



Carretillas Diésel, GLP y GNC  
Capacidad 2.500 - 3.500 kg  
H25/600 *EVO* , H30/500 *EVO* ,  
H35/500 *EVO*

Serie 393\_02

## Seguridad

Marco protector de Linde: El tejadillo protector y el chasis constituyen una unidad estructural, dando como resultado una máxima estabilidad y seguridad. Los cilindros de inclinación montados en la parte superior del tejadillo proporcionan una óptima precisión en los movimientos y aportan una excelente resistencia a las deflexiones del mástil. Esto permite operar con mástiles compuestos por perfiles esbeltos, ofreciendo con ello una excelente visibilidad a través del mástil.

## Prestaciones

El bajo consumo energético y el reducido índice de contaminación, no están reñidos con las altas prestaciones que ofrece la máquina. La avanzada tecnología del motor combinada con la transmisión y el sistema original Linde Load Control, permiten al operario aprovechar el enorme potencial de la carretilla para obtener la máxima productividad. Todas las funciones hidráulicas se controlan de forma precisa y cómodamente con la punta de los dedos.

## Confort

Confortable y relajante desde el comienzo hasta el final de la jornada. Linde ha dotado estas carretillas elevadoras de un espacio de trabajo generosamente dimensionado que las hace equiparable a un automóvil. Una perfecta interfase entre el conductor y el vehículo ha sido la nota considerada por Linde para el diseño ergonómico del puesto de conducción. El espacioso habitáculo, el asiento confortable y ajustable en combinación con los elementos de control, aportan el máximo control, libre de cansancio, para una mayor productividad.

## Fiabilidad

La carretilla es de probada eficacia bajo condiciones de trabajo severas y continuadas. El desacoplamiento entre la cabina de conducción, por un lado, y el mástil, el eje motriz y el chasis, por otro, minimiza los impactos y las vibraciones. Los ejes y cilindros de inclinación son libres de mantenimiento, lo cual reduce los tiempos de inactividad de la máquina y, con ello, los costes operativos.

## Productividad

Con 50 años de continuidad y experiencia en el desarrollo y fabricación de transmisiones hidrostáticas, Linde es el líder indiscutible en cuanto a sistemas de transmisiones eficientes. La transmisión hidrostática de Linde no requiere diferencial, caja de engranajes, frenos ni embrague. Como resultado, se consigue la máxima productividad y la reducción de los costes de mantenimiento, sin olvidar la fiabilidad operativa de la máquina.

Linde Material Handling

*Linde*

# Características

## Transmisión hidrostática original de Linde

- Conducción suave y precisa
- Bomba de caudal variable para un menor consumo de energía
- Ausencia de embrague, diferencial y frenos: la transmisión hidrostática asume las funciones del freno de servicio
- Robusto sistema de transmisión de probada eficacia incluso en las aplicaciones más severas



## Marco protector de Linde

- Chasis seguro y robusto, cerrado por todos los lados para la protección de todos los componentes
- La cubierta del motor y las puertas de mantenimiento se abren ampliamente, ofreciendo un fácil acceso a todos los componentes
- Agarradera/asidero que facilita el acceso al puesto de conducción

## Doble pedal de Linde

- Rápida inversión de marcha adelante/atrás sin mover los pies del pedal
- Corto recorrido de los pedales
- Ningún tipo de fatiga en las piernas
- El fácil manejo incrementa la eficiencia del conjunto hombre-máquina



## Linde Load Control

- Minipalanclas que controlan todas las funciones del mástil, montadas sobre el apoyabrazos
- Control sin esfuerzo de todas las funciones del mástil, con la máxima precisión
- Separación completa entre las funciones de tracción y elevación, y ajuste de la potencia a los requerimientos de la aplicación



## Motor térmico de avanzada tecnología

- Motores diésel, GLP y GNC dotados de las más avanzada tecnología
- Elevado par motor para las más altas prestaciones
- Bajo consumo de combustible
- Bajo nivel de emisiones de escape, muy por debajo de los límites que marca la U.E.



