

La fuerza de lo sencillo

Los datos técnicos y las imágenes de Lamborghini se reservan el derecho de actualizar sus productos en cualquier momento y sin previo aviso con el fin de adecuarlos cada vez más a las exigencias de sus clientes.

#### DATOS TÉCNICOS

Versión	Crono.65	Crono.75	Crono.80	Rekord.65	Rekord.75
2RM	DT	2RM	DT	2RM	DT
1000.3 TIER III W1E3 HRT	1000.3 TIER III W1E3 HRT	1000.4 TIER III W1E3 HRT	1000.3 TIER III W1E3 HRT	1000.3 TIER III W1E3 HRT	1000.3 TIER III W1E3 HRT
1000.3 TIER III W1E3 HRT	1000.3 TIER III W1E3 HRT	1000.4 TIER III W1E3 HRT	1000.3 TIER III W1E3 HRT	1000.3 TIER III W1E3 HRT	1000.3 TIER III W1E3 HRT

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

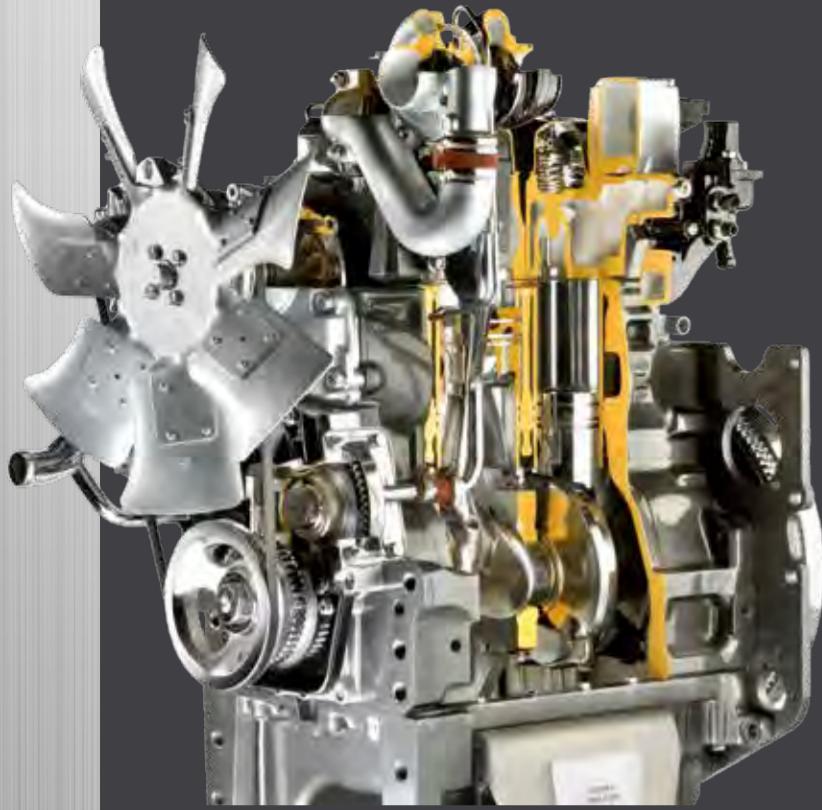
CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

CILINDROS/CILINDRADA	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R28	16.9 R28
núm./cm <sup>3</sup>	3/3000	4/4000	3/3000	3/3000

|
<th
|  |



#### Diseñados para trabajar incansablemente.

Las gamas Rekord y Crono están equipadas con motores SDF serie 1000 Euro III, que permiten trabajar incansablemente, rindiendo siempre al máximo, pero con costes de funcionamiento bajos y tiempos de mantenimientos reducidos. Los motores son de tres cilindros turbo y turbo intercooler para la gama Rekord y de tres o cuatro cilindros turbo y turbo intercooler para la gama Crono, todos refrigerados por líquido. Las innovadoras soluciones técnicas aportadas, como el sistema de inyección de alta presión (1.400 bar), garantizan unas emisiones inferiores a lo exigido por las normas Euro III. Los canales de inyección son muy cortos e iguales entre sí con lo que se obtienen unos tiempos de inyección muy rápidos para todos los cilindros. Gracias a la especial configuración de la cámara de explosión, se asegura una combustión óptima tanto por la elevada turbulencia del aire a la entrada como por la perfecta mezcla con el gasóleo. Todos los motores están equipados con un sistema que controla la posición del émbolo según la temperatura del motor gestionando así el avance de la inyección y optimizando la combustión en frío (sistema HRT). El motor compacto, la generosa parrilla frontal, el moderno capó de una sola pieza y con amplio espacio y el eficaz circuito de refrigeración aseguran una refrigeración perfecta del motor. El calibrado de los motores a bajos regímenes garantiza una importante reducción del ruido así como de los esfuerzos, el desgaste y las vibraciones. Los cables y los diferentes elementos presentes debajo del capó se han organizado y racionalizado para asegurar una mayor protección y duración de los componentes y simplificar el acceso a los distintos puntos de mantenimiento. Por último, el depósito de carburante de 70 litros asegura una autonomía de trabajo adecuada.

#### Fiabilidad y máxima seguridad.

La característica principal de las transmisiones con lubricación forzada de los Rekord y Crono es su simplicidad de empleo. Dotados con una transmisión mecánica y una perfecta graduación de las velocidades, los Rekord poseen un cambio sincronizado con 12 marchas adelante y 3 atrás con una velocidad máxima de 30 km/h. El Crono posee un cambio mecánico sincronizado con 5 marchas en 3 gamas con superreductor haciendo un total de 15 velocidades hacia adelante y 15 hacia atrás con inversor sincronizado. Con neumáticos 16.9R30, la velocidad varía de un mínimo de 0,29 km/h a un máximo de 40 km/h con lo cual siempre es posible encontrar la ideal para todos los trabajos: desde las velocidades de avance más bajas (abrezanas o transplantadoras) hasta las más veloces (transporte de materiales) pasando por las medias (sembradoras, segadoras, henificadoras y rastillos). Todo ello con la máxima seguridad activa y pasiva, gracias al sistema de frenado integral con frenos de disco en baño de aceite en cada rueda (dos en los semiejes delanteros y cuatro en los traseros) y al robusto bastidor de protección basculante con dos montantes. Además, el sistema de recuperación del aceite mejora la refrigeración de los discos de freno. Esta solución asegura una mayor eficacia y resistencia del sistema de frenos, incluso tras un uso prolongado. Los frenos incluyen un sistema autorregulable para recuperar la distancia entre las pinzas y los discos, que ofrece varias ventajas, como una menor absorción de potencia al soltar los pedales, un menor recalentamiento de los discos y una mayor duración y eficacia. El eje trasero de tipo reforzado (con semieje de 60 mm) y los reductores epicicloidales también contribuyen a aumentar la robustez estructural y la eficacia de todo el tractor.



**REKORD**  
65-75



**CRONO**  
65-75-80



**REKORD**



Transmisión 15 AD + 15 AT



Transmisión 12 AD + 3 AT



B100



Puesto de conducción Crono.



Puesto de conducción Rekord.

**Perfectos para mil trabajos.**

En los Rekord y Crono toda la potencia del motor está disponible también para la toma de fuerza. Con una toma de fuerza de dos velocidades (540 - 540 Eco), estos tractores suministran la máxima potencia con absoluta fiabilidad. La velocidad de 540 r/min es adecuada para los trabajos de preparación del terreno mientras que la 540 Eco, que permite reducir la velocidad del motor y, por consiguiente, el consumo, es ideal para la henificación o para el riego. También se encuentra disponible una toma de fuerza sincronizada con eje de salida independiente, muy útil para remolques con ejes de tracción. La toma de fuerza se conecta mecánicamente mediante una palanca a la izquierda del asiento. El sistema hidráulico lleva una bomba de 33 l/min (Rekord) o de 45 l/min (Crono) y distribuidores auxiliares de 2/4 vías (Rekord) o 4/6 vías (Crono). Además, para mayor duración y fiabilidad del sistema hidráulico principal, la dirección hidrostática utiliza una bomba independiente que garantiza una dirección ligera y fluida con un funcionamiento impecable incluso con el motor en ralentí. Gracias al elevado despeje al suelo, la correcta distribución de los pesos y la tracción delantera, que se conecta mediante una palanca a la izquierda del asiento, la productividad de estos tractores es muy elevada, incluso cuando se emplean aperos pesados. Para trabajar siempre con la máxima adherencia,

el bloqueo del diferencial (delantero y trasero) es siempre al 100%.

El elevador hidráulico está dotado con controles de posición, esfuerzo, flotante y mixto mientras que la solidez del enganche tripuntal garantiza una capacidad de elevación de 3000 kg y permite el uso de una amplia gama de aperos.

El sistema hidráulico lleva una bomba de 33 l/min (Rekord) o de 45 l/min (Crono) y distribuidores auxiliares de 2/4 vías (Rekord) o 4/6 vías (Crono). Además, para mayor duración y fiabilidad del sistema hidráulico principal, la dirección hidrostática utiliza una bomba independiente que garantiza una dirección ligera y fluida con un funcionamiento impecable incluso con el motor en ralentí.

Gracias al elevado despeje al suelo, la correcta distribución de los pesos y la tracción delantera, que se conecta mediante una palanca a la izquierda del asiento, la productividad de estos tractores es muy elevada, incluso cuando se emplean aperos pesados. Para trabajar siempre con la máxima adherencia,



#### Bello y funcional.

Desde siempre, LAMBORGHINI ha unido lo bello con lo funcional haciendo del diseño un elemento que distingue a todos sus tractores, aunque cada uno tiene sus propias características. Mirando las líneas del capó, el perfil de los grupos ópticos o los detalles del puesto del conductor se nota una atención por los detalles y el estilo que va mucho más allá de la simple funcionalidad. Una sensación de confort y de bienestar a la que contribuyen el silenciador debajo de la plataforma, los pedales suspendidos y la distribución ergonómica de las palancas laterales. Por último, el salpicadero, gracias a su instrumentación bien visible, suministra de modo claro e inmediato los datos necesarios para controlar todas las funciones del tractor. Todos los componentes que requieren mantenimiento periódico están ubicados de manera que sean fácilmente accesibles tras abrir el capó presionando simplemente un pulsador en la parte delantera.