

SAME DEUTZ-FAHR

R3 T-TB

85 - 100



Una especie única.

Pequeñas dimensiones, gran confort

Los Lamborghini R3 T y R3 TB satisfacen la demanda de versatilidad de empleo típica de las granjas agrícolas de medias dimensiones, especializadas o no.

Los R3 T y R3 TB son tractores **prácticos, simples, funcionales y económicos** que, además, mantienen las características principales de los tractores Lamborghini: **ergonomía, diseño, fiabilidad y prestaciones**. Este proyecto de éxito se ha creado combinando un diseño funcional y de marcada personalidad con unos sólidos componentes: motores Deutz TIER III, frenos de discos en baño de aceite en las cuatro ruedas, cambio de cinco marchas de 40 km/h y toma de fuerza hidráulica de cuatro velocidades.

Y, además, transmisión con Hi-Lo, inversor hidráulico "Sense Clutch", TdF sincronizada con eje independiente y válvula de frenado hidráulico para el remolque: en resumen, tractores todo terreno, fiables y versátiles cuyo estilo, confort y prestaciones son superiores a la media.

Los Lamborghini R3 T son ideales para emplearse a pleno campo o en pequeñas granjas para la primera mecanización, pero, gracias a su versatilidad, son una óptima ayuda en granjas agrícolas de dimensiones mayores.

En invernaderos, campos de olivos, almendros y cítricos, y cultivos mixtos en disposiciones irregulares, los Lamborghini R3 TB también representan una buena solución por ser bajos, prácticos, eficaces y bien estructurados. Gracias a dichas características, estos modelos son ideales para ejecutar y optimizar al máximo cualquier labor que requiera tractores bajos que no presenten problemas de espacio.





R3 T-TB: un par sin igual



Ecológicos, silenciosos y potentes.

En el corazón de los Lamborghini R3 T y R3 TB se montan los modernos motores Deutz de la serie 2012 TIER III de 4 cilindros y 4038 cm³. La Aspiración turbo o turbo-intercooler y la regulación electrónica hacen que las prestaciones y el manejo del tractor se encuentren en la cima de su categoría. Motores especialmente diseñados para funcionar durante miles de horas, en las duras condiciones de las aplicaciones agrícolas, con unos costes de funcionamiento bajos y largos intervalos entre mantenimientos; su fiabilidad, robustez, bajas emisiones de escape y altas prestaciones, los diferencian claramente de sus competidores.

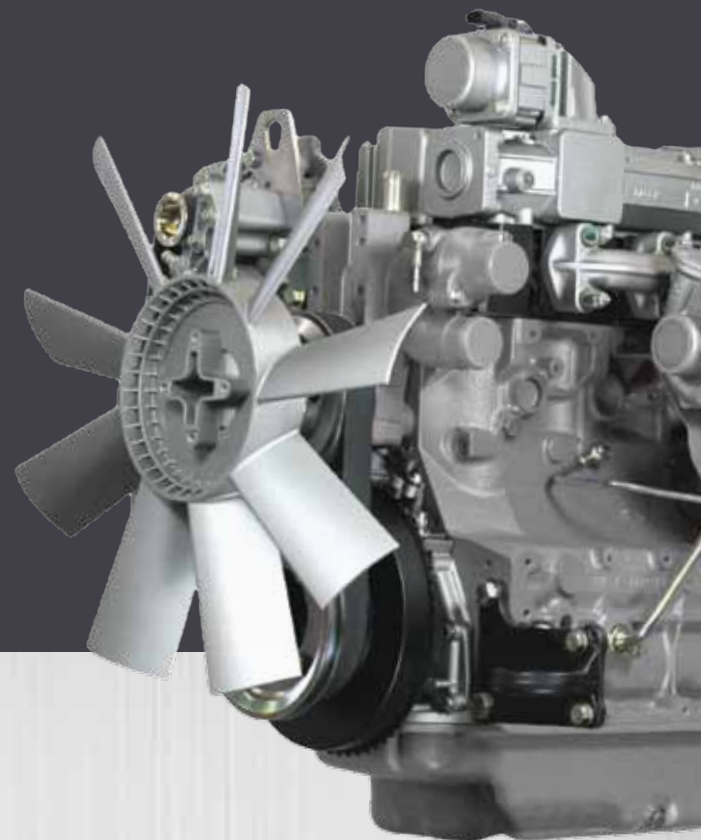


Los Lamborghini R3 T y TB alcanzan el par máximo con tan sólo 1.200 rev/min y lo mantienen invariado hasta 1.800 rev/min, de esta manera el comportamiento frente a las sobrecargas es óptimo durante un intervalo de 600 rev/min.