## Puesto de conducción de Linde

- Diseño de acuerdo a las normas ergonómicas más avanzadas
- Cabina espaciosa con amplio espacio para las piernas equiparables a un automóvil
- Excelente visibilidad de la carga y del entorno gracias a los esbeltos perfiles del mástil
- La amortiguación del eje de tracción y del sistema de elevación reduce las vibraciones que se transmiten durante la conducción
- Permite trabajar libre de cansancio y de ruido

## Bomba de caudal variable

- Se ajusta a las funciones del mástil y los sistemas hidráulicos complementarios
- Excelente control mediante las palanclas del Linde Load Control
- La bomba variable solo suministra el caudal y la presión demandada
- Reduce el consumo de carburante
- Reducción del nivel sonoro
- Incrementa los intervalos para el cambio del aceite y los filtros

## Mástil de visibilidad despejada

- Magnífica visibilidad a través de los esbeltos perfiles del mástil
- Capacidad de carga completa hasta grandes alturas de elevación
- Elevada capacidad residual
- Montaje del mástil y de los cilindros de inclinación a través de fijaciones elásticas libres de mantenimiento.
- Control electrónico de los ángulos de inclinación
- Control electrónico del sistema de inclinación, con frenado fin de carrera

Linde Material Handling Ibérica, S.A.

**Barcelona:** Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLERÀ - Tel. +34 936 633 232

**Madrid:** Avda. San Pablo, 16 - Pol. Ind. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 916 601 990

**Sevilla:** Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 955 541 277

**Valencia:** P. I. Mas Baló - C/ Masía del Conde, Parc. 1, Nave 3 - 46394 RIBARROJA DEL TURIA - Tel. +34 960 118 534

**Lisboa:** Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 306 760

[www.linde-mh.es](http://www.linde-mh.es) / [www.linde-mh.pt](http://www.linde-mh.pt) [info@linde-mh.es](mailto:info@linde-mh.es) / [info@linde-mh.pt](mailto:info@linde-mh.pt)

Linde Material Handling

*Linde*

Su Concesionario Oficial Linde:

Debido a un permanente desarrollo, Linde se reserva el derecho de alterar las características técnicas.

