

STM

**COMPONENTES
HIDRÁULICOS**

Bombas de engranajes

Bombas de engranajes GRI-II-III
Bombas de engranajes mini-grupos
Bombas de engranajes Carcasa de acero
Bombas dobles y triples
Motores de engranajes
Bridas bombas
Divisores de caudal

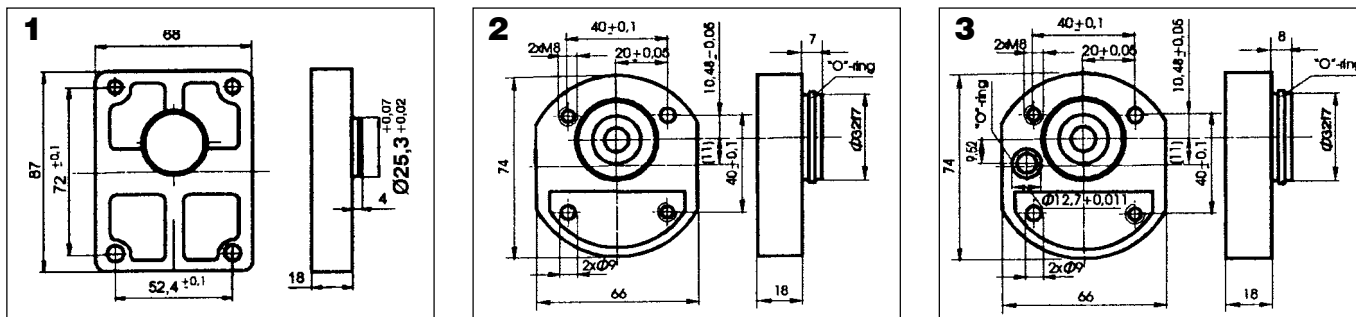


HIDRAULICA ROGIMAR, S.A.
Ctra. Cornellà, 23-25 (desp. 2)
08950 Esplugues de Llobregat
BARCELONA

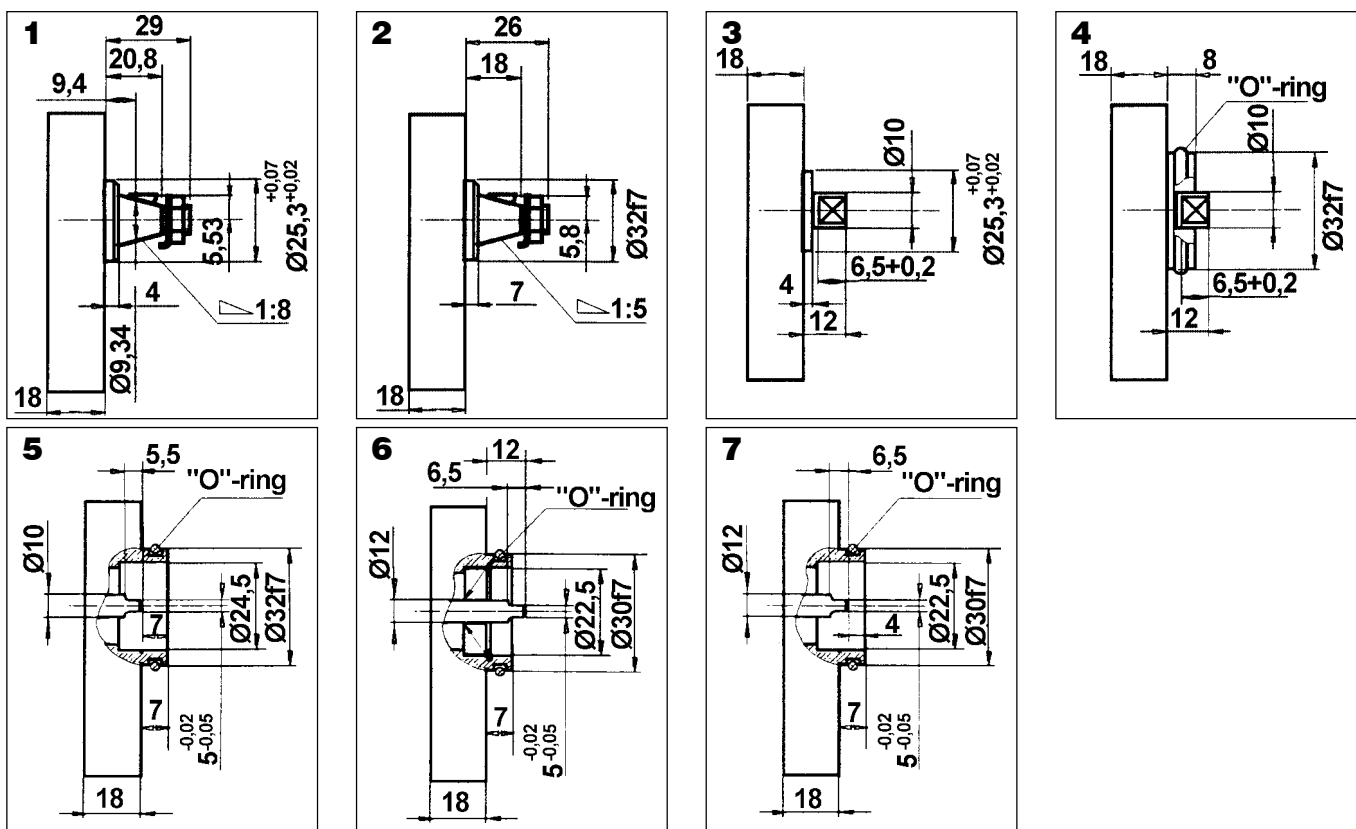
Tel.: 34 - 93 473 57 70 / 34 - 93 372 18 03
Fax: 34 - 93 473 71 23
www.hidraulicarogimar.com
e-mail: comercial@hidraulicarogimar.com

PRODUCTOS	Página
BRIDAS Y EJES DE SALIDA DE BOMBAS	
Bridas, ejes en bombas del GRI	1
Bridas más usuales en bombas del GRII	2
Ejes más usuales en bombas del GRII	3
BOMBAS DEL GRI	
Bomba del GRI brida europea	4
Bomba para mini-grupo eje de lengüeta	5
Bomba para mini-grupo eje estriado	6
BOMBAS DEL GRII	
Bombas del GRII brida europea salidas roscadas	7
Bombas del GRII brida europea salidas con bridas	8
Bomba GRII configuración Motor Deutz	9
Bomba GRII brida SAE eje estriado	10
Bomba GRII brida EBRO	11
Polea y Bridas de salida bombas del GRII	12
BOMBAS DEL GRIII	
Bomba del GRIII brida europea salidas roscadas	13
Bomba del GRIII brida europea salidas con bridas	14
BOMBAS CARCASA DE ACERO	
Bombas del GRII carcasa de acero	15
Bombas del GRII carcasa de acero	16
MOTORES DE ENGRANAJES	
Motores de engranajes del GRII	17
BOMBAS DOBLES Y TRIPLES	
Formación de Bombas Dobles y Triples	18
DIVISORES DE CAUDAL	
Divisores de caudal	18

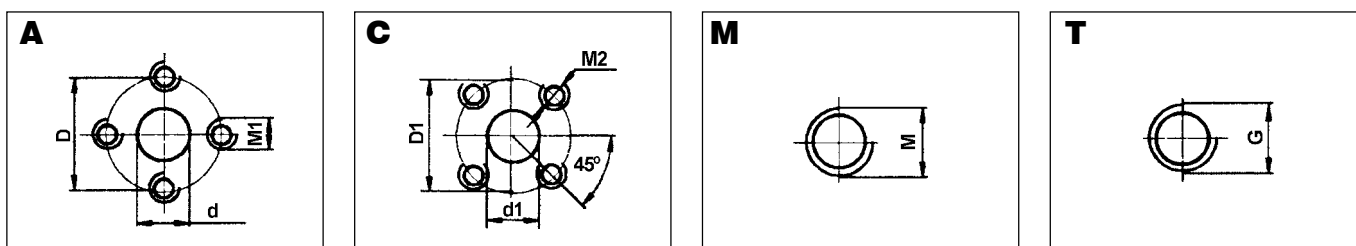
Bridas más usuales en bombas de engranajes del GR I Mounting flange type



Ejes de salida más usuales en bombas de engranajes del GR I Type of driving gear

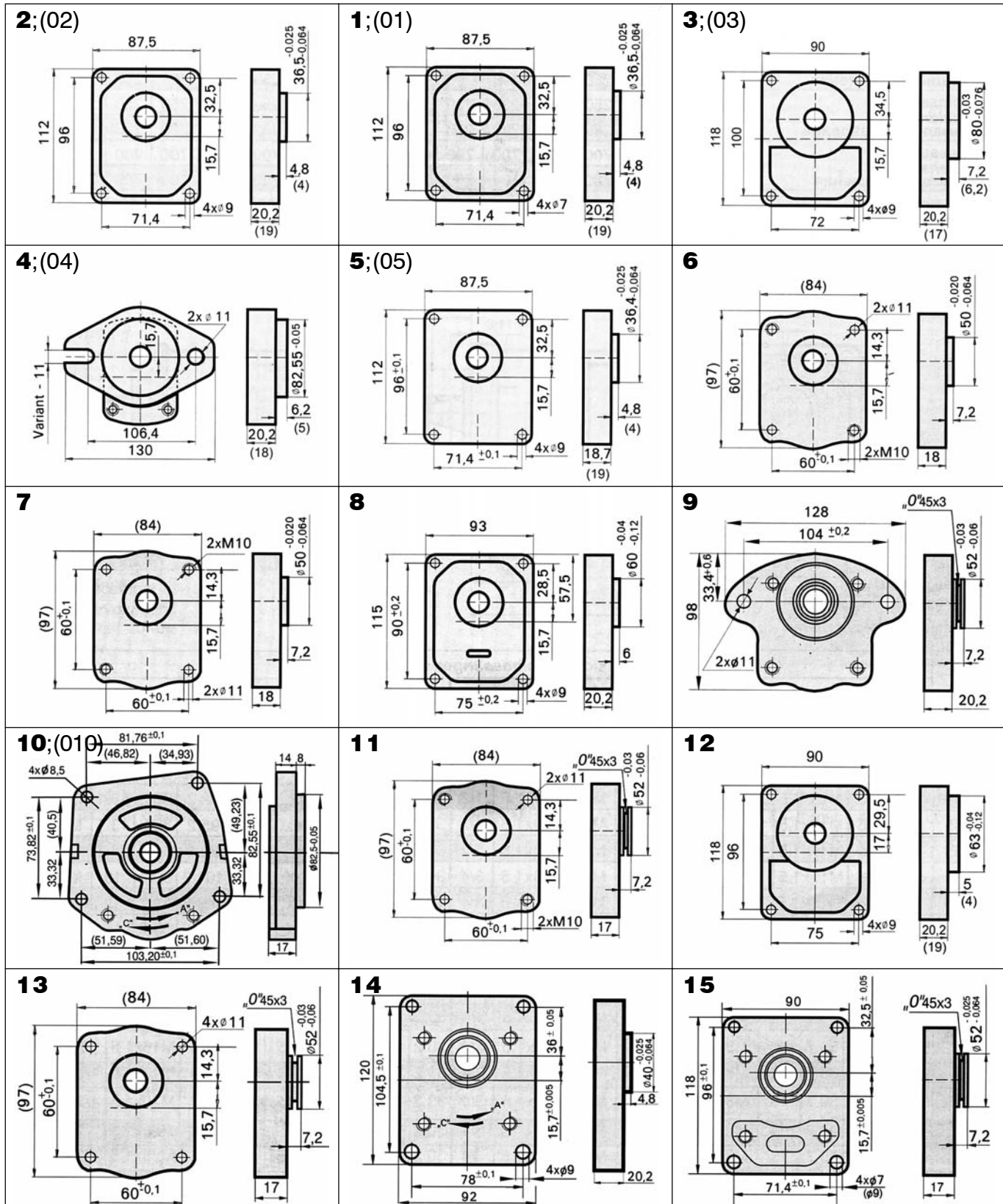


Anclajes de salidas de tubería más usuales en bombas de engranajes del GR I / Casing type



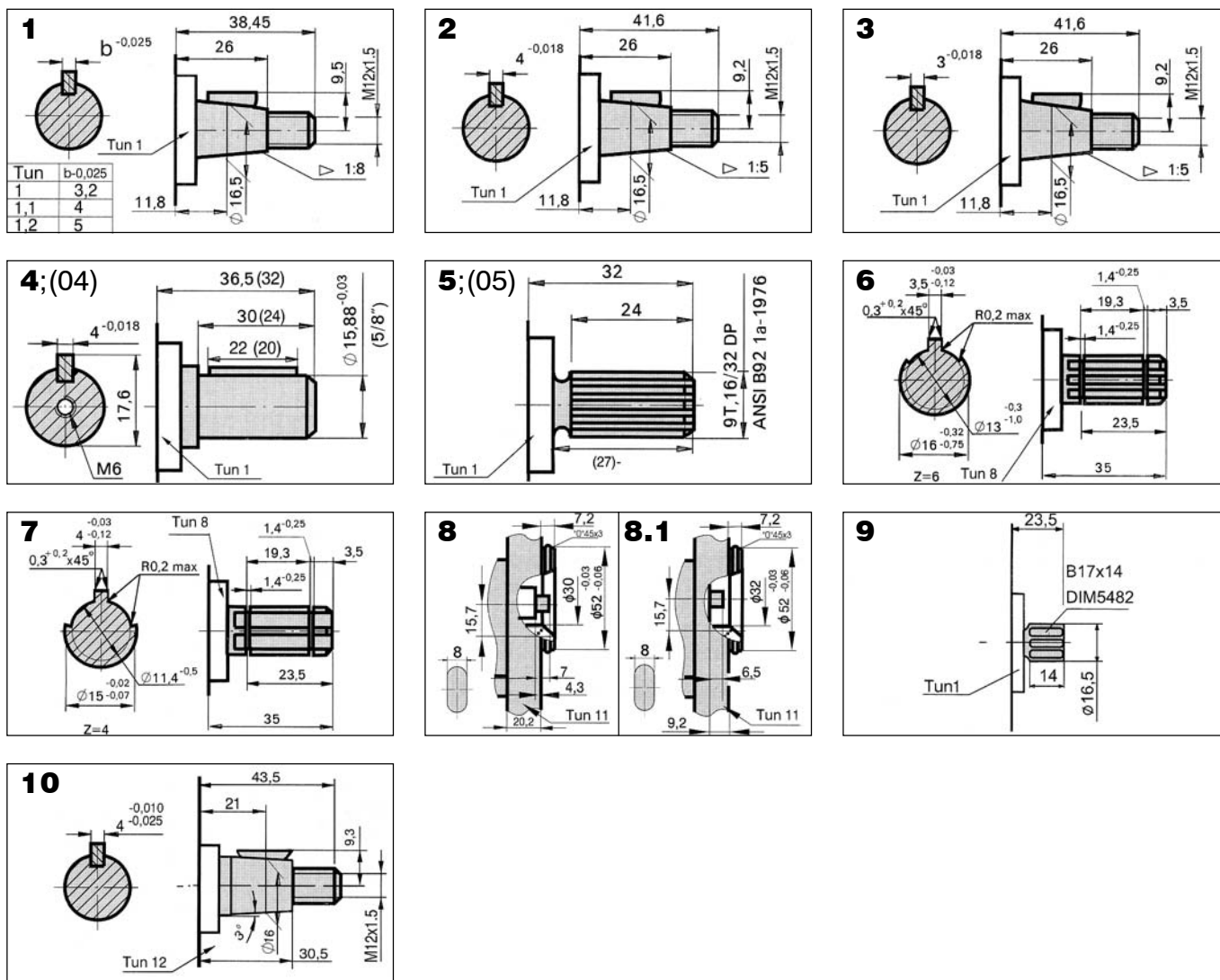
Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bridas más usuales en bombas de engranajes del GR II Mounting flange type pumps GR II

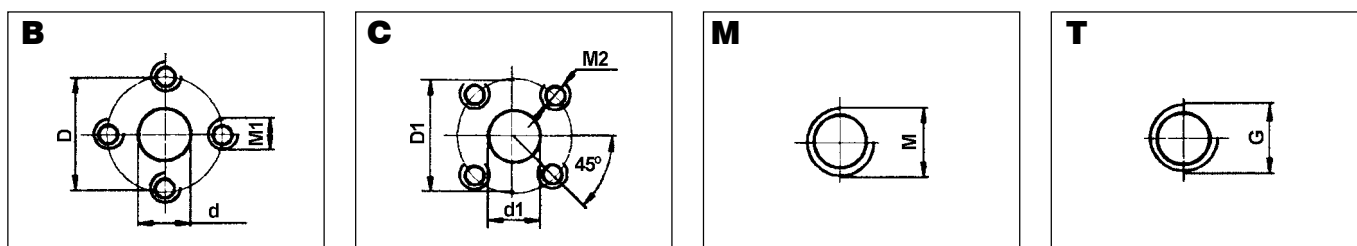


Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Ejes de salida más usuales en bombas de engranajes del GR II Type of driving gear pumps GR II



Anclajes de salidas de tubería más usuales en bombas de engranajes del GR II / Casing type



Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bombas del GRI brida europea salidas roscadas y bridas

Tipo STM-10--I/D-016-G/B-*****

Gear pumps GRI

inlet and outlet thired and flanges *Aluminium covers model*

Type STM-10--I/D-016-G/B-*****

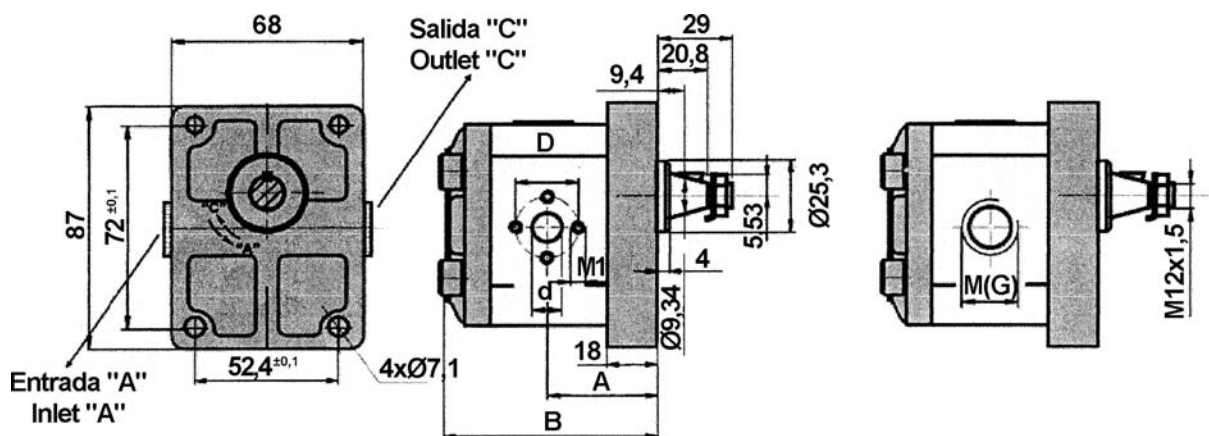
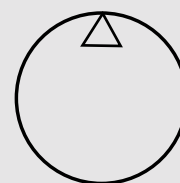
INDICACIONES.- Las bombas de engranajes STM están diseñadas para suministrar energía hidráulica en forma de caudal y presión para transformarse en otra energía alternativa deseada.

Este tipo de bomba en su versión estándar se fabrica en cuerpo central de aluminio y tapas de aluminio o acero. El sentido de giro es reversible, debiendo adecuarse el mismo a las necesidades del trabajo.

Características de funcionamiento/ Working characteristics

Tamaños Nominal Nominal size	Litros a 1.500 rpm	1,5	2,4	3	4,7	6,3	7,5	9,1
Volumen de trabajo Working Volume	cm³/rev	1	1,6	2	3,15	4,2	5	6,1
Presión de Trabajo Working Pressure	Aluminio / Aluminium (bar) Acero / Steel (bar)	200 250	200 250	200 250	200 250	200 250	200 200	180 700
Presión Máxima Maximum Pressure	Aluminio / Aluminium (bar) Acero / Steel (bar)	250 280	250 280	250 280	250 280	250 280	250 280	200 250
Velocidad Mínima Minimum Speed	Aluminio / Aluminium (rpm) Acero / Steel (rpm)	700 700	700 700	700 700	700 700	700 700	700 700	700 700
Velocidad Máxima Maximum Speed	Aluminio / Aluminium (rpm) Acero / Steel (rpm)	3000 3500	3000 3500	3000 3500	3000 3500	2500 3500	2500 3000	2000 3000

Símbolo CETOP
CETOP Symbol



Principales dimensiones y características/ Main dimensions and characteristics

REFERENCIA TYPE	Cm/rev	Q 1500	A	B	Entrada / Inlet "A"					Salida / Outlet "C"				
					D	d	M1	M	T G	D	d1	M2	M	T G
STM 20 1,5-**-016 G/B	1,00	1,50	39,1	107,2	30	12	M6	M16x1,5	3/8	30	12	M6	M16x1,5	3/8
STM 20 2,4-**-016 G/B	1,60	2,41	40,3	109,6	30	12	M6	M16x1,5	3/8	30	12	M6	M16x1,5	3/8
STM 20 3,0-**-016 G/B	2,00	3,00	41,1	111,2	30	12	M6	M16x1,5	3/8	30	12	M6	M16x1,5	3/8
STM 20 4,7-**-016 G/B	3,15	4,72	43,4	115,9	30	12	M6	M20x1,5	1/2	30	12	M6	M16x1,5	3/8
STM 20 6,3-**-016 G/B	4,20	6,30	45,5	120,0	30	12	M6	M20x1,5	1/2	30	12	M6	M16x1,5	3/8
STM 20 7,5-**-016 G/B	5,00	7,50	47,1	123,2	30	12	M6	M20x1,5	1/2	30	12	M6	M16x1,5	3/8
STM 20 9,0-**-016 G/B	6,10	9,15	49,4	127,8	30	12	M6	M20x1,5	1/2	30	12	M6	M16x1,5	3/8

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

STM-10--I/D-01-6-**-*****

MARCA

GRUPO

10 → GRUPO I

CAUDALES A 1.500 R.P.M.

1,5 2,41 3,0 4,72 6,3 7,5 9,15

SENTIDO DE GIRO:

D - DERECHO I - IZQUIERDO

TAPAS BOMBAS

200 → ALUMINIO 250 → ACERO

SALIDAS CUERPO

G → ROSCADAS B → BRIDAS

TIPO DE EJE

6 → CONICO, CONICIDAD 1:8

TIPO DE BRIDA

01 ESTÁNDAR EUROPEA

Repuestos aconsejables Main replacements

REFERENCIA	Denominación	CÓDIGO
J. Juntas GRI 016		
Retén bomba		

ESTAS BOMBAS ESTÁN FABRICADAS
DE ACUERDO CON LA NORMA ISO-9001

Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.

Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bombas de engranajes para mini-grupos

Gear pumps for Mini Power Units

Tipo STM-10--I-27**

Type STM-10--I-27**

INDICACIONES.- Estas bombas STM están especialmente indicadas para la fabricación de mini-grupos hidráulicos en los que la bomba aspira el aceite a través de la tapa trasera e impulsa el mismo a través de su tapa delantera.

La bomba va acoplada directamente al bloque de distribución que sirve además de soporte de unión entre el motor eléctrico y la bomba.

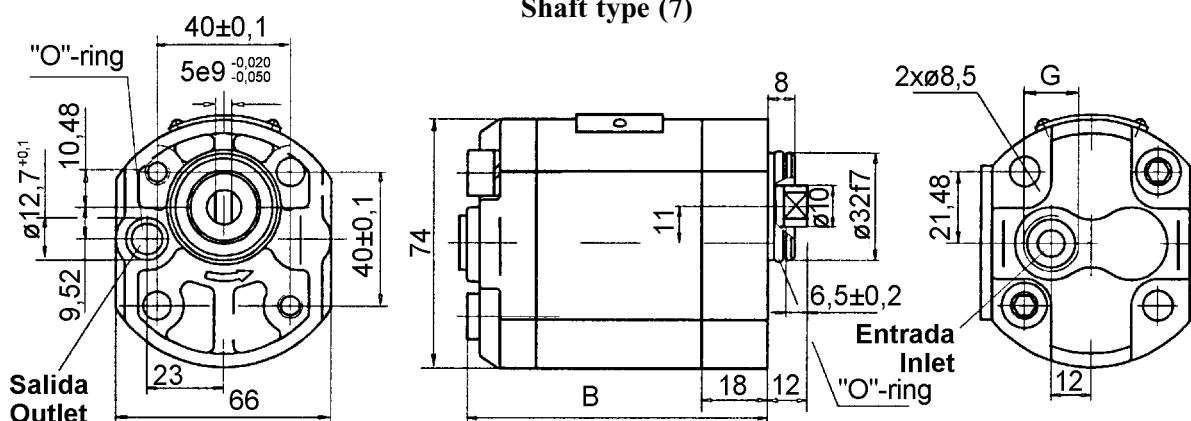


Características de funcionamiento/ Working characteristics

Tamaño Nominal / Nominal Size	1,5	2,4	3	3,9	5,4	6,3	9
Volumen de Trabajo / Working Volume	1	1,6	2	2,6	3,6	4,2	6,1
Presión de Trabajo / Working Pressure	250	250	250	250	250	250	200
Velocidad Mínima / Minimum Speed	750	750	750	750	750	750	750
Velocidad Continua / Nominal Speed	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Velocidad Máxima / Maximum Speed	3500	3500	3500	3500	3500	3000	2000
Potencia Nominal Kw / Nominal Power	0,63	1,00	1,56	1,6	2,45	2,82	3,27
Potencia Máxima Kw / Maximum Power	1,46	2,71	2,92	3,7	5,70	5,63	4,35

Eje de bomba tipo Lengüeta

Shaft type (7)



Principales dimensiones y características / Main dimensions and characteristics

REFERENCIA TYPE	Cm/rev	Q 1500	B	Entrada Inlet "G"	CÓDIGO CODE
STM-10-1,5-I-27	1,0	1,5	81	3/8	B1001
STM-10-2,4-I-27	1,6	2,4	83,6	3/8	B1003
STM-10-3,0-I-27	2,0	3,0	85,2	3/8	B1004
STM-10-3,9-I-27	2,6	3,9	87,2	3/8	B1005
STM-10-5,4-I-27	3,6	5,4	91,9	3/8	B1007
STM-10-6,3-I-27	4,2	6,3	94,1	3/8	B1008
STM-10-9,0-I-27	6,0	9,0	101,7	3/8	B1010

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

STM-10-**-I-27

MARCA

GRUPO

10 → GRUPO I

CAUDALES A 1.500 R.P.M.

1,5 2,4 3,0 3,9 5,4 6,3 9,0

TIPO DE BRIDA

27 → ESPECIAL MINI-GRUPO

EJE DE LENGÜETA

SENTIDO DE GIRO:

I - IZQUIERDO

Repuestos aconsejables

Main replacements

REFERENCIA	Denominación	CÓDIGO
STM 10 ** I-27	J. de Juntas	SK 1011
STM 10 ** I-27	Retén	SK 1012

ESTAS BOMBAS ESTÁN FABRICADAS DE ACUERDO CON LA NORMA ISO-9001

Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.

Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bombas de engranajes para mini-grupos Gear pumps for Mini Power Units

Tipo STM-10--I-34**

Type STM-10--I-34**

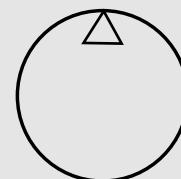
INDICACIONES.- Estas bombas STM están especialmente indicadas para la fabricación de mini-grupos hidráulicos en los que la bomba aspira el aceite a través de la tapa trasera e impulsa el mismo a través de su tapa delantera.

La bomba va acoplada directamente al bloque de distribución que sirve además de soporte de unión entre el motor eléctrico y la bomba.

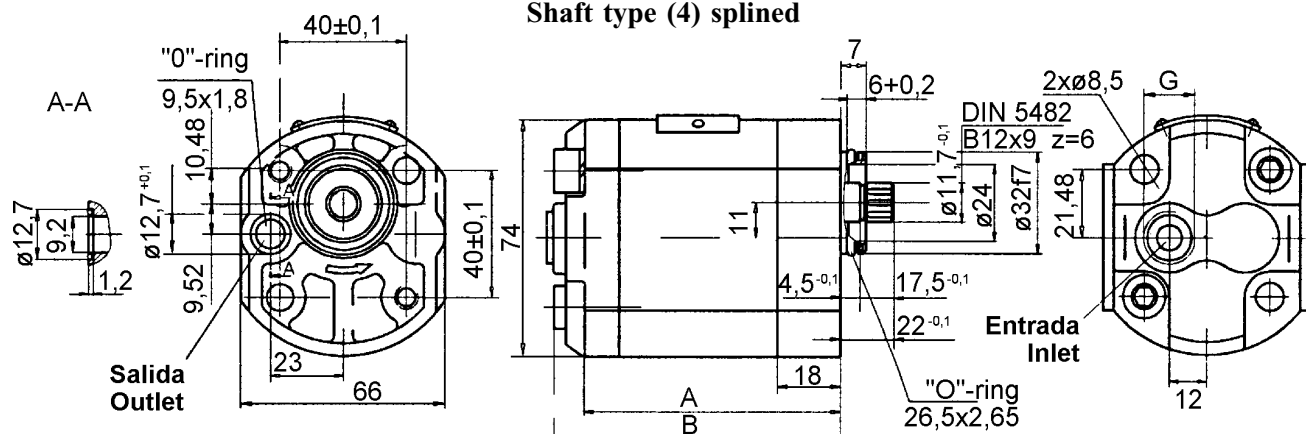
Características de funcionamiento/ Working characteristics

Tamaño Nominal / Nominal Size	1,5	2,4	3	3,9	5,4	6,3	9
Volumen de Trabajo / Working Volume	1	1,6	2	2,6	3,6	4,2	6,1
Presión de Trabajo / Working Pressure	250	250	250	250	250	250	200
Velocidad Mínima / Minimum Speed	750	750	750	750	750	750	750
Velocidad Continua / Nominal Speed	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Velocidad Máxima / Maximum Speed	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.000	2.000
Potencia Nominal Kw / Nominal Power	0,63	1,00	1,56	1,6	2,45	2,82	3,27
Potencia Máxima Kw / Maximum Power	1,46	2,71	2,92	3,7	5,70	5,63	4,35

Símbolo CETOP
CETOP Symbol



Eje de bomba estriado Shaft type (4) splined



Principales dimensiones y características / Main dimensions and characteristics

REFERENCIA TYPE	Cm/rev	Q 1500	B	Entrada Inlet "G"	CÓDIGO CODE
STM-10-1,5-I-34	1,0	1,5	81	3/8	
STM-10-2,4-I-34	1,6	2,4	83,6	3/8	
STM-10-3,0-I-34	2,0	3,0	85,2	3/8	
STM-10-3,9-I-34	2,6	3,9	87,2	3/8	
STM-10-5,4-I-34	3,6	5,4	91,9	3/8	
STM-10-6,3-I-34	4,2	6,3	94,1	3/8	
STM-10-9,0-I-34	6,0	9,0	101,7	3/8	

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

STM-10--I-34**

MARCA

GRUPO

10 → GRUPO I

CAUDALES A 1.500 R.P.M.

1,5 2,4 3,0 3,9 5,4 6,3 9,0

TIPO DE BRIDA

34 → ESPECIAL MINI-GRUPO

EJE ESTRIADO

SENTIDO DE GIRO:

I- IZQUIERDO

Repuestos aconsejables Main replacements

REFERENCIA	Denominación	CÓDIGO
STM 10 ** I-34	J. de Juntas	SK 1011
STM 10 ** I-34	Retén	SK 1012

ESTAS BOMBAS ESTÁN FABRICADAS DE ACUERDO CON LA NORMA ISO-9001

Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.

Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bombas del GRII brida europea
salidas roscadas Modelo tapas de acero

Tipo STM-20--D/I-016-G 250**

Gear pumps GRII European flange,
inlet and outlet thired Steel covers model

Type STM-20--D/I-016-G 250**

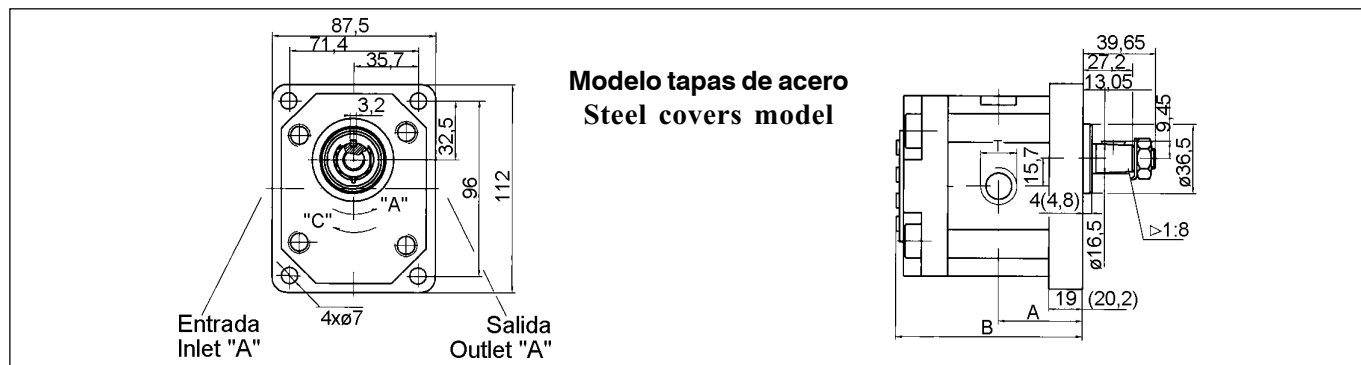
INDICACIONES.- Las bombas de engranajes STM están diseñadas para suministrar energía hidráulica en forma de caudal y presión para transformarse en otra energía alternativa deseada.

Este tipo de bomba, en su versión estándar, se fabrica en cuerpo central de aluminio y tapas de acero o aluminio. El sentido de giro es reversible, debiendo adecuarse el mismo a las necesidades del trabajo.



Características de funcionamiento/ Working characteristics

Tamaños / Types	6	9	12	16	22	27	35	40
Presión de Trabajo / Working Pressure	250	250	250	250	250	250	200	160
Máxima Presión / Maximum Pressure	280	280	280	280	280	250	250	230
Velocidad Mínima / Minimum Speed	700	700	700	700	700	700	700	700
Velocidad Máxima / Maximum Speed	3500	3500	3500	3500	3500	2500	2500	2000



Principales dimensiones y características/ Main dimensions and characteristics

REFERENCIA TYPE	Cm/rev	Q 1500	A	B	Entrada / Inlet "A"		Salida / Outlet "A"		Peso Weigh	CÓDIGO CODE
					M opcional	T B.S.P.	M opcional	T B.S.P.		
STM 20 6 D 016 G 250	4	6	43,7	92,2	M20*1,5	1/2	M16*1,5	1/2	2,1	B2001
STM 20 6 I 016 G 250	4	6	45,2	95,2	M20*1,5	1/2	M16*1,5	1/2	2,1	B2002
STM 20 9 D 016 G 250	6	9	47,2	99,2	M20*1,5	1/2	M16*1,5	1/2	2,3	B2003
STM 20 9 I 016 G 250	6	9	48,2	101,2	M20*1,5	1/2	M16*1,5	1/2	2,3	B2004
STM 20 12 D 016 G 250	8	12	49,2	103,2	M20*1,5	1/2	M16*1,5	1/2	2,3	B2005
STM 20 12 I 016 G 250	8	12	50,2	105,2	M20*1,5	1/2	M16*1,5	1/2	2,3	B2006
STM 20 16 D 016 G 250	11	16	52,2	109,2	M20*1,5	3/4	M16*1,5	1/2	2,4	B2007
STM 20 16 I 016 G 250	11	16	53	110,7	M20*1,5	3/4	M16*1,5	1/2	2,4	B2008
STM 20 22 D 016 G 250	15	22	53,7	112,2	M20*1,5	3/4	M16*1,5	1/2	2,6	B2009
STM 20 22 I 016 G 250	15	22	54,2	113,2	M20*1,5	3/4	M16*1,5	1/2	2,6	B2010
STM 20 27 D 016 G 250	19	27	56,2	117,2	M20*1,5	3/4	M16*1,5	1/2	2,9	B2011
STM 20 27 I 016 G 250	19	27	59,2	123,2	M20*1,5	3/4	M16*1,5	1/2	2,9	B2012
STM 20 35 D 016 G 250	23	35	61	126,7	M20*1,5	3/4	M16*1,5	1/2	2,9	B2013
STM 20 35 I 016 G 250	23	35	61,7	128,2	M20*1,5	3/4	M16*1,5	1/2	2,9	B2014
STM 20 40 D 016 G 250	26,6	40	61,7	128,2	M20*1,5	3/4	M16*1,5	1/2	3,1	B2015
STM 20 40 I 016 G 250	26,6	40	61,7	128,2	M20*1,5	3/4	M16*1,5	1/2	3,1	B2016

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

STM-20--D/I-016-G-250**

MARCA

GRUPO

20 → GRUPO II

CAUDALES A 1.500 R.P.M.

6 9 12 16 22 27 35 40

SENTIDO DE GIRO:

D → DERECHO I → IZQUIERDO

PRESIÓN

250 → 250 Kg

SALIDAS CUERPO

G → SALIDAS ROSCADAS

TIPO DE EJE

6 → CONICO, CONICIDAD 1:8

TIPO DE BRIDA

01 ESTÁNDAR EUROPEA

Repuestos aconsejables
Main replacements

REFERENCIA	Denominación	CÓDIGO
Juntas GRII-016G	J.J. Tapas hierro	SK 10111
Retén doble labio	Retén doble labio	SK 1022

ESTAS BOMBAS ESTÁN FABRICADAS
DE ACUERDO CON LA NORMA ISO-9001

Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bombas del GRII brida europea salidas con bridas Modelo tapas de aluminio

Tipo STM-20--D/I-016-B 200**

Gear pumps GRII European flange, inlet and outlet, with flanges Aluminium covers model

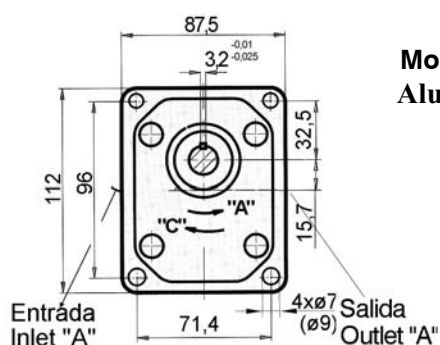
Type STM-20--D/I-016-B 200**

INDICACIONES.- Las bombas de engranajes STM están diseñadas para suministrar energía hidráulica en forma de caudal y presión para transformarse en otra energía alternativa deseada.

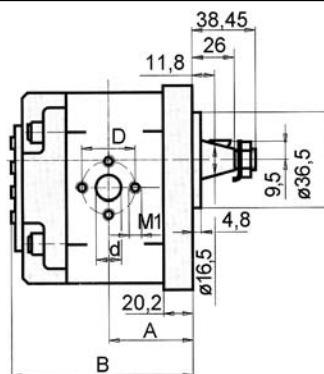
Este tipo de bomba en su versión estándar se fabrica en cuerpo central de aluminio y tapas de acero o aluminio. El sentido de giro es reversible, debiendo adecuarse el mismo a las necesidades del trabajo.

Características de funcionamiento/ Working characteristics

Tamaños / Types	6	9	12	16	22	27	35	40
Presión de Trabajo / Working Pressure	200	200	200	200	200	200	180	140
Máxima Presión / Maximum Pressure	250	250	250	250	250	230	230	210
Velocidad Mínima / Minimum Speed	700	700	700	700	700	700	700	700
Velocidad Máxima / Maximum Speed	3000	3000	3000	3000	2500	2000	2000	1800



Modelo tapas de aluminio
Aluminium covers model



Principales dimensiones y características/ Main dimensions and characteristics

REFERENCIA TYPE	Cm/rev	Q 1500	A	B	Entrada / Inlet "A"			Salida / Outlet "A"			Peso Weigh	CÓDIGO CODE
					D	d	M	D	d	M		
STM 20 6 D 016 B 200	4	6	43,7	92,2	30,2	13,1	M6	30,2	13,1	M6	2,1	B22001
STM 20 6 I 016 B 200	4	6	45,2	95,2	30,2	13,1	M6	30,2	13,1	M6	2,1	B22002
STM 20 9 D 016 B 200	6	9	47,2	99,2	30,2	13,1	M6	30,2	13,1	M6	2,3	B22003
STM 20 9 I 016 B 200	6	9	48,2	101,2	39,7	19	M8	30,2	13,1	M6	2,3	B22004
STM 20 12 D 016 B 200	8	12	49,2	103,2	39,7	19	M8	30,2	14,2	M8	2,3	B22005
STM 20 12 I 016 B 200	8	12	50,2	105,2	39,7	19	M8	30,2	14,2	M8	2,3	B22006
STM 20 16 D 016 B 200	11	16	52,2	109,2	39,7	19	M8	30,2	14,2	M6	2,4	B22007
STM 20 16 I 016 B 200	11	16	53	110,7	39,7	19	M8	30,2	14,2	M6	2,4	B22008
STM 20 22 D 016 B 200	15	22	53,7	112,2	39,7	19	M8	30,2	14,2	M6	2,6	B22009
STM 20 22 I 016 B 200	15	22	54,2	113,2	39,7	19	M8	30,2	14,2	M6	2,6	B22010
STM 20 27 D 016 B 200	19	27	56,2	117,2	39,7	19	M8	30,2	14,2	M6	2,9	B22011
STM 20 27 I 016 B 200	19	27	59,2	123,2	39,7	19	M8	30,2	14,2	M6	2,9	B22012
STM 20 35 D 016 B 200	23	35	61	126,7	39,7	19	M8	30,2	14,2	M6	2,9	B22013
STM 20 35 I 016 B 200	23	35	61,7	128,2	39,7	19	M8	30,2	14,2	M6	2,9	B22014
STM 20 40 D 016 B 200	26,6	40	61,7	128,2	39,7	19	M8	30,2	14,2	M6	3,1	B22015
STM 20 40 I 016 B 200	26,6	40	61,7	128,2	39,7	19	M8	30,2	14,2	M6	3,1	B22016

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

STM-20-**-D/I-016-B-200

MARCA

GRUPO

20 → GRUPO II

CAUDALES A 1.500 R.P.M.

6,5 9,0 12,0 16,0 22,0 27,0 35,0 40,0

SENTIDO DE GIRO:

D - DERECHO I - IZQUIERDO

PRESIÓN

200 → 200 Kg

SALIDAS CUERPO

B → BRIDAS

TIPO DE EJE

6 → CONICO, CONICIDAD 1:8

TIPO DE BRIDA

01 ESTÁNDAR EUROPEA

Repuestos aconsejables

Main replacements

REFERENCIA	Denominación	CÓDIGO
Juntas GRII-016G	J.J. Tapas aluminio	SK 10111
Retén doble labio	Retén doble labio	SK 1022

ESTAS BOMBAS ESTÁN FABRICADAS
DE ACUERDO CON LA NORMA ISO-9001

Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.

Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bombas del GRII configuración 074.
Motor Deutz

Tipo STM-20--I/D-074G**

Gear pumps GRII configuration 074.
Deutz Motor

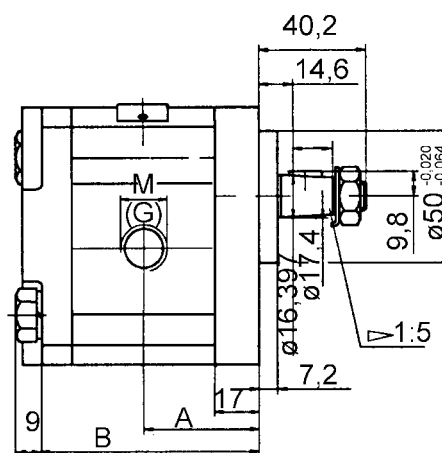
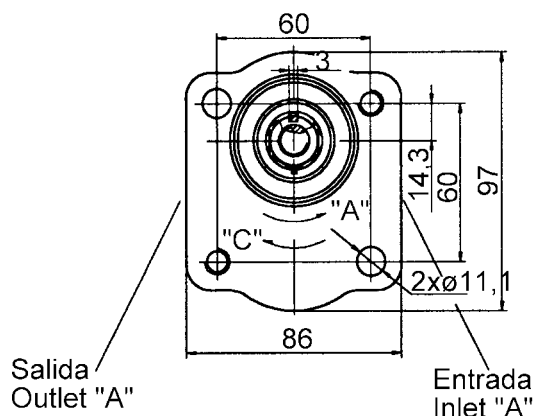
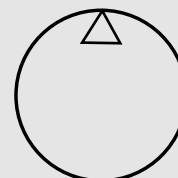
Type STM-20--I/D-074G**

INDICACIONES.- Las bombas STM tipo 074 son bombas diseñadas con una de brida y eje especial para acoplar a motores del tipo DEUTZ-KHD o de similar toma de fuerza.

Características de funcionamiento/ Working characteristics

Tamaño nominal / Nominal size	6	9	12	16	22	27	35	40
Presión de Trabajo / Working Pressure	250	250	250	250	250	250	200	160
Máxima Presión / Maximum Pressure	280	280	280	280	280	280	250	210
Velocidad Mínima / Minimum Speed	700	700	700	700	700	700	700	700
Velocidad Máxima / Maximum Speed	3500	3500	3500	3500	3500	2500	2500	2000

Símbolo CETOP
CETOP Symbol



Principales dimensiones y características/ Main dimensions and characteristics

REFERENCIA TYPE	Cm/rev	Q 1500	A	B	Entrada / Inlet G Rosca	Salida / Outlet G Rosca	CÓDIGO CODE
STM 20 6 D 074 G	4	6	37,3	71,5	1/2	1/2	
STM 20 6 I 074 G	4	6	37,3	71,5	1/2	1/2	
STM 20 9 D 074 G	6	9	38,6	78	1/2	1/2	
STM 20 9 I 074 G	6	9	38,6	78	1/2	1/2	B 2004B
STM 20 12 I 074 G	8	12	40,6	87	1/2	1/2	B 2006B
STM 20 12 D 074 G	8	12	40,6	87	3/4	1/2	
STM 20 16 I 074 G	11	16	45	90,3	3/4	1/2	B 2007B
STM 20 16 D 074 G	11	16	45	90,3	3/4	1/2	B 2007A
STM 20 22 I 074 G	15	22	45	94,9	3/4	1/2	
STM 20 22 D 074 G	15	22	45	94,9	3/4	1/2	
STM 20 27 I 074 G	19	27	45	101,5	3/4	1/2	
STM 20 27 D 074 G	19	27	45	101,5	3/4	1/2	
STM 20 35 I 074 G	23	35	52	106,5	3/4	1/2	
STM 20 35 D 074 G	23	35	52	106,5	3/4	1/2	
STM 20 40 I 074 G	26,6	40	61,7	128,2	3/4	1/2	
STM 20 40 D 074 G	26,6	40	61,7	128,2	3/4	1/2	

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

STM-20--I/D-074-G**

MARCA

GRUPO

20 → GRUPO II

CAUDALES A 1.500 R.P.M.

6 9 12 16 22 27 35 40

SENTIDO DE GIRO:

I → IZQUIERDO D → DERECHO

SALIDAS CUERPO

G → SALIDAS ROSCADAS

CONFIGURACIÓN ESPECIAL

074 → BRIDA Y EJE SEGÚN PLANO

Repuestos aconsejables
Main replacements

REFERENCIA	Denominación	CÓDIGO
STM-20-**-I/D-074	J. de Juntas	SK 10111
STM-20-**-I/D-074	Retén	SK 1022

ESTAS BOMBAS ESTÁN FABRICADAS
DE ACUERDO CON LA NORMA ISO-9001

Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bombas del GRII configuración 292 Gear pumps GRII configuration 292

Tipo STM-20-**-I/D-292-G

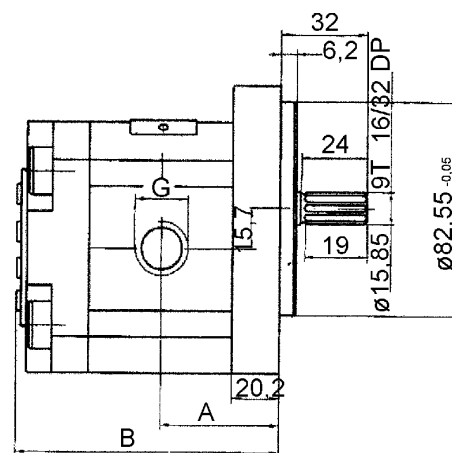
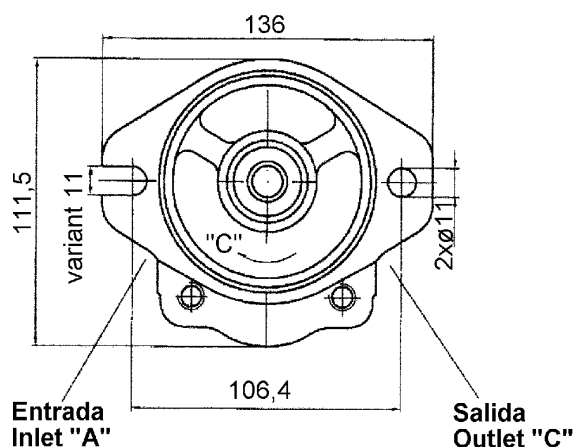
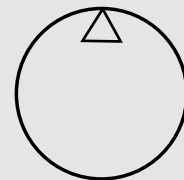
Type STM-20-**-I/D-292-G

INDICACIONES.- Las bombas STM tipo 292 son bombas diseñadas con brida S.A.E. y eje estriado para acoplar a motores y tomas de fuerza con este tipo de brida y eje.

Características de funcionamiento/ Working characteristics

Tamaño nominal / Nominal size	6	9	12	16	22	27	35	40
Presión de Trabajo / Working Pressure	250	250	250	250	250	250	200	160
Máxima Presión / Maximum Pressure	280	280	280	280	280	280	250	210
Velocidad Mínima / Minimum Speed	700	700	700	700	700	700	700	700
Velocidad Máxima / Maximum Speed	3500	3500	3500	3500	3500	2500	2500	2000

Símbolo CETOP
CETOP Symbol



Principales dimensiones y características/ Main dimensions and characteristics

REFERENCIA TYPE	Cm/rev	Q 1500	A	B	Entrada / Inlet "A" G Rosca	Salida / Outlet "C" G Rosca	CÓDIGO CODE
STM 20 6 D 292 G	4	6	43,7	92,2	1/2	1/2	
STM 20 6 I 292 G	4	6	43,7	92,2	1/2	1/2	
STM 20 9 D 292 G	6	9	45,2	95,2	1/2	1/2	
STM 20 9 I 292 G	6	9	45,2	95,2	1/2	1/2	
STM 20 12 I 292 G	8	12	47,2	99,2	1/2	1/2	
STM 20 12 D 2924 G	8	12	47,2	99,2	1/2	1/2	
STM 20 16 I 292 G	11	16	49,2	103,2	3/4	1/2	
STM 20 16 D 292 G	11	16	49,2	103,2	3/4	1/2	
STM 20 22 I 292 G	15	22	53	107,7	3/4	1/2	
STM 20 22 D 2924 G	15	22	53	107,7	3/4	1/2	B2109
STM 20 27 I 292 G	19	27	56,2	117,2	3/4	1/2	
STM 20 27 D 292 G	19	27	56,2	117,2	3/4	1/2	
STM 20 35 I 292 G	23	35	59,2	123,2	3/4	1/2	
STM 20 35 D 292 G	23	35	59,2	123,2	3/4	1/2	
STM 20 40 I 292 G	26,6	40	61,7	128,2	3/4	1/2	
STM 20 40 D 292 G	26,6	40	61,6	128,2	3/4	1/2	

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

STM-20-**-I/D-292-G/B

MARCA

GRUPO

20 → GRUPO II
CAUDALES A 1.500 R.P.M.

6 9 12 16 22 27 35 40

SENTIDO DE GIRO:

I → IZQUIERDO D → DERECHO

SALIDAS CUERPO

B → BRIDAS

SALIDAS CUERPO

G → SALIDAS ROSCADAS
CONFIGURACIÓN ESPECIAL

292 → BRIDA Y EJE SEGÚN PLANO

Repuestos aconsejables Main replacements

REFERENCIA	Denominación	CÓDIGO
STM-20-**-I/D-292	J. de Juntas	SK 10111
STM-20-**-I/D-292	Retén	SK 1022

ESTAS BOMBAS ESTÁN FABRICADAS
DE ACUERDO CON LA NORMA ISO-9001

Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bombas del GRII configuración tipo 102

Gear pumps GRII configuration 102

Inlet flange and outlet thired

Tipo STM-20--I/D-102-***

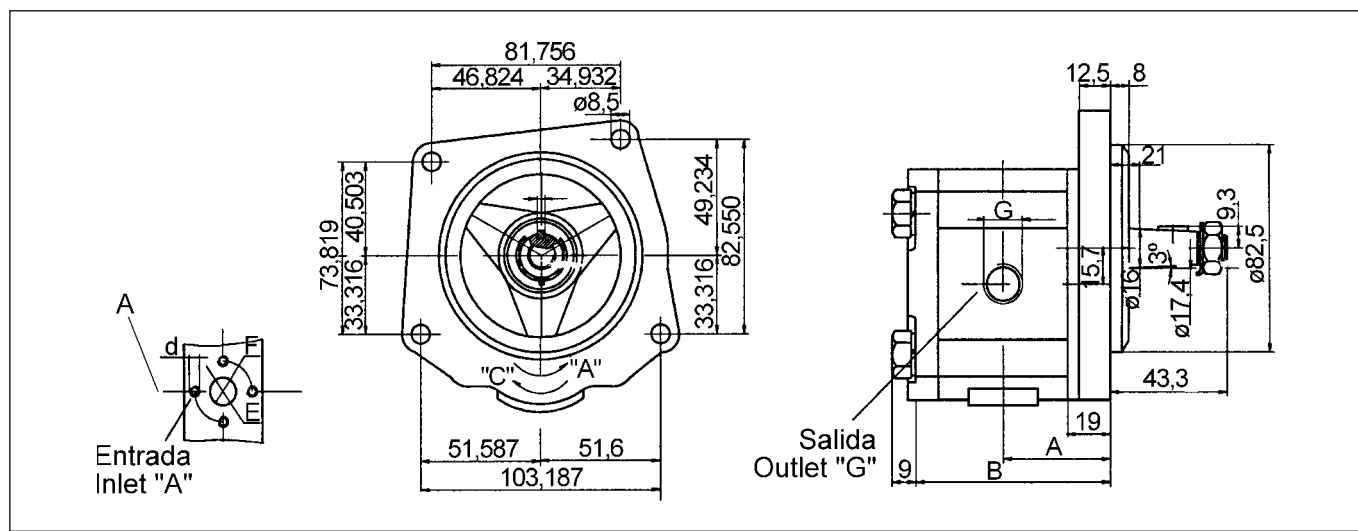
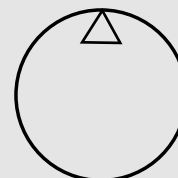
Type STM-20--I/D-102-***

INDICACIONES.- La bomba indicada con la configuración 102 es una bomba diseñada con una brida y eje especial para acoplar en motores del tipo EBRO o de similar toma de fuerza. (Toma de aspiración con brida y salida roscada)

Características de funcionamiento/ Working characteristics

Tamaño nominal / Nominal size	22	24	37
Presión de Trabajo / Working Pressure	250	250	210
Máxima Presión / Maximum Pressure	280	280	250
Velocidad Mínima / Minimum Speed	700	700	700
Velocidad Máxima / Maximum Speed	3500	3500	3500

Símbolo CETOP
CETOP Symbol



Principales dimensiones y características/ Main dimensions and characteristics

REFERENCIA TYPE	Cm/rev	Q 1500	A	B	E	d	F	G	Salida/Outlet "G"	CÓDIGO CODE
STM 20 22 I 102	15	22	51	96	40	M6	19		3/8	B 25009
STM 20 22 D 102	15	22	51	96	40	M6	19		3/8	B 25010
STM 20 24 I 102	16	24	51	99	40	M6	19		3/8	B 25011
STM 20 24 D 102	16	24	51	99	40	M6	19		3/8	B 25012
STM 20 37 I 102	25	37	59,2	112,5	40	M6	19		1/2	
STM 20 37 D 102	25	37	59,2	112,5	40	M6	19		1/2	

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

STM-20-**-I/D-102

MARCA

GRUPO

20 → GRUPO II

CAUDALES A 1.500 R.P.M.

22 24 37

SENTIDO DE GIRO:

I → IZQUIERDO D → DERECHO

CONFIGURACIÓN ESPECIAL

102 → BRIDA Y EJE SEGÚN PLANO

Repuestos aconsejables Main replacements

REFERENCIA	Denominación	CÓDIGO
STM-20-**-I/D-102	J. de Juntas	SK 10111
STM-20-**-I/D-102	Retén	SK 1022

ESTAS BOMBAS ESTÁN FABRICADAS DE ACUERDO CON LA NORMA ISO-9001

Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Kit polea para bombas de engranajes GRII

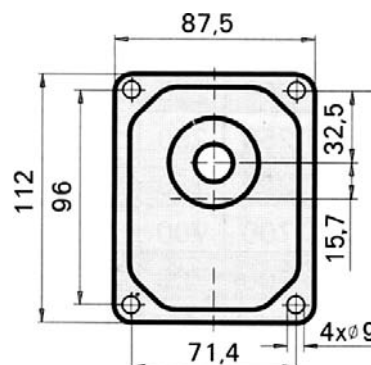
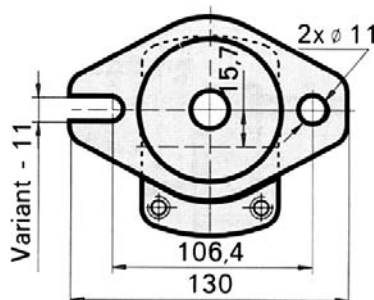
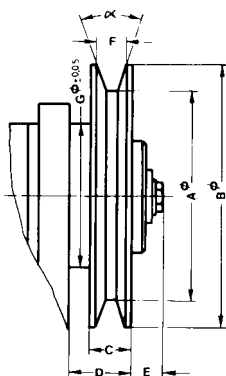
Pulley Kit for pumps GRII

INDICACIONES.- Los sistemas de accionamiento por polea están indicados en aquellos casos en los que el accionamiento de la bomba no se puede realizar por la acción directa del motor a través de acoplamiento frontal, en estos casos el accionamiento de la bomba se realiza a través del accionamiento de un eje paralelo, siendo transmitida la potencia de giro a través de una correa transmisora que acciona la polea de la bomba.

Dimensiones de montaje / Overall dimensions

Configuración Brida SAE "A"

Configuración Brida Europea

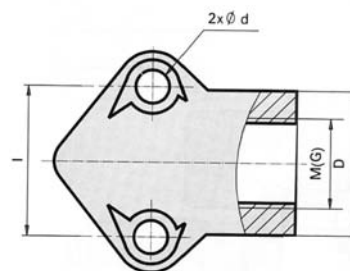
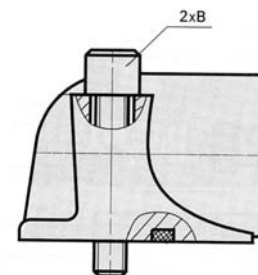


Referencias y códigos		Dimensiones polea tipo "B"							
REFERENCIA TYPE	CODE CODE	A	B	C	D	E	F	G	α
Polea O ext. 150 mm tipo "B"	AC1003	118	150	23	35	21,5	17	82,5	34°
Castillo unión polea	AC1005								
Plato polea	AC1006								
Nuez eje	AC1007								
Tuerca sujeción eje									
Conjunto polea con brida SAE "A"	AC1009								
Conjunto polea con brida europea	AC1010								

Bridas - Bombas GRII y GRIII Flange for gear pumps GRII and GRIII

Bridas de salida bombas GRII y GRIII

REFERENCIA TYPE	Tipo de brida	Rosca de salida M(G)	l	d	D	B * tornillos
BM18x1,5C BG 12 C	Salidas en codo	M18X1,5 GAS 1/2"	30,2	6,5	29	M6
BM22x1,5C BG 34 C	Salidas en codo	M22X1,5 GAS 3/4"	39,7 40,0	8,5	37	M8
BM30x2C BG 1 C	Salidas en codo	M30X2 GAS 1"	50,8 51,0	10,5	56	M10



Bombas del GR111 brida europea salidas roscadas

Gear pumps GRIII European flange, inlet and outlet, thired

INDICACIONES.- Las bombas STM de engranajes están diseñadas para suministrar energía hidráulica en forma de caudal y presión para transformarse en otra energía alternativa deseada.

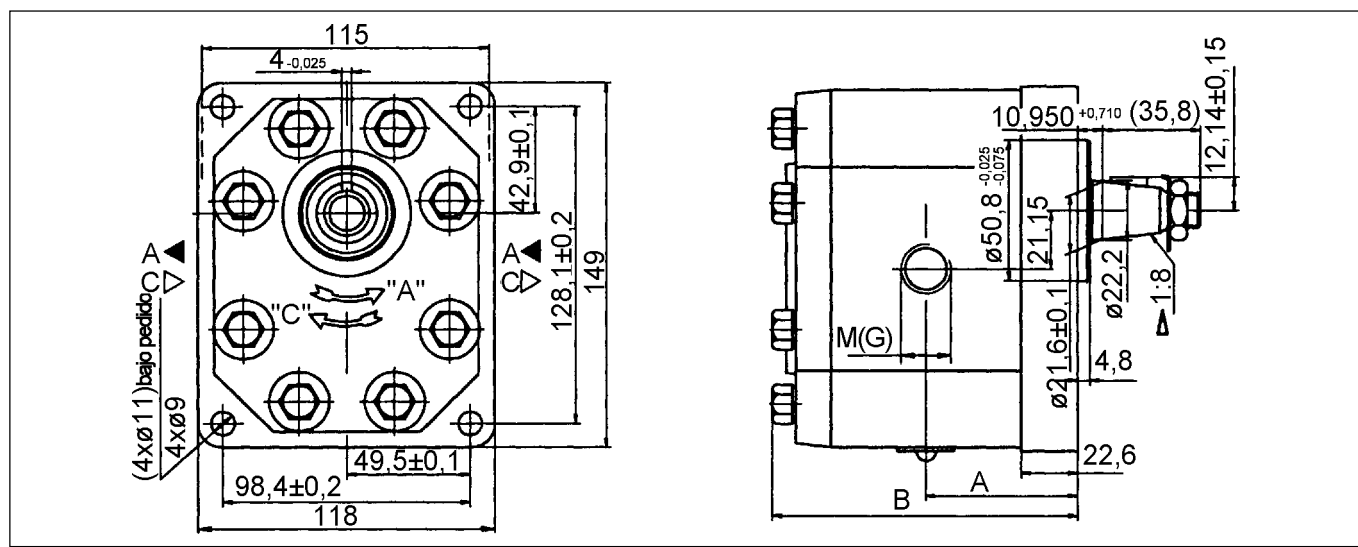
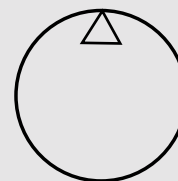
Este tipo de bomba en su versión estándar se fabrica en cuerpo central de aluminio y **tapas de acero.**

El sentido de giro es reversible, debiendo adecuarse el mismo a las necesidades del trabajo.

Tipo STM-30--D/I-016-G**

Type STM-30-**-D/I-016-G

Símbolo CETOP
CETOP Symbol



Principales dimensiones y características/ Main dimensions and characteristics

REFERENCIA TYPE	Cm/rev	Q 1500	A mm	B mm	Entrada / Inlet "A"		Salida / Outlet "A"		CÓDIGO CODE
					M opcional	T B.S.P.	M opcional	T B.S.P.	
STM-30-30-D-016G	20	30	56,1	116,7	M27x1,5	G 3/4	M27x1,5	G 3/4	B3001
STM-30-30-I-016G	20	30	56,1	116,7	M27x1,5	G 3/4	M27x1,5	G 3/4	B3002
STM-30-37-D-016G	25	37	58,3	121,1	M27x1,5	G 3/4	M27x1,5	G 3/4	B3003
STM-30-37-I-016G	25	37	58,3	121,1	M27x1,5	G 3/4	M27x1,5	G 3/4	B3004
STM-30-48-D-016G	32	48	62	128,3	M33x1,5	G 1	M27x1,5	G 3/4	B3005
STM-30-48-I-016G	32	48	62	128,3	M33x1,5	G 1	M27x1,5	G 3/4	B3006
STM-30-54-D-016G	36	54	63,5	131,4	M33x1,5	G 1	M27x1,5	G 3/4	B3007
STM-30-54-I-016G	36	54	63,5	131,4	M33x1,5	G 1	M27x1,5	G 3/4	B3008
STM-30-63-D-016G	42	63	66,3	137	M33x1,5	G 1	M27x1,5	G 3/4	B3009
STM-30-63-I-016G	42	63	66,3	137	M33x1,5	G 1	M27x1,5	G 3/4	B3010
STM-30-84-D-016G	55	84	76,7	157,9	M33x1,5	G 1	M27x1,5	G 3/4	B3011
STM-30-83-I-016G	55	84	76,7	157,9	M33x1,5	G 1	M27x1,5	G 3/4	B3012

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

STM-30--I/D-016-G**

MARCA

TAMAÑO

30 → GRUPO III
CAUDALES A 1.500 R.P.M.

SALIDAS

G → ROSCADAS

TIPO DE EJE

6 → CONICO, CONICIDAD 1:8

TIPO BRIDA

01 → EUROPEA

SENTIDO DE GIRO:

I - IZQUIERDO D - DERECHO

Repuestos aconsejables Main replacements

REFERENCIA	Denominación	CÓDIGO
STM 30 ** I/D-016-G/B	J. de Juntas	SK 10112
STM 30 ** I/D-016-G/B	Retén	SK 1032

ESTAS BOMBAS ESTÁN FABRICADAS DE ACUERDO CON LA NORMA ISO-9001

Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.

Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bombas del GR1111 brida europea salidas con bridas

Tipo STM-30--D/I-016-B**

Gear pumps GRIII European flange, inlet and outlet, with flanges

Type STM-30-**-D/I-016-B

INDICACIONES.- Las bombas STM de engranajes están diseñadas para suministrar energía hidráulica en forma de caudal y presión para transformarse en otra energía alternativa deseada.

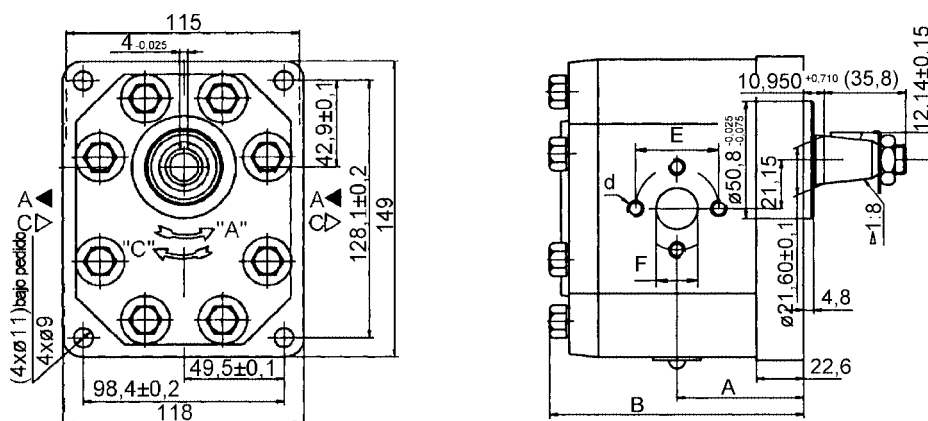
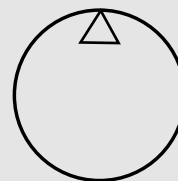
Este tipo de bomba en su versión estándar se fabrica en cuerpo central de aluminio y **tapas de acero.**

El sentido de giro es reversible, debiendo adecuarse el mismo a las necesidades del trabajo.

Características de funcionamiento/ Working characteristics

Tamaño nominal / Nominal size	30	37	48	54	63	84	90
Presión de Trabajo / Working Pressure	250	250	250	250	250	200	200
Máxima Presión / Maximum Pressure	280	280	280	280	280	250	250
Velocidad Mínima / Minimum Speed	650	650	650	650	650	650	650
Velocidad Máxima / Maximum Speed	2500	2500	2500	2500	2500	1750	1750

Símbolo CETOP
CETOP Symbol



Principales dimensiones y características/ Main dimensions and characteristics

REFERENCIA TYPE	Cm/rev	Q 1500	A mm	B mm	Entrada / Inlet "A"			Salida / Outlet "A"			CÓDIGO CODE
					E mm	d mm	F mm	E mm	d mm	F mm	
STM-30-30-D-016B	20	30	54	112,3	40	M8	19	40	M8	19	
STM-30-30-I-016B	20	30	54	112,3	40	M8	19	40	M8	19	
STM-30-37-D-016B	25	37	54	112,3	40	M8	19	40	M8	19	
STM-30-37-I-016B	25	37	54	112,3	40	M8	19	40	M8	19	
STM-30-48-D-016B	32	48	62	128,3	51	M10	27	40	M8	19	
STM-30-48-I-016B	32	48	62	128,3	51	M10	27	40	M8	19	
STM-30-54-D-016B	36	54	63,5	131,4	51	M10	27	40	M8	19	
STM-30-54-I-016B	36	54	63,5	131,4	51	M10	27	40	M8	19	
STM-30-63-D-016B	42	63	66,3	137	51	M10	27	40	M8	19	
STM-30-63-I-016B	42	63	66,3	137	51	M10	27	40	M8	19	
STM-30-84-D-016B	55	84	72,2	148,9	51	M10	27	40	M8	19	
STM-30-83-I-016B	55	84	72,2	148,9	51	M10	27	40	M8	19	

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

STM-30--I/D-016-B**

MARCA

TAMAÑO

30 → GRUPO III

CAUDALES A 1.500 R.P.M.

30 37 48 54 63 84

SALIDAS

B → BRIDAS

TIPO DE EJE

6 → CONICO, CONICIDAD 1:8

TIPO BRIDA

01 → EUROPEA

SENTIDO DE GIRO:

I-IZQUIERDO D-DERECHO

Repuestos aconsejables Main replacements

REFERENCIA	Denominación	CÓDIGO
STM 30 ** I/D-016-B/G	J. de Juntas	SK 10112
STM 30 ** I/D-016-B/G	Retén	SK 1032

ESTAS BOMBAS ESTÁN FABRICADAS DE ACUERDO CON LA NORMA ISO-9001

Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.

Technical catalogue n° 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bombas de engranajes del GRII de carcasa de acero

Tipo STM 20 W

Gear pumps GRII cast iron body

Type STM 20 W

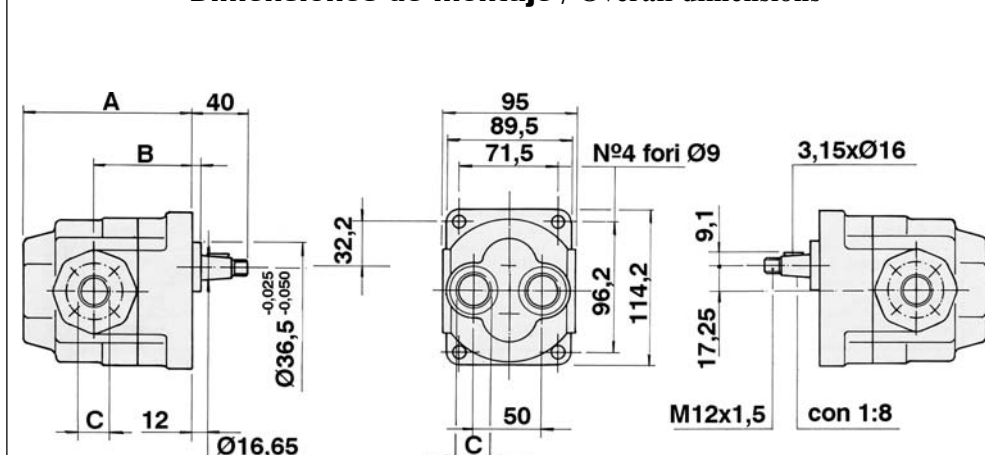
INDICACIONES.- Las bombas STM tipo 20W son bombas autocompensadas de carcasa de acero con brida europea y eje cónico diseñadas para trabajar en condiciones extremas de presiones y velocidades elevadas.

Características de funcionamiento/ Working characteristics

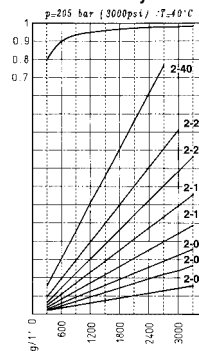
Tamaños / Sizes	4	6	8	11	15	20	25	40
Presión de Trabajo / Working Pressure (bar)	300	300	300	300	260	230	200	140
Máxima Presión / Maximum Pressure (bar)	350	350	350	350	320	270	240	210
Velocidad Máxima / Maximum Speed r.p.m.	3500	3500	3500	3000	3000	2500	2300	2000
Velocidad Mínima / Minimum Speed r.p.m.	400	400	400	350	350	300	300	250

NOTA.- Si la bomba es reversible los valores de la presión se deben de disminuir en un 15%.

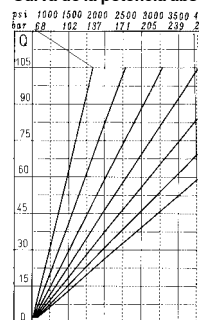
Dimensiones de montaje / Overall dimensions



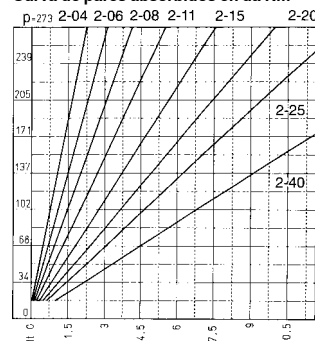
Curva de caudal y rendimiento



Curva de la potencia absorbida en CV



Curva de pares absorbidos en da Nm



Principales dimensiones y características/ Main dimensions and characteristics

REFERENCIA TYPE	Cm/rev	Q 1500	A	Entrada Inlet B	Salida Outlet G B.S.P.P.	G B.S.P.P.	Kg
STM-20W-6-I/D-00	4,58	6	92,5	63,5	1/2 GAS	1/2 GAS	3
STM-20W-9-I/D-00	6,35	9	95	66	1/2 GAS	1/2 GAS	4,3
STM-20W-12-I/D-00	8,45	12	98	69	1/2 GAS	1/2 GAS	4,6
STM-20W-16-I/D-00	11,3	16	102	69	1/2 GAS	1/2 GAS	5
STM-20W-22-I/D-00	15,5	22	108	75	3/4 GAS	3/4 GAS	5,4
STM-20W-30-I/D-00	20,5	30	115	70	3/4 GAS	3/4 GAS	5,7
STM-20W-40-I/D-00	26,1	39	123	78	3/4 GAS	3/4 GAS	6,1
STM-20W-60-I/D-00	38,8	59	141	80	3/4 GAS	3/4 GAS	6,1

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

STM-20W--I/D-**-**

MARCA

20W

GRII → CARCASA DE ACERO

LITROS A 1.500 R.P.M.

6 9 12 16 22 30 39 59

SALIDAS

00 → LATERALES

01 → ROSCADAS

SENTIDO DE GIRO

I → IZQUIERDA

D → DERECHA

R → REVERSIBLE

Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Techical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bombas de engranajes del GRIII Tipo STM 30 W de carcasa de acero

Gear pumps GRIII cast iron body

Type STM 30 W

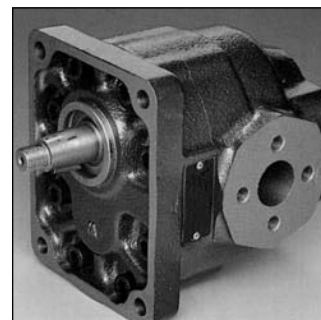
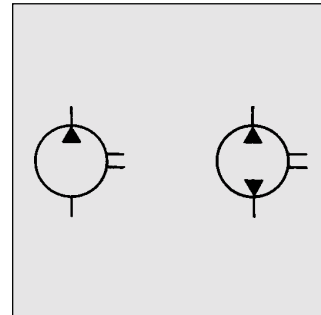
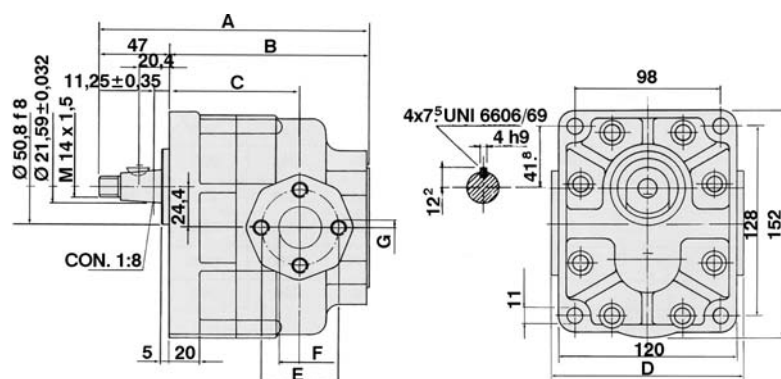
INDICACIONES.- Las bombas STM tipo 30W son bombas autocompensadas de carcasa de acero con brida europea y eje cónico diseñadas para trabajar en condiciones extremas de presiones y velocidades elevadas.

Características de funcionamiento/ Working characteristics

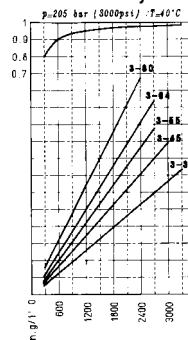
Tamaños / Sizes	25	35	45	55	64	80
Presión de Trabajo / Working Pressure (bar)	300	280	250	230	200	170
Máxima Presión / Maximum Pressure (bar)	350	330	300	270	240	210
Velocidad Máxima / Maximum Speed r.p.m.	3000	2500	2200	2000	2000	1800
Velocidad Mínima / Minimum Speed r.p.m.	450	350	350	300	250	200

NOTA.- Si la bomba es reversible, los valores de la presión se deben de disminuir en un 15%.

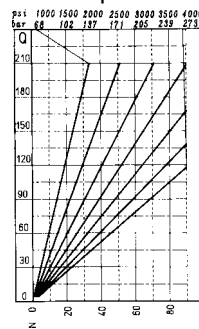
Dimensiones de montaje / Overall dimensions



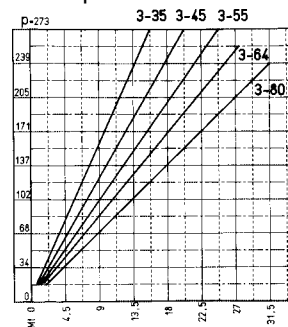
Curva de caudal y rendimiento



Curva de la potencia absorbida en CV



Curva de pares absorbidos en da Nm



Principales dimensiones y características/ Main dimensions and characteristics

							Aspiración / Inlet			Presión / Outlet			
REFERENCIA TYPE	Cm/rev	Q 1500	A	B	C	D	E	F	G	E	F	G	Kg
STM-30W-37-I/D-00	24,9	37,35	169	122	76	127	51	28	M10	40	20	M8	11
STM-30W-52-I/D-00	34,3	51,45	175	128	82	127	51	28	M10	40	20	M8	11,6
STM-30W-67-I/D-00	45,2	67,80	182	135	89	127	51	28	M10	40	20	M8	12,3
STM-30W-82-I/D-00	54,5	81,75	188	141	95	127	51	28	M10	40	20	M8	12,9
STM-30W-95-I/D-00	63,9	95,85	193	146	85	132	62	33	M12	51	28	M10	13,3
STM-30W-118-I/D-00	78,7	118,05	203	156	95	132	62	33	M12	51	28	M10	14,2

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

STM-30W-**-I/D-00

MARCA

30W

GRIII → CARCASA DE ACERO

CAUDAL A 1.500 R.P.M.

37,3 51,4 67,8 81,7 95,8 118,05

CONFIGURACIÓN ESP.

OO LA DEL DIBUJO

SENTIDO DE GIRO

I → IZQUIERDO

D → DERECHA

R → REVERSIBLE

Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Motores de engranajes del GRII Tipo M-STM 20 con tapas de acero

Gear motor GRII iron covers

Type M-STM 20

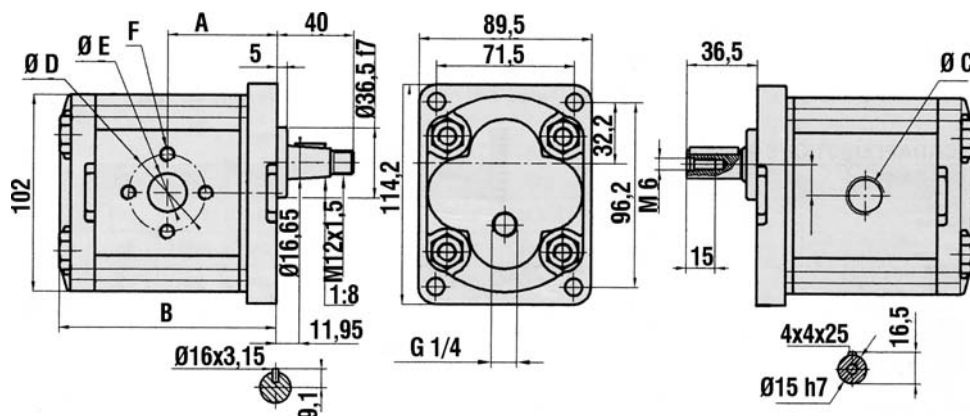
INDICACIONES.- Los motores STM tipo M-STM 20 son motores unidireccionales y bidireccionales con tapas de fundición de acero con brida europea y eje de salida cilíndrico y cónico, diseñadas para trabajar en condiciones de presiones y velocidades elevadas y variaciones rápidas de temperaturas.

Características de funcionamiento/ Working characteristics

Tamaños / Sizes	4	6	8	11	14	17	20	25	31
Presión de Trabajo / Working Pressure (bar)	300	300	300	300	300	270	230	180	160
Máxima Presión / Maximum Pressure (bar)	360	360	360	360	360	230	290	230	200
Velocidad Máxima / Maximum Speed r.p.m.	4500	4500	3700	3300	2700	2500	2500	2500	2200
Velocidad Mínima / Minimum Speed r.p.m.	1000	700	550	450	400	350	300	250	200

NOTA.- Para motores reversibles disminuir los valores de la presión un 15%.

Dimensiones de montaje / Overall dimensions



NOTA.- En los motores reversibles las tomas de aspiración y presión son iguales.
N.B. The sizes of inlet and outlet port are the same on the reversible motors.

Principales dimensiones y características/ Main dimensions and characteristics

REFERENCIA TYPE	Cm/rev	A	B	Aspiración / Inlet				Presión / Outlet				Kg
				C B.S.P.P.	D	E	F	C B.S.P.P.	D	E	F	
M-STM-20-4-*01x*	4,4	44,5	88	1/2 GAS	30	13	M6	1/2 GAS	30	13	M6	3,4
M-STM-20-6-*01x*	6,28	46	91	1/2 GAS	30	13	M6	1/2 GAS	30	13	M6	3,5
M-STM-20-8-*01x*	8,16	47,5	94	1/2 GAS	30	13	M6	1/2 GAS	30	13	M6	3,6
M-STM-20-11-*01x*	11,3	54	107	1/2 GAS	30	13	M6	1/2 GAS	30	13	M6	3,9
M-STM-20-14-*01x*	14,45	56,5	112	3/4 GAS	40	20	M8	1/2 GAS	30	13	M6	4,0
M-STM-20-17-*01x*	16,95	58,5	116	3/4 GAS	40	20	M8	1/2 GAS	30	13	M6	4,1
M-STM-20-20-*01x*	20,1	61	121	3/4 GAS	40	20	M8	1/2 GAS	30	13	M6	4,2
M-STM-20-25-*01x*	25,75	65,5	130	3/4 GAS	40	20	M8	1/2 GAS	30	13	M6	4,4
M-STM-20-31-*01x*	31,4	70	139	3/4 GAS	40	20	M8	1/2 GAS	30	13	M6	4,7

CÓMO PEDIR / HOW TO ORDER

M-STM-20-**-01x*

M → MOTOR

MARCA

GRUPO II

CILINDRADA EN cm³

4,4 6,28 8,16 11,3 14,45 16,95 20,1 25,75 31,4

SALIDAS

G → ROSCA B → BRIDA

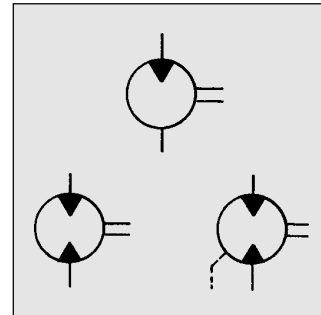
CONFIGURACIÓN

016 → CÓNICO 015 → CILÍNDRICO

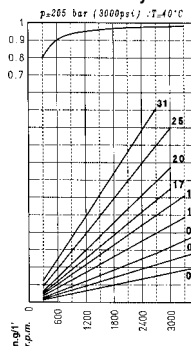
SENTIDO DE GIRO

D → DERECHO I → IZQUIERDO

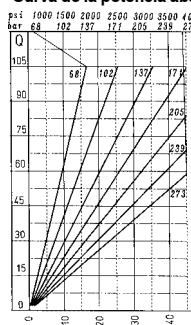
R → REVERSIBLE



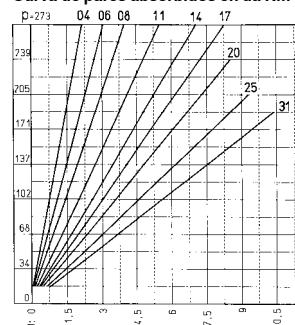
Curva de caudal y rendimiento



Curva de la potencia absorbida en CV



Curva de pares absorbidos en da Nm

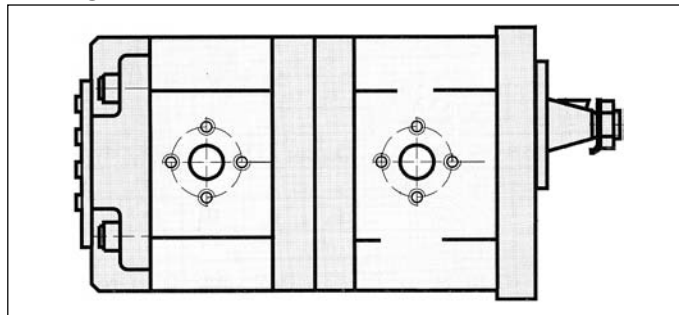


Catálogo técnico nº 3. Rogimar SA se reserva el derecho de hacer cualquier tipo de cambio y puesta al día sin aviso de ningún tipo.
Technical catalogue nº 3. Any specification in this catalogue is not binding and can be modified without any notice.

Bombas dobles y triples / Double and triple pump

INDICACIONES.- La formación de bombas dobles y triples se realizará basándose en la existencia de las correspondientes cilindradas y tamaños de las bombas simples, cada bomba doble o triple estará formada.- Bomba de entrada.- Acoplamiento y cuerpo intermedio.- Bomba de salida. En la formación de la bomba se debe de indicar, configuración de entrada, cilindradas de cada bomba y salidas en cada cuerpo de las tomas de aspiración y presión. Las distintas configuraciones posibles son:

Configuración SISTEMAS 1+1 2+2 o 3+3



Bomba del GRI + GRI

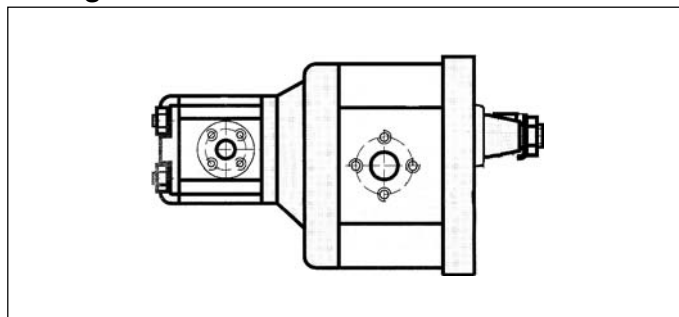
Bomba del GRII + GRI

Bomba del GRII + GRII

Bomba del GRIII + GRI

Bomba del GRIII + GRIII

Configuración SISTEMAS 2+1 3+1 o 3+2



Divisores de caudal / Flow dividers

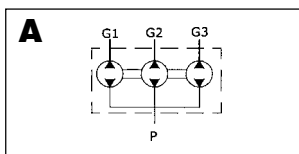
INDICACIONES.- Los divisores de caudal son conjuntos de dos o más elementos modulares de engranajes destinados a repartir el caudal de entrada entre en un número de secciones del divisor. Los conjuntos de engranajes están guiados por un eje común que hace que giren a la misma velocidad, repartiendo el caudal de entrada, entre el número de secciones que forman el divisor.

Tamaños más usuales:

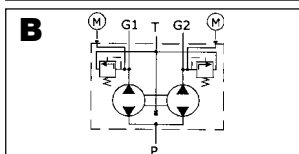
- Grupo 0 de 0,25 0,45 0,57 0,76 0,98 1,27 1,52 2,30 Cm/rev
- Grupo 1 de 0,90 1,17 1,56 2,08 2,60 3,12 3,64 4,16 4,94 5,85 6,50 7,54 9,8 Cm/rev
- Grupo 2 de 4 6 9 11 14 17 19 22 26 30 34 40 Cm/rev

En todos los tamaños se pueden suministrar las siguientes variantes:

A Divisores de caudal sin válvulas de seguridad



B Divisores de caudal con válvulas de seguridad



C Divisores de caudal con válvulas de seguridad y motor hidráulicos