Gracias a la generosa cilindrada, al innovador sistema de inyección de alta presión y al turbocompresor, estos motores ofrecen elevados niveles de potencia con consumos de combustible extremadamente reducidos.

El grupo de radiadores con bajo grado de obstrucción con filtro extraíble (para una fácil y rápida limpieza) posee un ventilador perfectamente dimensionado, que garantiza una óptima temperatura de funcionamiento, incluso en ambientes muy cálidos.

El tractor incorpora un nuevo depósito de carburante de 100 litros que, ubicado en la parte trasera de la máquina, asegura una elevada autonomía de trabajo.



Naturalmente, Lamborghini



Más potencia. Más economía.

Los Lamborghini R3 T y R3 TB poseen **un regulador electrónico del motor:** un avanzado sistema que permite que el suministro de combustible sea siempre el correcto, en función del esfuerzo del motor y de la carga,

optimizando así el consumo. En efecto, a través de unos sensores específicos, la centralita del regulador electrónico controla todos los parámetros de funcionamiento, regulándolos constantemente a los valores ideales a través de la gestión de la inyección. En cada instante se

asegura así la dosificación óptima del gasóleo con efectos positivos en las prestaciones. Además, este dispositivo permite ajustar, memorizar y recuperar un régimen del motor mínimo y máximo, simplificando las operaciones en los cabeceros.

100% biodiesel.

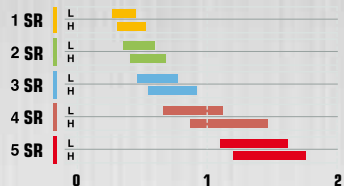
Por sus especiales características de diseño y por el uso de excelentes materiales, los motores de los R3 T y TB presentan un funcionamiento impecable y, mediante un kit especial, son **perfectamente compatibles con el biodiésel** hasta un porcentaje de empleo del 100% (biodiésel según las normas EN 14214:2003).

El especial sistema de inyección de los motores Deutz, equipado con una bomba sumergida para cada inyector, así como los materiales empleados en el circuito de alimentación son perfectamente adecuados al uso del biodiésel, un combustible caracterizado por unos mayores valores de viscosidad y por una mayor agresividad desde el punto de vista químico.