CGFT-H2002 0113

# Datos técnicos acorde VDI 2198

|                 |      |                                                                          |            |                           |                           |
|-----------------|------|--------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| Características | 1.1  | Fabricante                                                               |            | LINDE                     | LINDE                     |
|                 | 1.2  | Modelo (designación del modelo del fabricante)                           |            | <b>H25/600D</b>           | <b>H30D</b>               |
|                 | 1.2a | Serie                                                                    |            | 393-02                    | 393-02                    |
|                 | 1.3  | Sistema de tracción                                                      |            | Diésel                    | Diésel                    |
|                 | 1.4  | Conducción                                                               |            | Sentado                   | Sentado                   |
|                 | 1.5  | Capacidad de carga                                                       | Q (t)      | 2,5                       | 3,0                       |
|                 | 1.6  | Distancia al centro de gravedad de la carga                              | c (mm)     | 600                       | 500                       |
|                 | 1.8  | Distancia entre centro de eje delantero a respaldo de horquillas         | x (mm)     | 442                       | 445                       |
|                 | 1.9  | Distancia entre ejes (batalla)                                           | y (mm)     | 1.905                     | 1.930                     |
| Pesos           | 2.1  | Peso propio                                                              | (kg)       | 4.090                     | 4.220                     |
|                 | 2.2  | Peso sobre ejes con carga, delante/atrás                                 | (kg)       | 5.797 / 793               | 6.419 / 801               |
|                 | 2.3  | Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás                                 | (kg)       | 1.930 / 2.160             | 1.950 / 2.270             |
| Ruedas          | 3.1  | Bandajes, delante/atrás (G=goma maciza, SE=superelásticas, N=neumáticas) |            | SE <sup>2)</sup>          | SE <sup>2)</sup>          |
|                 | 3.2  | Dimensiones ruedas delanteras                                            |            | 250/75-12 <sup>3)</sup>   | 250/75-12 <sup>3)</sup>   |
|                 | 3.3  | Dimensiones ruedas traseras                                              |            | 225/75-10 (23x9-10)       | 225/75-10 (23x9-10)       |
|                 | 3.5  | Cantidad de ruedas (x = motrices) , delante/atrás                        |            | 2x (4x) / 2 <sup>4)</sup> | 2x (4x) / 2 <sup>4)</sup> |
|                 | 3.6  | Ancho de vía, delantero                                                  | b10 (mm)   | 1.008                     | 1.008                     |
|                 | 3.7  | Ancho de vía, trasero                                                    | b11 (mm)   | 932                       | 932                       |
| Dimensiones     | 4.1  | Inclinación del mástil/tablero portahorquillas hacia delante/atrás       | a/b (°)    | 5,0 / 8,0                 | 5,0 / 8,0                 |
|                 | 4.2  | Altura del mástil replegado                                              | h1 (mm)    | 2.264                     | 2.264                     |
|                 | 4.3  | Elevación libre                                                          | h2 (mm)    | 150                       | 150                       |
|                 | 4.4  | Altura de elevación                                                      | h3 (mm)    | 3.050                     | 3.050                     |
|                 | 4.5  | Altura del mástil extendido                                              | h4 (mm)    | 3.840                     | 3.840                     |
|                 | 4.7  | Altura del tejadillo protector/cabina de conducción                      | h6 (mm)    | 2.210                     | 2.210                     |
|                 | 4.8  | Altura del asiento                                                       | h7 (mm)    | 1.105                     | 1.105                     |
|                 | 4.12 | Altura del enganche                                                      | h10 (mm)   | 698                       | 698                       |
|                 | 4.19 | Longitud total                                                           | l1 (mm)    | 3.724                     | 3.755                     |
|                 | 4.20 | Longitud hasta respaldo de horquillas                                    | l2 (mm)    | 2.724                     | 2.755                     |
