



La nueva expresión de
fuerza y diseño.



CONDUCCIÓN CON PERSONALIDAD

Corría el año 1948 cuando Ferruccio Lamborghini presentaba su primer tractor, construido montando y desmontando piezas procedentes del material bélico confiscado por los Americanos. Estamos en los primeros años de la posguerra, Italia está viendo una rápida transformación y Lamborghini acierta a interpretar este cambio con genial intuición. A partir de ese momento, en un crescendo marcado por un formidable y constante desarrollo técnico, Lamborghini Trattori se convertirá en pocos años en una empresa líder del sector, admirada en todo el mundo.

Trattori Lamborghini, adquirida por SAME en 1973, forma hoy parte del Grupo SAME DEUTZ-FAHR, una compañía capaz de competir en el mercado global, garantizando productos con unos elevados estándares de calidad y fiabilidad.

Quien dice que la esencia y la apariencia no pueden coexistir es que todavía no ha visto los nuevos

tractores Lamborghini: una síntesis perfecta de innovación y estilo en agricultura.

Un diseño revolucionario, firmado por Giugiaro Design, y una atención especial por los detalles estéticos que integran soluciones tecnológicas de vanguardia, dando vida a máquinas eficientes, enérgicas y maravillosas.

Los colores blanco y negro de los nuevos tractores Lamborghini reflejan su doble personalidad capaz de combinar potencia y elegancia, exclusividad y polivalencia.

Un estilo único e inimitable pensado para quienes desean distinguirse incluso en las labores del campo.

GIUGIARO
D E S I G N





MACH VRT T4i

MÁS ALLÁ DE TODA EXPECTATIVA.

Eficiencia y productividad Lamborghini.

Lamborghini presenta el nuevo Mach: diseñado para ofrecer altísimos niveles de productividad, con un equipamiento tecnológico de vanguardia y un confort de clase superior.

Desde los trabajos pesados hasta el transporte por carretera o las labores combinadas, Mach ha sido diseñado pensando en los usuarios más exigentes y avanzados, para trabajar en grandes superficies y afrontar las tareas más duras.

Las extraordinarias prestaciones del motor DEUTZ T4i con tecnología SCR que, junto con la gran versatilidad y polivalencia de la transmisión VRT, permite obtener un elevado rendimiento con la máxima eficiencia. El estilo inconfundible y exclusivo de la cabina, las líneas futuristas del capó, de los guardabarros y los grupos ópticos con tecnología LED completan el equipamiento de los Lamborghini Mach, convirtiéndolos en tractores únicos e inconfundibles.



MACH		210 VRT	230 VRT	250 VRT
Potencia máxima con sobre potencia	kW/CV	165/224	180/245	194/263
Potencia máxima	kW/CV	151/205	162/220	175/238
Potencia nominal con sobre potencia	kW/CV	163/222	178/242	190/258
Potencia nominal	kW/CV	137/186	150/204	174/236

- Motor DEUTZ 6.1 Common Rail Tier 4i, 6 cilindros, 4 válvulas, turbo intercooler con regulador electrónico, "sobre potencia" y sistema SCR de post-tratamiento de los gases de escape (Ad-Blue)
- Inversor hidráulico bajo carga con doble embrague multidisco en baño de aceite
- Transmisión de variación continua VRT, infinitas velocidades de 0 a 50 km/h
- Elevador electrónico con radar y toma de fuerza de 4 velocidades 540/540ECO/1000/1000ECO

- Sistema hidráulico de centro cerrado "Load Sensing" con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min
- Cabina MaxiVision con "Work display", tablero de instrumentos digital retroiluminado y panel de control de luces
- Reposabrazos multifunción con mando de control para gestionar las principales funciones del tractor
- iMonitor2 con sistema ISO-bus y GPS integrado
- Giugiaro Design

DETALLES

(DE IZQUIERDA A DERECHA)

- Grupos ópticos con tecnología LED
- Nueva cabina MaxiVision
- Nuevo reposabrazos multifunción



SPARK T4i

UNA NUEVA GENERACIÓN DE TRACTORES.

Un gran paso hacia delante.

Los nuevos Spark marcan un importante paso hacia delante en la evolución de la gama de tractores Lamborghini del segmento de alta y media potencia. Los potentes motores Deutz T4i, en perfecta sinergia con las eficientes transmisiones Powershift, permiten satisfacer las múltiples exigencias de los agricultores, garantizando unas elevadas prestaciones con un bajo impacto medioambiental. La nueva cabina y la ergonomía de los mandos caracterizan el puesto del conductor, creando un ambiente de trabajo cómodo y confortable.