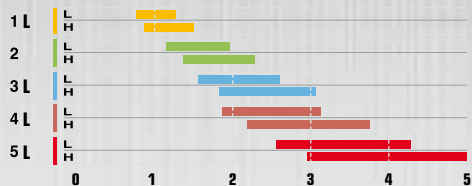


R3 T

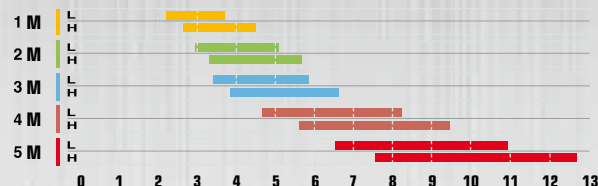
Gama superreducida



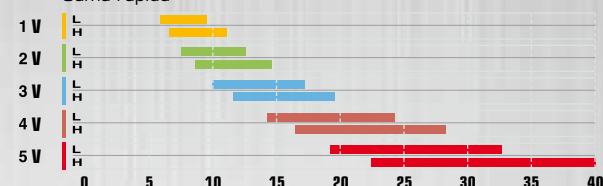
Gama lenta



Gama media

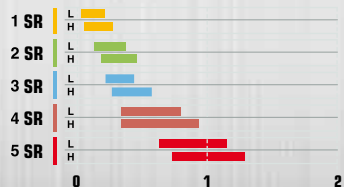


Gama rápida

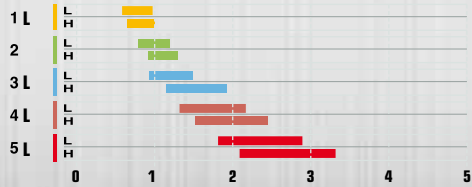


R3 TB

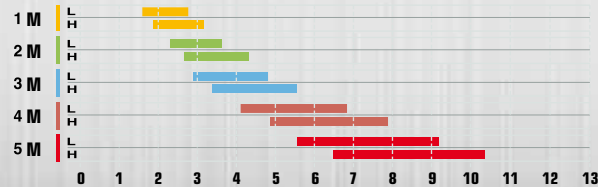
Gama superreducida



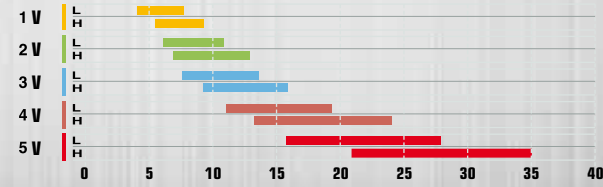
Gama lenta



Gama media



Gama rápida



Velocidad de avance en km/h



Soluciones innovadoras al servicio del trabajo

Una transmisión para cualquier necesidad

Los Lamborghini R3 T y TB responden rápidamente y sin esfuerzo a cualquier trabajo que desee realizar gracias a una **transmisión versátil y fiable**, que hace que todo sea más fácil, sencillo y rápido.

La transmisión, especialmente robusta, se ha diseñado para afrontar un sinfín de labores, desde trabajos estáticos (como el empleo en bombas de drenaje o con vibradores) hasta trabajos en movimiento; ade-

más, el radiador mantiene el aceite del cambio a una temperatura óptima, incluso durante los trabajos intensivos y prolongados.

Gracias a las generosas dimensiones de los sincronizadores y a los materiales con los cuales se han fabricado (molibdeno y bronce sinterizado), las marchas **se conectan con precisión, empleando menos fuerza en la palanca, y alargando la vida útil de los componentes.**





HI-LO

Preparar, sembrar, regar, cosechar, transplantar...gracias a su transmisión, los R3 T y TB son verdaderos "todo terreno", capaces de realizar las labores agrícolas más variadas. Pueden configurarse con las siguientes opciones de transmisión:

- **cambio mecánico 20+20 con superreductor, con inversor mecánico sincronizado o bajo carga "Sense Clutch";**

-**cambio 40+40 con HI-LO con inversor hidráulico bajo carga "Sense Clutch".**

También en carretera, con los R3 T y R3 TB gozará de un sinnúmero de satisfacciones: el cambio de cinco marchas de 40 km/h reduce notablemente los tiempos de transporte y desplazamiento.

El sistema de frenado integral (cuatro frenos de disco en baño de aceite) y el chasis de protección son una garantía de seguridad, incluso para los conductores que están empezando.

SENSE CLUTCH

Para completar los Lamborghini R3 T y R3 TB se encuentra disponible el inversor hidráulico bajo carga: cuenta con dos embragues multidisco de larga duración en baño de aceite (para una mayor vida útil y fiabilidad) y está provisto de una unidad electrónica de control que permite invertir la marcha, bajo carga, protegiendo así la integridad de los órganos mecánicos afectados.

El inversor hidráulico "Sense Clutch" permite invertir el sentido de marcha de todas las velocidades, con un considerable ahorro de tiempo en las maniobras en los cabeceros y cuando se vuelve de vacío.

La palanca del inversor, colocada debajo del volante, es ergonómica y fácil de utilizar, y está provista de posición de neutro; además, para garantizar una seguridad total en su utilización, sólo se activa si el sensor electrónico del asiento detecta la presencia del operador.





R3 T-TB:
la fuerza adecuada para cada trabajo





R3 T
85 - 100



R3 TB
85 - 100



Toma de fuerza

Cuando la toma de fuerza se emplea en labores duras (tritadoras de piedras o cavadoras), o cuando aperos más ligeros requieren una reducción de potencia para ahorrar combustible, los R3 T y R3 TB muestran toda su eficacia: la toma de fuerza de cuatro velocidades (540, 540 ECO, 1000 y 1000 ECO) con embrague multidisco en baño de aceite con mando hidráulico suministra toda la potencia necesaria para aprovechar al máximo los aperos.