|                 | 4.21 | Anchura total                                                            | b1/b2 (mm) | 1.256 <sup>5)</sup>       | 1.256 <sup>5)</sup>       |
|                 | 4.22 | Sección de horquillas (grosor x anchura x longitud)                      | s/e/l (mm) | 45 x 100 x 1.000          | 45 x 100 x 1.000          |
|                 | 4.23 | Tablero portahorquillas acorde ISO 2328, clase/tipo A, B                 |            | 2A                        | 3A                        |
|                 | 4.24 | Anchura del tablero portahorquillas                                      | b3 (mm)    | 1.150 <sup>6)</sup>       | 1.150 <sup>6)</sup>       |
|                 | 4.31 | Distancia a suelo, desde parte inferior del mástil                       | m1 (mm)    | 119                       | 119                       |
|                 | 4.32 | Distancia a suelo, desde centro de batalla                               | m2 (mm)    | 173                       | 173                       |
|                 | 4.33 | Anchura de pasillo para palet 1000 x 1200 transversal                    | Ast (mm)   | 4.062 <sup>7)</sup>       | 4.089 <sup>7)</sup>       |
|                 | 4.34 | Anchura de pasillo para palet 800 x 1200 longitudinal                    | Ast (mm)   | 4.262 <sup>7)</sup>       | 4.289 <sup>7)</sup>       |
|                 | 4.35 | Radio de giro                                                            | Wa (mm)    | 2.420                     | 2.444                     |
|                 | 4.36 | Mínima distancia de rotación                                             | b13 (mm)   | 580                       | 580                       |
| Rendimiento     | 5.1  | Velocidad de traslación, con/sin carga                                   | (km/h)     | 22 / 22                   | 22 / 22                   |
|                 | 5.2  | Velocidad de elevación, con/sin carga                                    | (m/s)      | 0,53 / 0,55               | 0,53 / 0,55               |
|                 | 5.3  | Velocidad de descenso, con/sin carga                                     | (m/s)      | 0,54 / 0,52               | 0,54 / 0,52               |
|                 | 5.5  | Fuerza de tracción, con/sin carga                                        | (N)        | 19.790 / 15.150           | 19.790 / 15.300           |
|                 | 5.7  | Pendiente superable, con/sin carga                                       | (%)        | 32,0 / 33,0               | 27,0 / 30,0               |
|                 | 5.9  | Tiempo de aceleración, con/sin carga                                     | (s)        | 5,1 / 4,5                 | 5,3 / 4,6                 |
|                 | 5.10 | Freno de servicio                                                        |            | hidrostático              | hidrostático              |
| Accionamiento   | 7.1  | Fabricante del motor / tipo                                              |            | VW CPYB                   | VW CPYB                   |
|                 | 7.2  | Potencia nominal según ISO 1585                                          | (kW)       | 44                        | 44                        |
|                 | 7.3  | Revoluciones nominales                                                   | (1/min)    | 2.700                     | 2.700                     |
|                 | 7.4  | Número de cilindros/cubicaje                                             | (-/cm3)    | 4 / 1.968                 | 4 / 1.968                 |
|                 | 7.5  | Consumo de combustible según ciclo VDI                                   | (l/h)      | 3,0                       | 3,2                       |
|                 | 7.5a | Consumo de combustible según ciclo VDI                                   | (kg/h)     | -                         | -                         |
|                 | 7.5b | Consumo de combustible según ciclo VDI                                   | (m3/h)     | -                         | -                         |
| Otros           | 8.1  | Tipo de transmisión                                                      |            | LTC                       | LTC                       |
|                 | 8.2  | Presión de servicio para implementos                                     | (bar)      | 170                       | 170                       |
|                 | 8.3  | Cantidad de aceite para implementos                                      | (l/min)    | 38                        | 38                        |
|                 | 8.4  | Nivel sonoro al oído del conductor                                       | (dB(A))    | 77                        | 77                        |
|                 | 8.5  | Enganche de remolque, tipo/modelo, DIN 15 170                            |            | equivalente versión H     | equivalente versión H     |

