

Arados suspendidos



www.kuhn.com

MASTER

Serie 183



be strong, **be KUHN**



Los arados de KUHN



El futuro de la agricultura pasa por la competitividad y la rentabilidad. Gracias a su tecnología, el diseño de los arados MASTER le ayuda a recolectar rápidamente los frutos de sus inversiones.

En concreto, los arados MASTER de KUHN le permiten:

- Conservar el valor agronómico del suelo mediante un enterramiento de la materia orgánica y un tamaño de los agregados óptimo, lo que se traduce en una mayor productividad de sus cultivos.
- Disponer de anchuras de trabajo considerables y de una gran maniobrabilidad, reduciendo de este modo los gastos de explotación del trabajo.
- Beneficiarse de innovaciones útiles como el refuerzo tubular, la anchura variable y los dispositivos de seguridad (Non-Stop o tornillos de tracción), que aumentan la vida útil del material al tiempo que reducen su coste de mantenimiento.
- Obtener el máximo partido de equipos con una reconocida fiabilidad y longevidad, garantía de un trabajo sin interrupciones y de un gran valor de reventa.

Decídase por un arado MASTER de KUHN, puesto que la obtención de un rendimiento elevado y la optimización de los resultados financieros comienzan por un laboreo de calidad.

KUHN pone a su disposición soluciones para arar, al tiempo que responde a sus exigencias en cuestión de:





MULTI-MASTER

183

NUEVO ARADO SUSPENDIDO DE 5, 6 Y 7 CUERPOS, ANCHURA MÚLTIPLE. LA GAMA ALTA PARA LOS PROFESIONALES DEL LABOREO

El modelo Multi-Master 183 responde a las exigencias de los profesionales:

- Robustez y longevidad: gracias a su cabezal de enganche con suspensión OPTIDRIVE y su diseño MASTER.
- Seguridad total: gracias al dispositivo Non-Stop hidráulico o tornillos de tracción en los cuerpos, a las rasetas con dispositivo de seguridad y a la rueda de transporte con suspensión.
- Polivalencia y rendimiento de trabajo elevados: se adopta la posición de transporte/trabajo fácil y rápidamente, sencillez de los ajustes, grandes anchuras de trabajo (hasta 3,55 m de una sola pasada).

CAÑONERA HUECA DE ACERO ESPECIALMENTE TRATADO

Tiene un diámetro de 140 mm y está montada con rodamientos cónicos. Esta cañonera permite el paso del cableado flexible hidráulico por su interior, donde queda protegido de las agresiones y torsiones que lo desgastan y cizallan.

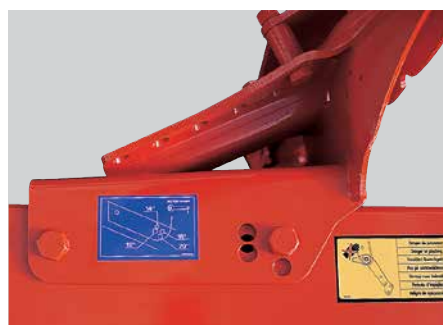
CUATRO ANCHURAS MÚLTIPLES: 14, 16, 18 Y 20 PULGADAS "

Multi-Master: 14, 16, 18 y 20 pulgadas mediante ajuste mecánico, cambiando los tornillos en las horquillas para orientar las camas y mediante un cilindro con memoria.



BIELA MATRIZ MONOBLOQUE FORJADA Y TRATADA TÉRMICAMENTE

Su diseño garantiza una gran resistencia. Está montada con aros de acero y los ejes se bloquean para evitar la rotación.



EXCLUSIVO DE KUHN

CABEZAL DE ENGANCHE OPTIDRIVE (PATENTADO)



El cabezal de enganche OPTIDRIVE garantiza un acoplamiento flexible entre el tractor y el arado y amortiza los movimientos bruscos que se puedan producir durante las maniobras. Ofrece una protección constante del brazo elevador del tractor y de la estructura del arado

EXCLUSIVO DE KUHN

CHASIS EN FORMA DE CAJA

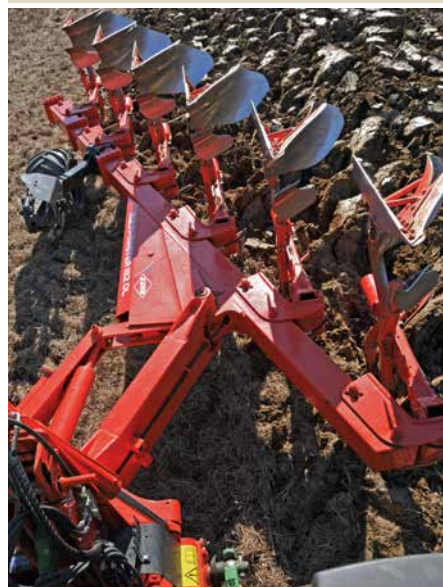


El chasis en forma de caja está constituido por una viga (180 mm) reforzada por un cajón soldado más allá del centro de gravedad del arado, lo que le confiere una robustez mayor que la que proporciona un chasis clásico.

VERSIÓN OL (FUERA DE SURCO)



Con su sistema de paralelogramo de gran dimensión, esta gama de arados se adapta a todos los tractores con una anchura total de hasta 3,20 m y mantiene la posibilidad de labrar en versión fuera de surco. Los tractores que llevan orugas y neumáticos anchos son los principales beneficiados. Las ventajas de trabajar el suelo fuera de surco estriban en que se evita la compactación, bastante frecuente dados los tractores de elevada potencia que se utilizan en esta gama de arados.





VARI-MASTER 183

ANCHURA VARIABLE DE 5 A 7 CUERPOS: ADAPTACIÓN ÓPTIMA A TODAS LAS CONDICIONES DE TRABAJO

El modelo Vari-Master 183 responde a las exigencias de los profesionales:

- Robustez y longevidad: gracias a su cabezal de enganche con suspensión OPTIDRIVE y su diseño MASTER.
- Seguridad total: gracias al dispositivo Non-Stop hidráulico, las rasetas con dispositivo de seguridad y la rueda de transporte con suspensión.
- Polivalencia y rendimiento de trabajo elevados: se adopta la posición de transporte/trabajo fácil y rápidamente, sencillez de los ajustes, anchura variable para adaptarse a todas las condiciones de trabajo.

EXCLUSIVO DE KUHN

CABEZAL DE ENGANCHE OPTIDRIVE

Este sistema, constituido por dos cilindros y acumuladores conectados a una estructura doble interior, permite amortiguar los movimientos bruscos producidos durante las maniobras. El desplazamiento vertical, propiciado por la flexibilidad del sistema hidráulico, garantiza la protección tanto del tractor como del arado.

Esta suspensión se adapta al peso de los diferentes arados modificando la presión del sistema hidráulico Optidrive.

- está arando, el sistema Optidrive se bloquea automáticamente para controlar los esfuerzos del tractor, lo que permite un trabajo óptimo.
- las cabeceras, la suspensión está activa y protege tanto el tractor como el arado.
- el transporte, pasar de la posición de trabajo a la posición de transporte es sencillo gracias a que la estructura doble puede retirarse sin ajustar ni desacoplar el tercer punto.



EXCLUSIVO DE KUHN

DESPLAZAMIENTO E INCLINACIÓN COMBINADOS DEL PRIMER CUERPO



Según el enganche del tractor y las condiciones del terreno, la anchura de trabajo del primer cuerpo debe ajustarse de la manera más óptima. El paralelogramo que se obtiene al combinar los dos enganches implica que el ajuste de la anchura del primer cuerpo automáticamente afecta al ángulo que adopta el arado, de manera que el tractor siempre tire de forma perfectamente alineada. Los ajustes se efectúan rápidamente mediante unos simples tensores o activando el cilindro hidráulico (opcional).

Basta con un ajuste, a diferencia de los sistemas convencionales, en los que la anchura de trabajo del primer cuerpo y la inclinación del arado se efectúan por separado. En el sistema convencional, dado que un ajuste interactúa con el otro son necesarios varios ajustes sucesivos hasta dar con la alineación adecuada.

RUEDA DE TRANSPORTE CON SUSPENSIÓN

El arado se puede transportar por carretera con total seguridad gracias a una rueda (de 660 mm de diámetro) equipada con un sistema de suspensión con bloques de elastómero. Protege el arado y el tractor de posibles impactos durante el transporte. Con un solo movimiento, tirando de una clavija, se gira la rueda y se coloca en posición de transporte.



VENTAJAS DE LA ANCHURA VARIABLE



- Adaptarse a la tracción disponible: cambio de tractor, pendientes pronunciadas o falta de adherencia.
 - Alternar el perfil de las labores de primavera, verano e invierno.
 - Hacer frente a los emboces más difíciles.
 - Acabar las parcelas.
 - Rodear los obstáculos y enderezar los surcos.
- Polivalencia y adaptación completa para optimizar el rendimiento del trabajo.



AJUSTE DE LA ANCHURA DE TRABAJO

De 12 a 19 pulgadas (96 cm) de punta a punta. La anchura de trabajo se modifica de manera hidráulica desde la cabina del tractor. La corrección de los ajustes del primer cuerpo y la alineación del arado se efectúa automáticamente a medida que cambia la anchura. Para voltear el arado, los cuerpos de arado adoptan automáticamente la menor anchura posible para obtener el mayor despeje. Concluido el volteo, el arado retoma la anchura de trabajo memorizada.

EXCLUSIVO DE KUHN

- Todo el mecanismo de cambio de la anchura de trabajo está integrado en la estructura del chasis, con lo que queda protegido de manera óptima frente al agua, el polvo y los posibles impactos.
- Todos los puntos de giro están cromados, bloqueados de cara a rotaciones y montados sobre aros de desgaste: no se producen gripados y el mantenimiento que requieren es muy reducido.



DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ADAPTADOS A CUALQUIER CONDICIÓN

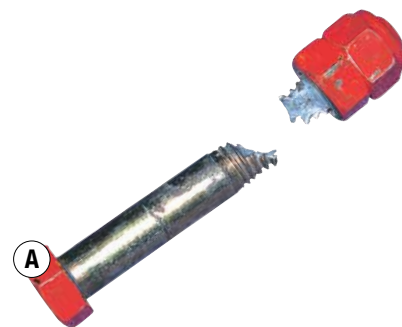


BULÓN DE TRACCIÓN T

Ventajas del bulón de tracción

La ruptura limpia del bulón de tracción de 16 mm debida a un esfuerzo en la punta de la reja de más de 4000 kg evita que se active el sistema de seguridad con excesiva frecuencia.

- No se produce un efecto de corte transversal, puesto que el bulón **A** solo se fuerza durante la tracción.
- El soporte del bulón no se deforma **B**.
- El bulón **A** no se atranca tras la ruptura, por lo que reemplazarlo es muy sencillo.
- Incluso después de numerosas rupturas del bulón, la profundidad de trabajo sigue intacta: el sistema no sufre desgaste.



DISPOSITIVO DE SEGURIDAD NON-STOP HIDRÁULICO (NSH)



El diseño general de los dispositivos de seguridad Non-Stop permite obtener una respuesta rápida en caso de encontrarse con un obstáculo.

Sistema VARIBAR: permite variar la presión desde el tractor, transmitiéndola a la punta de la reja: adaptación inmediata a las condiciones de trabajo.

Sistema MAXIBAR: rango de ajustes instantáneo (de 600 kg a 2500 kg) de los dispositivos de seguridad para trabajar en tierras muy pesadas.

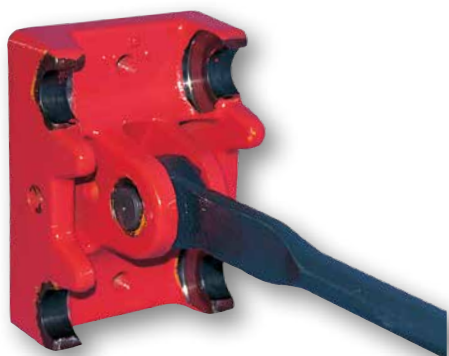
VENTAJAS DEL SISTEMA NSH DE KUHN

- Retorno a tierra sin igual: a medida que se levanta el cuerpo, aumenta la resistencia en la punta, lo que le aporta más energía para el retorno a tierra.
- En igualdad de condiciones, un sistema mecánico no tamborilea.
- Ausencia de atascamiento: la integración de todos los elementos aumenta el canal de flujo de salida de la tierra y los residuos.
- Despejes excepcionales: más de 70 cm en vertical y 20 cm en lateral en cada lado. Los valores más elevados del mercado.
- Ganancia de peso: 25 kg menos por cuerpo de labor con respecto a un Non-Stop mecánico.

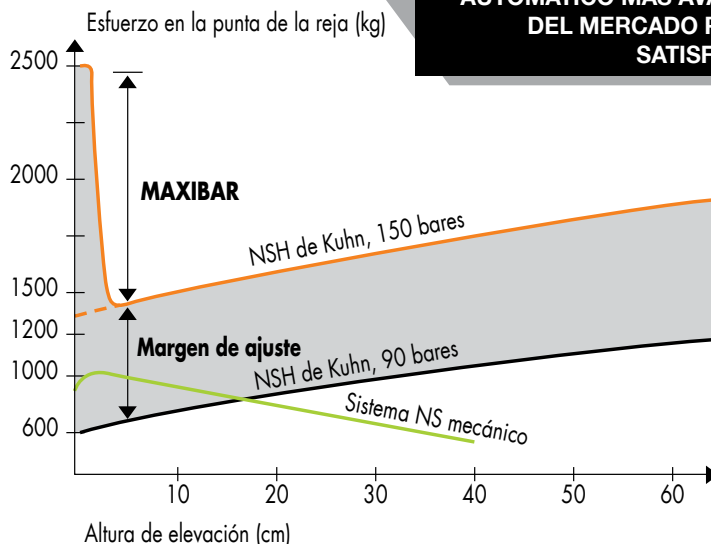
El dispositivo Non-Stop hidráulico de KUHN es la garantía de un sistema sencillo, eficaz y fiable por el que han optado miles de agricultores.

ARTICULACIÓN Y TIRANTE MONOBLOQUE DE ALTA RESISTENCIA

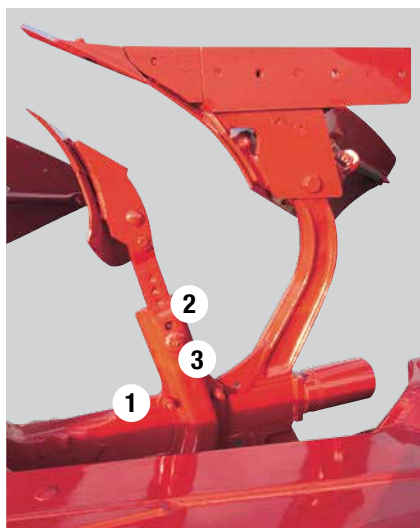
- Todas las superficies de apoyo reciben un tratamiento térmico específico.
- Un solo punto de rotación y transmisión directa de las tensiones en la línea de la cama mediante el tirante monobloque forjado y tratado.



KUHN OFRECE EL SISTEMA AUTOMÁTICO MÁS AVANZADO DEL MERCADO PARA SU SATISFACCIÓN



EQUIPAMIENTOS DE GRAN CALIDAD PARA UNA MEJOR RENTABILIDAD



RASETAS INDEPENDIENTES CON SEGURIDAD TOTAL

- Montaje en funda: excelente sujeción de la raseta, sin riesgo de deslizamiento ni de rotación en torno a la varilla.
- Pasador antipérdida: sin riesgo de pérdida durante el trabajo ni de caída al realizar los ajustes.
- Ajuste sencillo y preciso:

- 1** Longitudinal: tres posiciones para localizar el enterramiento.
- 2** En altura: mediante orificios de ajuste.
- 3** Lateral: para una perfecta adaptación a las cuchillas circulares.



CUCHILLAS CIRCULARES

Discos de 500 mm de diámetro lisos o dentados o de 600 mm con dispositivo de seguridad de bulón de tracción T. Dividen el surco delante del cuerpo y garantizan un talud limpio.



DEFLECTOR DF

Una excelente penetración para cualquier tipo de enterrado de residuos vegetales enraizados.



RASETA POLIVALENTE ZX

Bien adaptada para la labranza con rastrojos y maíz. ZXL: Reja ancha, ZXE: Reja estrecha.



RASETA HELICOIDAL ZH

Raseta helicoidal para el enterrado profundo de residuos vegetales. Bien adaptada para la labranza de praderas.



RASETA ESPECIAL MAÍZ ZRL

Raseta especial maíz con un excelente ocultamiento de los residuos de cosecha

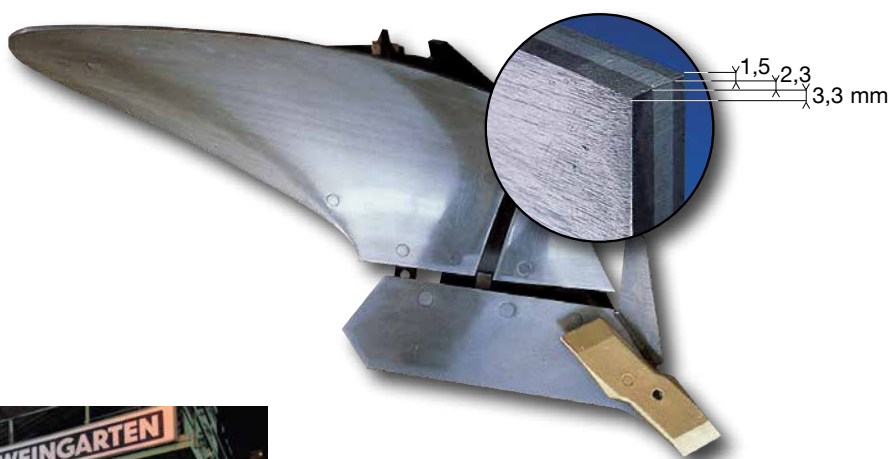
BRAZO PARA APERO COMBINADO



Fijado en el arado, asegura el accionamiento de los rodillos compactadores, el alzamiento y el enganche en los extremos de las parcelas.

CUERPOS DE LABRANZA PARA REDUCIR GASTOS

1 - VERTEDERAS TRIPLEX DE CAPAS DESIGUALES



EXCLUSIVO DE KUHN

- La Triplex de capas desiguales y el tratamiento térmico aumentan la vida útil en un 40% (superficie de desgaste más gruesa: 3,3 mm).
- Cuerpos diseñados con una talonera alta y ancha que asegura una excelente protección de la vertedera y del soporte de la reja.

2 - REJAS Y PUNTAS FORJADAS Y TRATADAS



El dominio de los procedimientos de troquelado y tratamiento térmico ofrece una gran resistencia al desgaste en todo tipo de condiciones. Su diseño les confiere un excelente perfil de desgaste. Garantiza una penetración óptima y un extraordinario trabajo de los cuerpos de labor a lo largo de toda su vida útil.



PUNTA MARATHON

Su perfil especial le confiere una mejor protección de las piezas y un perfil de desgaste uniforme que permite una penetración excelente.



PUNTA OLYMPIC

Se trata de una punta patentada con una calidad inigualable. Su perfil especial le proporcionará una penetración y protección máximas de la talonera y del soporte de la reja.



PUNTA SUPER MARATHON

Se fabrica siguiendo un procedimiento patentado durante la adición del carburo. No existe zona de destemplado debajo de la placa de carburo.





CUERPOS DE LABOR CLÁSICOS



**HELICOCILÍNDRICO N
(15 A 30 CM)**

Cuerpo de labor polivalente. Cilíndrico en su parte delantera y helicoidal en su parte trasera, es muy poco tirante.



**HELICOIDAL
ESCANDINAVO L
(20 A 30 CM)**

Labor ajustada de gran profundidad, adaptada a los terrenos pegajosos y a labores tipo «competición».



**HELICOIDAL GRANDE L
(20 A 35 CM)**

Cuerpos polivalentes para labrar con un acabado más plano o con surco según la velocidad de trabajo. Despeje importante del fondo de surco para el paso de neumáticos anchos.



**CLARABOYA V
(20 A 30 CM)**

Constituida por láminas intercambiables e independientes, permite reducir la adherencia de los terrenos pegajosos.

CUERPOS DE LABOR ROMBOIDALES



**CUERPO CILÍNDRICO
CORTO RS**

Cuerpo intermedio. Vertedera cilíndrica con torsión en la cola, particularmente adaptada a las labores rápidas de 15 a 25 cm. Desmenuzamiento controlado por la velocidad de labor.



CUERPO GRAN CAPACIDAD RL

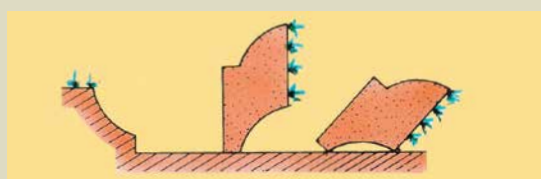
Cuerpo romboidal tradicional para labor profunda.



CUERPO HELICOIDAL RH

Vertedera con forma helicoidal pronunciada: la banda está horizontalmente acompañada para realizar una labor más formada.

EXCLUSIVO DE KUHN - ROMBOIDAL



ECONOMÍA DE ESFUERZO DE TRACCIÓN HASTA DE UN 20%

Considerable reducción de carburante, gracias al volteo por gravedad de las bandas de tierra. También hay un ahorro de tiempo al haber un tiro menor.



FONDO DE SURCO BIEN DESPEJADO

Permite utilizar neumáticos anchos que mejoran la adherencia y limitan la compactación. Al no haber frotamiento, los laterales de los neumáticos no se desgastan.

MASTER 183: Comodidad, rapidez y facilidad de uso



RUEDA PIVOTANTE CON AMORTIGUADOR

Neumático de 690 mm de diámetro. El amortiguador permite inclinar la rueda hacia atrás y evitar los choques durante el volteo. Adaptable a la gama MASTER 123 y 153.



RUEDA PIVOTANTE CON AMORTIGUADOR DE AJUSTE HIDRÁULICO

Neumático de 690 o 760 mm de diámetro. Se puede ajustar desde el puesto de conducción. Adaptable a la gama MASTER 123 y 153.



RUEDA PIVOTANTE CON AMORTIGUADOR Y AJUSTE HIDRÁULICO DE LA PROFUNDIDAD HD TRONIC

Diámetro de 760 mm, anchura de 370 mm. Capacidad de carga excepcional en condiciones difíciles. Rodamiento más sencillo gracias al gran diámetro y al perfil agrario de la rueda.



CAJETÍN KTS 201 (solo HD Tronic)

Indica la profundidad de trabajo en la cabina.

Características

MASTER 183

Modelo	Composición chasis E: extensible	Potencia máxima del tractor autorizada (CV)	Dispositivo de seguridad T			Dispositivo de seguridad NHS				
			Peso * (Kg)	Anchura de corte (pulgadas/cm)	Despeje		Peso * (Kg)	Anchura de corte (pulgadas/cm)	Despeje (cm)	
Multi-Master 183	5 E	202/275	2073	14" - 16" 18" y 20" 30 - 40 - 45 y 50 cm	80	96	2230	14" - 16" 18" y 20" 30 - 40 - 45 y 50 cm	80	96
	6 (5E + 1)	243/330	2341				2510			
	7 (5E + 1)	283/385	2609				-			
Multi-Master 183 OL	5 E	202/275	2273	14" - 16" 18" y 20" 30 - 40 - 45 y 50 cm	80	90 o 96	2430	14" - 16" 18" y 20" 30 - 40 - 45 y 50 cm	80	96
	6 (5E + 1)	243/330	2541				2710			
	7 (5E + 1 + 1)	283/385	2809				-			
Vari-Master 183	5 E	202/275	2090	12" a 19" 30 a 48 cm	80	96	2285	12" a 19" 30 a 48 cm	80	96
	6 (5E + 1)	243/330	2355				2560			
	7 (5E + 1 + 1)	283/385	2620				2840			

Para encontrar su concesionario de KUHN más cercano, consulte nuestra página web **www.kuhn.es**

KUHN IBERICA S.A.U.

Carretera A-131, Km 100
ES - 22005 HUESCA
Tel. +34 974 234 440 - Fax +34 974 234 439
www.kuhn.es



Visita nuestros canales en YouTube.



www.kuhn.com

Concesionario

Algunas máquinas tienen un peso importante. Respete el peso total autorizado en carga del tractor, su capacidad de levantamiento y la carga máxima autorizada por eje. La carga sobre el eje delantero del tractor debe ser siempre al menos del 20% del peso en vacío del tractor. En los países de la Unión Europea, nuestros materiales están en conformidad con la Directiva Europea «Máquinas»; en los otros países están en conformidad con las condiciones de seguridad vigentes en estos países. En nuestros folletos, y para una mejor ilustración de los detalles, pueden haber sido retirados algunos dispositivos de protección. Fuera de estos casos particulares y en cualquier circunstancia, éstos deben permanecer colocados obligatoriamente en conformidad con las condiciones del manual de instrucciones. «Nos reservamos el derecho de modificar sin previo aviso nuestros modelos, sus equipos y sus accesorios». Las máquinas y los equipos de este folleto pueden estar protegidos por al menos una patente y/o un modelo registrado(s). Las marcas citadas en este documento pueden estar protegidas en uno o varios países.

También nos encontrará en