Puede aprovechar los Lamborghini R3 T y R3 TB para innumerables labores en el campo o en la granja: **desde la preparación del terreno hasta la henificación, pasando por el riego y la siega.**

Además, gracias a la toma de fuerza sincronizada con eje independiente, se pueden ampliar las operaciones de transporte utilizando también carros con eje de tracción.

En cuanto a la capacidad del elevador, no se deje engañar por su estructura compacta: la robustez estructural de los R3 T y R3 TB, sumada a la solidez del enganche tripuntal, garantiza una capacidad de elevación que, con los cilindros suplementarios, llega a 4.300 kg y permite usar los aperos más pesados de la categoría. La regulación de los controles de posición, esfuerzo y mixto permite gestionar de forma fácil y precisa los aperos suspendidos.

El sistema hidráulico, provisto de una bomba de 56 l/min y distribuidores auxiliares de cuatro o seis vías, completa el equipamiento operativo de los

R3 T y R3 TB. Además, para mayor duración y fiabilidad del sistema hidráulico principal, la dirección hidrostática utiliza una bomba independiente que garantiza una dirección ligera y fluida con un funcionamiento impecable incluso con el motor en ralentí y la máquina a plena carga.



Hombre, máquina y ambiente



SEGURIDAD CON ESTILO

Al subir a un Lamborghini R3 T y R3 TB es posible apreciar la sensación de fuerza y de solidez, y al mismo tiempo de racionalidad y ergonomía en la ubicación de los mandos. La excelente distribución de los pesos, la óptima relación entre centro de gravedad bajo y despeje al suelo, además de la amplia visibilidad en todo el campo visual, dan una inmediata sensación de seguridad y estabilidad.

Aunque se carguen aperos muy pesados, el frenado es inmediato y seguro.

Para una mayor seguridad, el freno de estacionamiento se ha montado en el cárter de la transmisión y es completamente independiente de los frenos de servicio.

Conduciendo estos tractores, se experimenta una sensación de control perfecto del vehículo.



Probablemente, gracias a la amplia plataforma de conducción, montada sobre silent-block que aíslan del calor, el ruido y las vibraciones, o a la ergonomía y racional disposición de los mandos: pedales suspendidos,

volante regulable, embrague y frenos con mando hidrostático, palancas laterales, pantallas del salpicadero... todo está donde uno lo espera. Además de una ubicación racional de todos los instrumentos, también

destaca la atención por sus formas y el esmero en los detalles, típicos del estilo inconfundible de Lamborghini.





A Inversor hidráulico bajo carga.

B Todos los mandos están ergonómicamente colocados y fácilmente identificables por forma y color, haciendo más fácil e intuitivo el manejo.

C Mando de los distribuidores.

D Mando del elevador posterior.

E Orden y buena organización bajo el capó facilitan las labores de mantenimiento y de servicio.

F Multifuncional prefiltro/separador, para el agua que pueda tener el combustible, y bomba de purgado manual, aumentan la eficiencia del motor.

G El sistema de refrigeración compuesto por una batería de paneles de radiadores, de bajo índice de colmatación, y parrilla movable para un rápido y fácil limpiado.

H El depósito de combustible de 100 litros está situado en la parte trasera para un acceso perfecto.

Los datos técnicos y las imágenes son orientativos. LAMBERGHINI se reserva el derecho de modificar sus productos en cualquier momento sin aviso previo leveda por el esfuerzo de adecuarnos cada vez más a las exigencias del usuario.