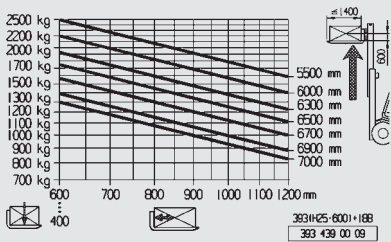
1) Datos técnicos para versión GLP bajo demanda  
2) Opcionalmente, ruedas neumáticas  
3) 27x10-12, como opción ruedas neumáticas, ruedas gemelas 7.00-12 o SE 28x12,5-15  
4) Valores entre paréntesis relativos a ruedas delanteras gemelas.

5) Con ruedas SE gemelas = 1611 mm  
6) Como opción, con ruedas SE gemelas = 1600 mm  
7) Incluyendo 200 mm (min.) de distancia de seguridad.  
8) (H)= alta calidad, (L)= baja calidad

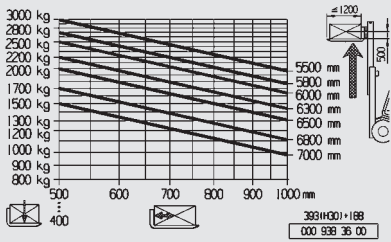


| LINDE                                  | LINDE                                | LINDE                                |
|----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>5/600D Raised Cab <sup>1)</sup></b> | <b>H30D Raised Cab <sup>1)</sup></b> | <b>H35D Raised Cab <sup>1)</sup></b> |
| 393-02                                 | 393-02                               | 393-02                               |
| Diésel                                 | Diésel                               | Diésel                               |
| Sentado                                | Sentado                              | Sentado                              |
| 2,5                                    | 3,0                                  | 3,5                                  |
| 600                                    | 500                                  | 500                                  |
| 442                                    | 445                                  | 450                                  |
| 1.905                                  | 1.930                                | 1.965                                |
| 4.270                                  | 4.400                                | 4.860                                |
| 5.907 / 863                            | 6.529 / 871                          | 7.352 / 1.008                        |
| 2.040 / 2.230                          | 2.060 / 2.340                        | 2.160 / 2.700                        |
| SE <sup>2)</sup>                       | SE <sup>2)</sup>                     | SE <sup>2)</sup>                     |
| 250/75-12 <sup>3)</sup>                | 250/75-12 <sup>3)</sup>              | 250/75-12 <sup>3)</sup>              |
| 25/75-10 (23x9-10)                     | 225/75-10 (23x9-10)                  | 225/75-10 (23x9-10)                  |
| 2x (4x) / 2 <sup>4)</sup>              | 2x (4x) / 2 <sup>4)</sup>            | 2x (4x) / 2 <sup>4)</sup>            |
| 1.008                                  | 1.008                                | 1.008                                |
| 932                                    | 932                                  | 932                                  |
| 5,0 / 8,0                              | 5,0 / 8,0                            | 5,0 / 8,0                            |
| 2.714                                  | 2.714                                | 2.714                                |
| 150                                    | 150                                  | 150                                  |
| 3.950                                  | 3.950                                | 3.950                                |
| 4.740                                  | 4.740                                | 4.740                                |
| 2.630                                  | 2.630                                | 2.630                                |
| 1.525                                  | 1.525                                | 1.525                                |
| 698                                    | 698                                  | 690                                  |
| 3.724                                  | 3.755                                | 3.795                                |
| 2.724                                  | 2.755                                | 2.795                                |
| 1.256 <sup>5)</sup>                    | 1.256 <sup>5)</sup>                  | 1.256 <sup>5)</sup>                  |
| 45 x 100 x 1.000                       | 45 x 100 x 1.000                     | 50 x 120 x 1.000                     |
| 2A                                     | 3A                                   | 3A                                   |
| 1.150 <sup>6)</sup>                    | 1.150 <sup>6)</sup>                  | 1.150 <sup>6)</sup>                  |
| 119                                    | 119                                  | 117                                  |
| 173                                    | 173                                  | 172                                  |
| 4.062 <sup>7)</sup>                    | 4.089 <sup>7)</sup>                  | 4.126 <sup>7)</sup>                  |
| 4.262 <sup>7)</sup>                    | 4.289 <sup>7)</sup>                  | 4.326 <sup>7)</sup>                  |
| 2.420                                  | 2.444                                | 2.476                                |
| 580                                    | 580                                  | 580                                  |
| 22 / 22                                | 22 / 22                              | 22 / 22                              |
| 0,53 / 0,55                            | 0,53 / 0,55                          | 0,53 / 0,55                          |
| 0,54 / 0,52                            | 0,54 / 0,52                          | 0,54 / 0,52                          |
| 19.790 / 15.150                        | 19.790 / 15.300                      | 19.790 / 16.090                      |
| 31,0 / 33,0                            | 27,0 / 31,0                          | 23,0 / 29,0                          |
| 5,1 / 4,5                              | 5,3 / 4,6                            | 5,6 / 4,7                            |
| hidrostático                           | hidrostático                         | hidrostático                         |
| VW CPYB                                | VW CPYB                              | VW CPYB                              |
| 44                                     | 44                                   | 44                                   |
| 2.700                                  | 2.700                                | 2.700                                |
| 4 / 1.968                              | 4 / 1.968                            | 4 / 1.968                            |
| 3,0                                    | 3,2                                  | 3,4                                  |
| -                                      | -                                    | -                                    |
| -                                      | -                                    | -                                    |
| LTC                                    | LTC                                  | LTC                                  |
| 170                                    | 170                                  | 170                                  |
| 38                                     | 38                                   | 38                                   |
| 77                                     | 77                                   | 77                                   |
| equivalente versión H                  | equivalente versión H                | equivalente versión H                |