Las líneas fluidas y elegantes, aplicadas a su nueva estructura más compacta, dan vida a un diseño dinámico que fusiona con perfecta armonía dimensiones y funcionalidad. Por último, la amplia opción de modelos y equipamientos disponibles permite encontrar el tractor adecuado para trabajar en cualquier situación.



SPARK		120.4	130.4	140.4	150.4	150	160.4	160	180	190
Potencia máxima	kW/ CV	87/ 118	94/ 128	99/ 135	110/ 149	110/ 149	122/ 166	122/ 166	129/ 175	142/ 193
Potencia nominal	kW/ CV	84/ 114	91/ 124	95.5/ 130	101/ 137	101/ 137	115/ 156	115/ 156	123/ 167	135/ 184

- Motor DEUTZ 4.1/6.1 Common Rail Tier 4i, 4 o 6 cilindros, 4 válvulas, turbo intercooler con regulador electrónico y sistema SCR de post-tratamiento de los gases de escape (Ad-Blue)
- Cambio de 6 relaciones con "Automatic Powershift" (4 marchas con acoplamiento electrohidráulico bajo carga con pulsador): 40 AD + 40 AT - Velocidad máxima 50 km/h, con el motor en régimen económico.
- Sistema de frenos servoasistido "Power Brake" para aumentar el confort y la eficiencia de frenada
- Sistema hidráulico de centro abierto o cerrado "Load

- Sensing" con bomba de caudal variable
- Elevador electrónico con radar y toma de fuerza de 4 velocidades 540/540ECO/ 1000/1000ECO
- Máximo confort garantizado por el puente delantero suspendido y por la cabina con suspensiones mecánicas o neumáticas con regulación automática
- SDS: programación y memorización de las operaciones repetitivas en cabeceros
- Giugiaro Design

DETALLES

(DE IZQUIERDA A DERECHA)

- Reposabrazos multifunción y nueva palanca de cambio SenseShift
- Nuevo sistema de climatización
- Nuevo tablero de instrumentos con display digital retroiluminado



SPARK VRT T4i

POLIVALENCIA INFINITAMENTE VARIABLE.

Un tractor que vale por tres.

Lamborghini Spark se presenta también con la innovadora y versátil transmisión de variación continua VRT.

De hecho, la nueva "Variable Ratio Transmission" permite seleccionar con facilidad y precisión el régimen del motor y la velocidad de avance, optimizando las prestaciones y la productividad. Cuatro gamas mecánicas de trabajo, en sinergia con la parte hidrostática, permiten acelerar de 0 a 50 km/h (en los países donde está permitido) de manera continua, bajo carga y sin interrupciones. Tres modalidades de conducción, intercambiables electrónicamente, permiten configurar los Spark para trabajar de manera automática, manual y con toma de fuerza y así poder disponer de tres tractores en uno. Giugiaro Design firma el estilo de los Spark VRT, también de los interiores, combinando la línea estilizada y moderna del capó con un excelente nivel de confort.

Las soluciones de diseño de la nueva cabina MaxiVision garantizan una comodidad total para afrontar las largas y pesadas jornadas de trabajo con las mejores condiciones.



SPARK VRT		120.4 VRT	130.4 VRT	140.4 VRT	150.4 VRT	160.4 VRT	160 VRT	180 VRT	190 VRT
Potencia máxima con sobre potencia	kW/ CV	-	-	106/ 144	113/153	122/166	122/166	129/176	142/193
Potencia máxima	kW/ CV	87/118	94/128	99/135	110/149	116/158	116/158	123/167	124/169
Potencia nominal con sobre potencia	kW/ CV	-	-	104/141	104/141	120/163	120/163	128/174	142/193
Potencia nominal	kW/ CV	84/114	91/124	95,5/130	101/137	114/155	114/155	121/165	121/165

- Motor DEUTZ 4.1/6.1 Common Rail Tier 4i, 4 o 6 cilindros, 4 válvulas, turbo intercooler con regulador electrónico y sistema SCR de post-tratamiento de los gases de escape (Ad-Blue)
- Inversor hidráulico bajo carga con doble embrague multidisco en baño de aceite
- Transmisión de variación continua VRT, infinitas velocidades de 0 a 50 km/h
- Elevador electrónico con radar y toma de fuerza de 4 velocidades 540/540ECO/ 1000/1000ECO