DATOS TÉCNICOS

DATOS TÉCNICOS		R3.TB 85	R3.TB 100																	
Versiones		DT	DT																	
MOTOR		DEUTZ 2012 TIER III	DEUTZ 2012 TIER III																	
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	4/4038	4/4038																	
Aspiración		Turbo	Turbo Intercooler																	
Potencia homolog. al régimen nominal (2000/25/CE)	CV/kW	85/62,5	99/73																	
Régimen nominal	rev/min	2300																		
Par máximo	N.m	320	380																	
Régimen de par máximo	rev/min	1400/1600	1400/1700																	
Reserva de par	%	23	26																	
Refrigeración		líquido-aceite																		
Regulación del motor		electrónica																		
Filtro de aire		en seco con cartucho de seguridad con eyector de polvo																		
Silenciador debajo del capó		con escape horizontal bajo la plataforma																		
Capacidad de los depósitos de gasóleo	litros	100																		
DIMENSIONES Y PESOS (con neumáticos traseros)		420/70 R 24	420/70 R 28																	
Longitud máx. sin brazos	mm	4000	4100																	
Anchura mínima-máxima	mm	1915-2415	1915-2415																	
Altura máx. hasta el bastidor de protección	mm	2320	2350																	
Altura al capó	mm	1280	1310																	
Altura al guardabarros	mm	1275	1360																	
Altura al asiento	mm	1010	1060																	
Despeje	mm	300	360																	
Batalla	mm	2310	2340																	
Vía delantera mín.-máx.	mm	1500-1800	1500-1800																	
Vía trasera mín.-máx.	mm	1500-2000	1500-2000																	
Vía trasera mín.-máx.	mm	4200	4200																	
Peso con bastidor de seguridad	kg	3050	3400																	
TRANSMISIÓN																				
Embrague del cambio		en baño de aceite con mando hidrostático																		
Cambio mecánico 15 AD + 15 AT		5 marchas sincronizadas por 3 gamas																		
Cambio mecánico 20 AD + 20 AT o 40 AD + 40 AT con HI-LO		5 marchas sincronizadas por 4 gamas con superreductor																		
Velocidad máxima	km/h	40																		
Inversor		mecánico sincronizado																		
		hidráulico bajo carga																		
Bloqueo del diferencial trasero		con mando electrohidráulico																		
Lubricación		forzada																		
CAMBIO 40 AD + 40 AT CON HI-LO - VELOCIDAD EN KM/H A 2300 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 420/70 R 24																				
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
LOW	0,28	0,41	0,54	0,72	0,95	0,78	1,15	1,53	2,02	2,68	2,47	3,66	4,87	6,43	8,53	7,48	11,09	14,75	19,46	25,83
HIGH	0,32	0,48	0,63	0,84	1,11	0,91	1,34	1,78	2,35	3,13	2,88	4,27	5,69	7,50	9,95	8,73	12,94	17,21	22,71	30,00*
CAMBIO 40 AD + 40 AT CON HI-LO - VELOCIDAD EN KM/H A 2300 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 420/70 R 28																				
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
LOW	0,44	0,59	0,79	1,12	1,52	1,50	2,02	2,69	2,82	5,16	3,24	4,36	5,80	8,26	11,14	9,56	12,98	17,27	24,59	33,17
HIGH	0,52	0,69	0,92	1,31	1,77	1,75	2,36	3,13	4,46	6,02	3,78	5,09	6,77	9,64	13,00	11,26	15,14	20,15	28,69	39,00*

SR=Superreducida - L=Lenta - M=Normal - V=Rápida
* = VELOCIDAD MÁX. EFECTIVA
NOTA: LAS VELOCIDADES EN MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE SUPERIORES CON RELACIÓN A LAS CORRESPONDIENTES EN MARCHA ADELANTE

Las especificaciones arriba indicadas se refieren al equipamiento más completo disponible. En lo referente a los equipamientos, consulte la lista de precios en vigor y solicite más información al concesionario de su zona.

FRENOS Y DIRECCIÓN	
Frenado	integral, de discos en baño de aceite en las 4 ruedas con mando hidrostático
Freno de estacionamiento	independiente, de discos en baño de aceite
Frenado del remolque	hidráulico
Dirección hidrostática	bomba independiente
Ángulo de giro	50°
PUENTE DELANTERO	
Conexión de la tracción delantera	con mando mecánico
Bloqueo del diferencial delantero	mecánico con mando electrohidráulico
Contrapesos delanteros	8 contrapesos de 40 kg cada uno
T.D.F. TRASERA	
Embrague	multidisco en baño de aceite
Velocidad	rev/min 540-540 ECO-1000-1000 ECO
	T.d.F. sincronizada
Mando	electrohidráulico mediante pulsador
ELEVADOR HIDRÁULICO	
Elevador trasero	mecánico
Capacidad máx. de elevación	kg 4300
Caudal de la bomba	l/min 56
Distribuidores hidráulicos auxiliares	n° vías 4/6
Enganche tripuntal (brazos inferiores y tercer punto)	rótulas fijas con acoplamiento automático
Tirante derecho y tercer punto	con regulación mecánica
PUESTO DE CONDUCCIÓN	
Piattaforma	túnel suspendido sobre casquillos elásticos
Bastidor de seguridad	con dos o cuatro montantes abatible
Instrumentación	analógica / digital
Asiento del conductor	con regulación mecánica y con cinturón de seguridad