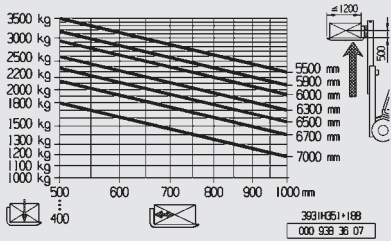
H25/600

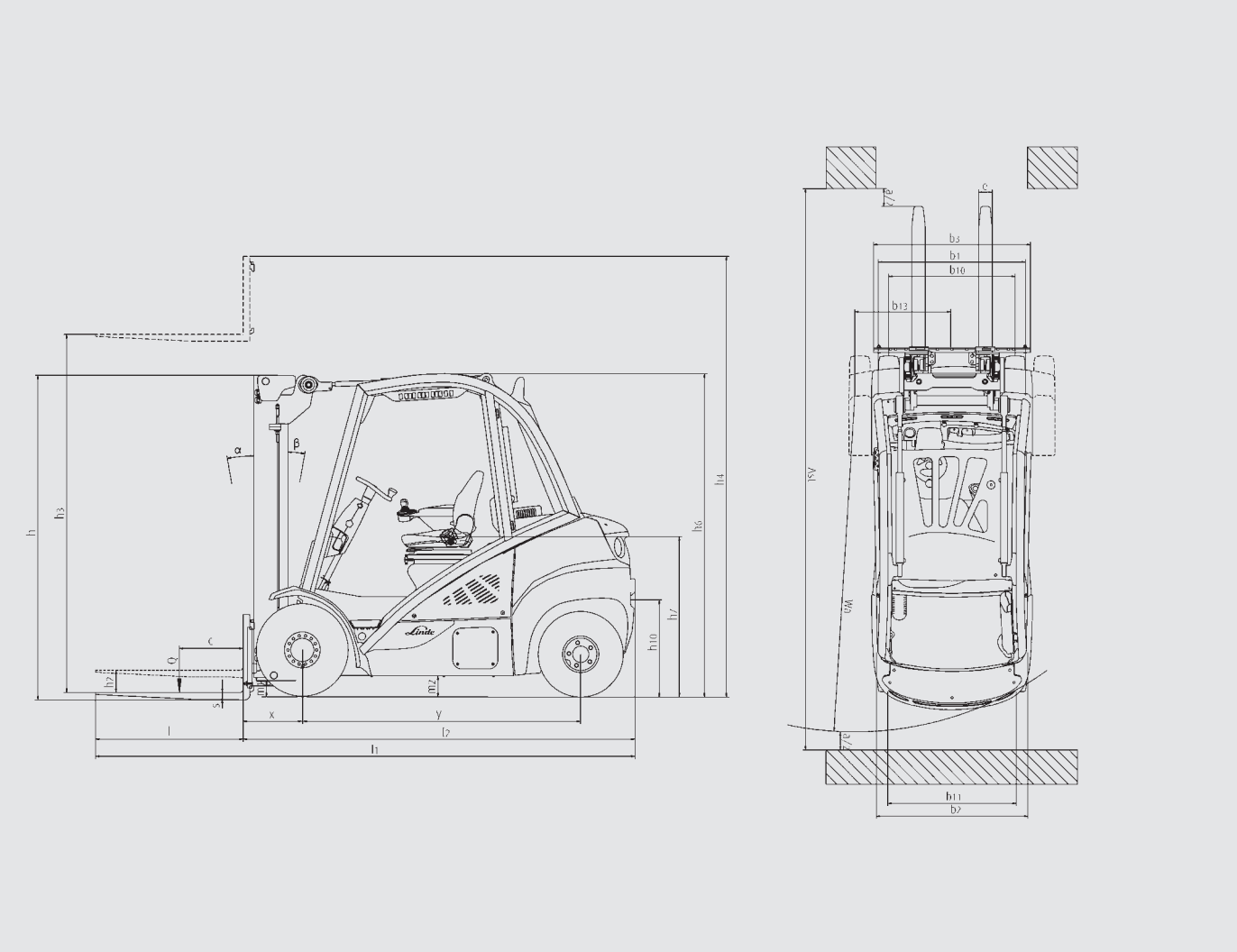


H30/500



H35/500





| Mástiles estándar (en mm)   |    |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Altura del mástil replegado | h1 | 2.264 | 2.414 | 2.564 | 2.714 | 2.964 | 3.214 |
| Elevación libre             | h2 | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   |
| Altura de elevación         | h3 | 3.050 | 3.350 | 3.650 | 3.950 | 4.450 | 4.950 |
| Altura del mástil extendido | h4 | 3.840 | 4.140 | 4.440 | 4.740 | 5.240 | 5.740 |
| Mástiles dúplex (en mm)     |    |       |       |       |       |       |       |
| Altura del mástil replegado | h1 | 2.190 | 2.490 | 2.640 | -     | -     | -     |
| Elevación libre             | h2 | 1.424 | 1.724 | 1.874 | -     | -     | -     |
| Altura de elevación         | h3 | 3.115 | 3.715 | 4.015 | -     | -     | -     |
| Altura del mástil extendido | h4 | 3.905 | 4.505 | 4.805 | -     | -     | -     |
| Mástiles tríplex (en mm)    |    |       |       |       |       |       |       |
| Altura del mástil replegado | h1 | 2.191 | 2.241 | 2.491 | 2.641 | 2.841 | -     |
| Elevación libre             | h2 | 1.424 | 1.474 | 1.724 | 1.874 | 2.074 | -     |
| Altura de elevación         | h3 | 4.655 | 4.805 | 5.505 | 5.955 | 6.455 | -     |
| Altura del mástil extendido | h4 | 5.445 | 5.595 | 6.295 | 6.745 | 7.245 | -     |

Otras alturas de elevación sobre demanda



Imagen superior: Aplicación para bebidas

Imagen central: Versión bebidas

Imagen inferior: Versión GNC

# Equipamientos

## Equipamiento de serie

|                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Doble pedal de Linde para el control de la marcha adelante/atrás y el frenado.                                                                                                                                                                                      |
| Linde Load Control integrado en el apoyabrazos.                                                                                                                                                                                                                     |
| Asiento confort con suspensión hidráulica y amplio rango de ajustes.                                                                                                                                                                                                |