- Sistema hidráulico de centro cerrado "Load Sensing" con bomba de caudal variable
- Cabina MaxiVision con "Work display", tablero con instrumentación digital retroiluminado y panel de control de luces
- Reposabrazos multifunción con mando de control para gestionar las principales funciones del tractor
- iMonitor2 con sistema ISO-bus y GPS integrado
- Giugiaro Design



DETALLES

(DE IZQUIERDA A DERECHA)

- Nuevo reposabrazos multifunción
- con iMonitor2 integrado
- Techo de alta visibilidad
- Work display







NITRO T4i - NITRO VRT T4i

EL NUEVO ESTILO DE LA FUERZA.

El futuro del tractor según Lamborghini. Lamborghini Nitro es la síntesis perfecta entre fuerza y diseño. Los nuevos colores blanco y negro realzan su doble personalidad hecha de elegancia y potencia, tecnología de vanguardia y facilidad de uso. El capó presenta un perfil rebajado y agresivo, la cabina se integra de manera impecable en el estilo exclusivo de la máquina y los interiores son una simbiosis perfecta de ergonomía y belleza. Además, los motores Deutz Tier 4i de 4 cilindros desarrollados para el sector agrícola son capaces de ofrecer un elevado rendimiento con un bajo consumo y las transmisiones Powershift o de variación continua VRT aseguran la máxima versatilidad y eficiencia en cualquier tipo de empleo.



NITRO		100	110	120	130	100 VRT	110 VRT	120 VRT	130 VRT
Potencia máxima	kW/ CV	72,5/ 99	81/ 110	87/ 118	93/ 127	72,5/ 99	81/ 110	87/ 118	93/ 127
Potencia nominal	kW/ CV	69,5/ 95	77/ 105	83/ 113	88/ 121	69,5/ 95	77/ 105	83/ 113	88/ 121

- Motor DEUTZ 3.6 Common Rail Tier 4i, 4 cilindros, turbo intercooler, con regulador electrónico y sistema DOC de post-tratamiento de los gases de escape
- Transmisión mecánica o "Powershift" de 3 velocidades (HML), con 5 marchas x 2 (o 4) gamas
- Transmisión VRT de variación continua de 2 gamas ("transport" y "heavy-duty")
- Inversor hidráulico bajo carga con palanca en el volante y modulador de intensidad
- Distribuidores con mando electrohidráulico de hasta 10 vías y sistema "Energy Saving"

- Toma de fuerza de 4 velocidades 540/540ECO/1000/1000ECO y sincronizada con eje de salida independiente
- Máximo confort garantizado por el sistema de suspensión integral del puente delantero y la cabina
- Sistema de frenos servoasistido Power Brake para aumentar el confort y la eficiencia de frenada
- Cabina Clase E con "Work display", tablero con instrumentación digital retroiluminado y panel de control de luces
- Giugiaro Design



DETALLES

- (DE IZQUIERDA A DERECHA)
- Función Stop&Go y SDD
 - Consola lateral multifunción
 - Panel de control de luces



Mach		210 VRT	230 VRT	250 VRT
MOTOR				
Emisiones		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	n°/cm³/n°	6/6057/4	6/6057/4	6/6057/4
Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler		•	•	•
Potencia máxima con sobre potencia	kW/CV	165/224	180/245	194/263
Potencia máxima	kW/CV	151/205	162/220	175/238
Potencia nominal con sobre potencia	kW/CV	163/222	178/242	190/258
Potencia nominal	kW/CV	137/186	150/204	174/236
Régimen nominal motor	rev/min	2100	2100	2100
Par máximo con sobre potencia	Nm	883	937	1009
Par máximo	Nm	806	870	934
CAMBIO VRT				
Velocidad máxima	km/h	40/50/60	40/50/60	40/50/60
Inversor hidráulico regulable		•	•	•
Número de gamas de velocidad	n°	4	4	4
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		•	•	•
TOMA DE FUERZA				
TDF 540ECO/1000/1000ECO		-	•	•
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		•	-	-
TDF delantera 1000		•	•	•
TDF delantera 1000ECO		◦	◦	◦
PUENTE DELANTERO-TRASERO				
Puente delantero suspendido		•	•	•
Acoplamiento DT con mando electrohidráulico		•	•	•
Bloqueo diferenciales con mando electrohidráulico		•	•	•
Sistema ASM		•	•	•
FRENOS				
Frenado integral en las 4 ruedas		◦	◦	◦
Servofreno (PowerBrake)		•	•	•
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)		•	•	•
ELEVADORES				
Elevador trasero electrónico		•	•	•
Capacidad elevador trasero electrónico	kg	10000	10000	10000
Elevador delantero		◦	◦	◦
Capacidad elevador delantero	kg	4500	4500	4500
SISTEMA HIDRÁULICO				
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	120	120	120
Sistema hidráulico de centro cerrado (Load Sensing)		•	•	•
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	160	160	160
Distribuidores hidráulicos auxiliares (estándar)	n° vías	4	4	4
Distribuidores hidráulicos auxiliares (opcional)	n° vías	5/6/7	5/6/7	5/6/7
CABINA				
Cabina Maxi Vision		•	•	•
Suspensión de la cabina mecánica		•	•	•
Suspensión de la cabina neumática		◦	◦	◦
MEDIDAS Y PESOS				
Neumáticos traseros de referencia		650/65R42	650/65R42	650/65R42
Longitud máxima con brazos	mm	4972	4972	4972
Ancho de vía mín.-máx.	mm	2500-2736	2500-2736	2500-2736
Batalla	mm	2817	2817	2817
Altura máxima hasta la cabina	mm	3153	3153	3153
Peso mín.-máx. *	kg	7700-8580	8200-9100	8200-9100