Los datos técnicos y las imágenes son orientativos. LAMBORGHINI se reserva el derecho de modificar sus productos en cualquier momento sin aviso previo llevada por el esfuerzo de adecuarnos cada vez más a las exigencias del usuario.

DATOS TÉCNICOS

DATOS TÉCNICOS		R3.T 85					R3.T 100														
Versiones		2RM		DT			2RM		DT												
MOTOR		DEUTZ 2012 TIER III					DEUTZ 2012 TIER III														
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	4/4038					4/4038														
Aspiración		Turbo					Turbo Intercooler														
Potencia homolog. al régimen nominal (2000/25/CE)	CV/KW	85/62,5					99/73														
Régimen nominal	rev/min	2300																			
Par máximo	N.m	320					380														
Régimen de par máximo	rev/min	1400/1600					1400/1700														
Reserva de par	%	23					26														
Refrigeración		líquido-aceite																			
Regulación del motor		electrónica																			
Filtro de aire		en seco con cartucho de seguridad con eyector de polvo																			
Silenciador debajo del capó		con escape horizontal bajo la plataforma																			
Capacidad de los depósitos de gasóleo	litros	100																			
DIMENSIONES Y PESOS (con neumáticos traseros)		420/85 R30					420/85 R34														
Longitud máx. sin brazos	mm	4000					4100														
Anchura mínima-máxima	mm	2050-2458					2050-2458														
Altura máx. hasta el bastidor de protección	mm	2469					2529														
Altura al capó	mm	1410					1450														
Despeje	mm	450					500														
Batalla	mm	2290					2310		2320		2340										
Vía delantera mín.-máx.	mm	1600-2100					1600-2100														
Vía trasera mín.-máx.	mm	1600-2100					1600-2100														
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	3050					3500		3050		3500										
Peso con bastidor de seguridad	kg	2800					3150		3100		3500										
TRANSMISIÓN																					
Embrague del cambio		en baño de aceite con mando hidrostático																			
Cambio mecánico 15 AD + 15 AT		5 marchas sincronizadas por 3 gamas																			
Cambio mecánico		5 marchas sincronizadas por 4 gamas con superreductor																			
20 AD + 20 AT o 40 AD + 40 AT con HI-LO																					
Velocidad máxima	km/h	40																			
Inversor		mecánico sincronizado																			
		hidráulico bajo carga																			
Bloqueo del diferencial trasero		con mando electrohidráulico																			
Lubricación		forzada																			
CAMBIO 40 AD + 40 AT CON HI-LO - VELOCIDAD EN KM/H A 2300 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 16.9 R 34																					
		1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
LOW		0,36	0,48	0,64	0,91	1,23	1,01	1,36	1,81	2,58	3,48	3,22	4,34	5,77	8,22	11,09	9,77	13,14	17,48	24,90	33,57
HIGH		0,42	0,56	0,75	1,07	1,44	1,18	1,59	2,11	3,01	4,06	3,76	5,06	6,73	9,59	12,94	11,40	15,33	20,40	29,05	40,00*

CONCESIONARIO DE ZONA



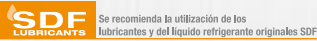
SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.

Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A.

Avda. Artesanos, 50 _ 28760 _ Tres Cantos (Madrid) _ España _ Tlf: 901345345 _ www.samedeutz-fahr.com

Empresa con
Sistema de Calidad Certificado
de conformidad con la normativa
ISO 9001:2000



SR=Superreducida - L=Lenta - M=Normal - V=Rápida
*=VELOCIDAD MÁX. EFECTIVA
NOTA: LAS VELOCIDADES EN MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE SUPERIORES EN RELACIÓN A LAS CORRESPONDIENTES EN MARCHA ADELANTE.
Las características indicadas anteriormente hacen referencia a la configuración más completa posible. Para conocer las versiones y configuraciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.