| Dirección hidrostática con volante libre de retrogiro.                                                                                                                                                                                                              |
| Gran seguridad y estabilidad garantizas por el Marco Protector de Linde.                                                                                                                                                                                            |
| Display antideslumbrante con indicador de nivel de combustible, reloj, cuentahoras e información sobre el mantenimiento.                                                                                                                                            |
| Pilotos de control en el display para presión de aceite del motor, sobrecalentamiento del motor, freno de estacionamiento, señal acústica de aviso para la temperatura del motor y del aceite hidráulico, filtro de admisión obstruido y bajo nivel de combustible. |
| Amplio espacio para guardar utensilios de escritura, latas de bebidas, etc.                                                                                                                                                                                         |
| Filtro de admisión de aire con separador ciclónico integrado.                                                                                                                                                                                                       |
| Filtro hidráulico de alto rendimiento que mantiene el aceite óptimamente limpio y prolonga la vida útil de todos los componentes hidráulicos.                                                                                                                       |
| Carretilla GLP dotada de un convertidor catalítico de dos vías.                                                                                                                                                                                                     |
| Diseño ergonómico del soporte de la botella de gas para facilitar su cambio.                                                                                                                                                                                        |
| Carretilla GLP dotada de un indicador ultrasónico de nivel de combustible para las botellas de recambio.                                                                                                                                                            |

## Equipamiento opcional

|                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pedal simple de traslación con selector de dirección dispuesto en el apoyabrazos.                                                                                               |
| Ampliaciones para el tejadillo protector hasta obtener una cabina completamente cerrada con parabrisas delantero y trasero y puertas (también disponibles con cristal tintado). |
| Limpiaparabrisas de serie para los parabrisas delantero, trasero y de techo.                                                                                                    |
| Asientos que proporcionan un confort adicional y posibilidades de ajuste.                                                                                                       |
| Calefacción de cabina con filtro antipolen.                                                                                                                                     |
| Aire acondicionado.                                                                                                                                                             |
| Radio CD.                                                                                                                                                                       |
| Persiana de techo, tabla portapapeles, iluminación del habitáculo, columna de dirección con ajuste en altura.                                                                   |
| Mástiles estándar con alturas de elevación entre 3.150 mm y 6.550 mm.                                                                                                           |
| Mástiles dúplex (elevación libre total) con alturas de elevación entre 3.165 mm y 4.765 mm.                                                                                     |
| Mástiles tríplex (elevación libre total) con Alturas de elevación entre 4.705 mm y 6.455 mm.                                                                                    |
| Desplazador lateral integral.                                                                                                                                                   |
| Posicionador de horquillas integral.                                                                                                                                            |
| Reja protectora de carga.                                                                                                                                                       |

|                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Versión de depósito volumétrico de combustible GLP, con indicador de nivel de combustible en la consola del display. |
| Ruedas superelásticas.                                                                                               |

|                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nuevas características de serie para los modelos EVO:</b>                                                   |
| Bomba hidráulica de caudal variable para un menor consumo de energía, bajas emisiones y reducido nivel sonoro. |
| Motor Diésel de 44 kW con filtro de partículas integrado que cumple con los requerimientos de la U.E.          |
| Nuevo asiento y apoyabrazos ergonómico, para un menor cansancio e incremento de la productividad.              |
| El modelo H25/600 sustituye al modelo H25/500, aportando una mayor capacidad residual.                         |
| LEPS (Linde-Engine-Protection-System) que monitoriza los parámetros más importantes del vehículo.              |
| Linde Curve Assist: adaptación automática de la velocidad en curvas.                                           |
| Sistema de conducción dinámico, integrado al sistema de elevación.                                             |
| Protección innovadora de la correa de distribución.                                                            |
| Eje de dirección mejorado, con mayores ángulos de oscilación.                                                  |
| Agarradero/asidero de acceso al puesto de conducción.                                                          |
| Ventilador eléctrico para el radiador, de alta eficiencia energética.                                          |

|                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|
| Uno o dos circuitos hidráulicos auxiliares para todos los tipos de mástiles. |
| Diferentes longitudes de horquillas.                                         |
| Protección superior de los cilindros de inclinación.                         |
| Alumbrado de la carretillas, luces de trabajo.                               |
| Alarma acústica marcha atrás, faro intermitente y luces estroboscópicas.     |
| Retrovisores.                                                                |
| Blue Spot Light original de Linde.                                           |
| Circuito cerrado de televisión.                                              |
| Especificaciones para circulación por vía pública.                           |
| Prefiltración de aire.                                                       |
| Prefiltración de aire en baño de aceite.                                     |
| Termostato con avisador acústico.                                            |
| Depósitos de carga volumétrica para GLP.                                     |
| Convertidor catalítico de 3 vías para GLP.                                   |
| Catalizador no regulado para Diésel.                                         |
| Versión GNC (gas natural).                                                   |
| Linde Fleet Data Management.                                                 |
| Pinturas personalizadas.                                                     |

### Otras opciones sobre demanda