
- Gruesos paneles laterales que proporcionan una protección adicional anti-impacto.

Motor potente y moderno

- Motor diésel, nivel II de emisiones.
- Turboalimentador e intercooler.
- 6 cilindros – 11 litros.
- 246 kW (330 CV) a 2.100 r.p.m.
- Máximo par motor de 1.674 Nm a 1.100 r.p.m.



Spreader telescópico

- Rotación de 95/185 grados.
- Cilindros dobles de desplazamiento lateral.
- Desplazamiento lateral de ± 800 mm.
- Cilindros de extensión internos.
- Inclinación de ± 2 grados.
- Unidad doble de bloqueo.
- Seguros de bloqueo para los twistlocks.

Debido a un permanente desarrollo, Linde se reserva el derecho de alterar las características técnicas.

LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA, S.A.

Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 93 663 32 32

Madrid: Avda. San Pablo, 16 - P. I. Coslada - 28820 COSLADA - Tel. +34 91 660 19 90

Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 30 67 60

www.linde-mh.es/www.linde-mh.pt

info@linde-mh.es

Linde Material Handling

Linde

Su Concesionario Oficial Linde: