

# R1.

**35 CAB 45 CAB 55 CAB**



- ❖ Motores MITSUBISHI EURO III refrigerados por líquido
- ❖ Dirección hidrostática con circuito hidráulico independiente
- ❖ Circuito hidráulico con bomba de 30 l/min. y distribuidores hidráulicos auxiliares de 6 vías
- ❖ Diferencial delantero y trasero con bloqueo con mando electrohidráulico
- ❖ Cabina nueva



**Lamborghini**  
TRATTORI

DATOS TÉCNICOS

DATOS TÉCNICOS		R1.35 CAB				R1.45 CAB				R1.55 CAB					
Versiones		2RM		DT		2RM		DT		2RM		DT			
MOTOR		MITSUBISHI EURO III				MITSUBISHI EURO III				MITSUBISHI EURO III					
Cilindros/Cilindrada	n°/cm³	4/1500				4/1500				4/1758					
Admisión		Natural				Turbo				Turbo					
Potencia máx. homologada (2000/25/CE)	CV/kW	39/28,5				43/31,5				51/37					
Régimen nominal	rev/min.	3000				3000				3000					
Par máx.	Nm	83				100				122					
Régimen par máximo	rev/min.	1900				2100				2000					
Refrigeración						por líquido									
Ajuste motor						mecánico									
Filtro de aire						en seco con cartucho de seguridad									
Silenciador bajo capó						con escape lateral									
Capacidad del depósito de gasóleo	litros					38 (depósito gasóleo principal)				15 (depósito suplementario)					
Carrocería						de cuerpo único abatible									
DIMENSIONES Y PESOS (con neumáticos traseros)		320/70 R 20				360/70 R 24				360/70 R 24					
Longitud máx. sin estevas	mm	2950				2980				2980					
Ancho mín.- máx.	mm	1220*-1360				1360-1675				1360-1675					
Altura máx. a la cabina	mm	2135				2195				2195					
Luz libre	mm	345				390				390					
Paso	mm	1745				1745				1745					
Ancho de vía delantero mín.- máx.	mm	970-1120				1040-1315				1040-1315					
Ancho de vía trasero mín.- máx.	mm	820-1020				1005-1320				1005-1320					
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	2600				2600				2600					
Peso con cabina	kg	1350				1420				1420					
TRANSMISIÓN															
Embrague cambio		de mando mecánico													
Cambio mecánico 12 AD + 12 AT		4 velocidades sincronizadas para 3 gamas (vel. mín.: 0,89 km/h)													
Cambio mecánico 16 AD + 16 AT		4 velocidades sincronizadas para 4 gamas con superreductor (vel. mín.: 0,24 km/h)													
Velocidad máx.	km/h	30													
Inversor		mecánico sincronizado													
Bloqueo diferencial posterior		con mando electrohidráulico													
CAMBIO 16 AD + 16 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 3000 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 360/70 R 24															
1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1L	2L	3L	1M	4 L	2M	3M	4M	1H	2H	3H	4H
0,24	0,37	0,56	0,84	0,91	1,34	2,08	2,29	3,14	3,47	5,26	7,92	9,26	14,06	21,27	32,05

FRENOS Y DIRECCIÓN	
Frenado	frenos traseros de disco en baño de aceite de mando mecánico
Dirección hidrostática	con bomba independiente
Ángulo de dirección	57°
PUENTE DELANTERO	
Tipo	estructura de "portal"
Guardabarros delanteros	autorregulables
Conexión de la tracción	de mando mecánico
Bloqueo diferencial delantero	con mando electrohidráulico
Contrapesos delanteros	4 contrapesos de 25 kg y 4 contrapesos de 15 kg
T.D.F. VENTRAL	
Embrague	de mando mecánico
Velocidad	rev/min. 2000
T.D.F. DELANTERA	
Embrague	de discos múltiples en baño de aceite
Velocidad	rev/min. 1000
Mando	electrohidráulico mediante pulsador
T.D.F. TRASERA	
Embrague	de mando mecánico
Velocidad	rev/min. 540-1000
	rev/min. 540-540 ECO
	T.d.F. sincronizada
ELEVADOR HIDRÁULICO	
Elevador trasero	mecánico
Control del apero	control de posición y esfuerzo
Capacidad máxima de elevación	kg 1200
Caudal de la bomba	l/min. 30
Distribuidores hidráulicos auxiliares	n° vías 4/6
Elevador delantero	original integrado
	capacidad máxima de elevación 400 kg
PUESTO DE CONDUCCIÓN	
Cabina	original insonorizada con plataforma suspendida sobre casquillos elásticos, presurizada, limpialuna trasero, 4 faros de trabajo
Climatización cabina	aire acondicionado, ventilación y calefacción
Palancas de cambio	debajo del volante
Palancas de control del elevador	en la consola a la derecha del puesto del conductor
Asiento del conductor	asiento con cinturón de seguridad

CONCESIONARIO DE ZONA



**SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.**  
Viale Cassani, 14 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ [www.samedeutz-fahr.com](http://www.samedeutz-fahr.com)

**SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A.**  
San Rafael 7\_ 28108 \_ Alcobendas \_ (Madrid) \_ España \_ [www.samedeutz-fahr.es](http://www.samedeutz-fahr.es)

Empresa con  
Sistema de Calidad Certificado  
de conformidad con la normativa  
ISO 9001:2000

**Akros**  
LUBRICACIÓN ESPECIALIZADA PARA LAMBORGHINI

L=Lenta - M=Normal - H=Rápida  
\* DISPONIBLE LA VERSIÓN CON PUENTE ESTRECHO Y NEUMÁTICOS TRASEROS 280/70 R 18. ANCHO MÍNIMO: 1165 MM  
NOTA: LAS VELOCIDADES DE MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE SUPERIORES RESPECTO A LAS CORRESPONDIENTES DE MARCHA ADELANTE  
Las especificaciones arriba indicadas se refieren al equipamiento más completo disponible. En lo referente a los equipamientos, consulte la lista de precios en vigor y solicite más información al concesionario de su zona.