LEYENDA

ESTÁNDAR • OPCIONAL ◦ NO DISPONIBLE -

* puede variar en función del equipamiento del vehículo

Spark T4i		120.4	130.4	140.4	150.4	150	160.4	160	180	190
MOTOR										
Emisiones		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	n°/cm³/h°	4/4038/4	4/4038/4	4/4038/4	4/4038/4	6/6057/4	4/4038/4	6/6057/4	6/6057/4	6/6057/4
Common Rail	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Potencia máxima	kW/CV	87/118	94/128	99/135	110/149	110/149	122/166	122/166	129/175	142/193
Potencia nominal	kW/CV	84/114	91/124	95,5/130	103/139	104/141	113/153	115/163	128/174	142/193
Régimen nominal motor	rev/min	2200	2200	2200	2200	2100	2200	2100	2100	2100
Par máximo	Nm	481	546	628	624	574	692	655	717	717
Incremento de par	%	32	32	32	32	31	32	26	26	26
CAMBIO "POWERSHIFT"										
Velocidad máxima	km/h	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
Inversor hidráulico regulable		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Número de marchas "Powershift"	n°	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Número de velocidades	n°	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24
Número de velocidades con superreductora	n°	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
TOMA DE FUERZA										
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•	•	•	•	•	•	•
TDF delantera 1000/1000ECO		o	o	o	o	o	o	o	o	o
PUENTE DELANTERO-TRASERO										
Puente delantero suspendido		o	o	o	o	o	o	o	o	o
Acoplamiento DT con mando electrohidráulico		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bloqueo diferenciales con mando electrohi- dráulico		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema ASM		•	•	•	•	•	•	•	•	•
FRENOS										
Frenado integral en las 4 ruedas		o	o	o	o	o	o	o	o	o
Servofreno (PowerBrake)		•	•	•	•	•	•	•	•	•
ELEVADORES										
Elevador trasero electrónico		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cap. elevador trasero electrónico	kg	6200	6200	6200	9200	9200	9200	9200	9200	9200
Elevador delantero		o	o	o	o	o	o	o	o	o
Capacidad elevador delantero	kg	3800	3800	3800	4000	4000	4000	4000	4000	4000
SISTEMA HIDRÁULICO										
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	70	70	70	83	83	83	83	83	83
Sistema hidráulico de centro cerrado (Load Sensing)		o	o	o	o	o	o	o	o	o
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Distribuidores hidráulicos auxiliares (estándar)	n° vías	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Distribuidores hidráulicos auxiliares (opcional)	n° vías	5/6/7	5/6/7	5/6/7	5/6/7	5/6/7	5/6/7	5/6/7	5/6/7	5/6/7
CABINA										
Cabina S-Class		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Suspensión de la cabina mecánica		o	o	o	o	o	o	o	o	o
Suspensión de la cabina neumática		o	o	o	o	o	o	o	o	o
MEDIDAS Y PESOS										
Neumáticos traseros de referencia		600/65 R38"	600/65 R38"	600/65 R38"	650/65 R38"	600/65 R38"	650/65 R38"	650/65 R38"	710/60 R38"	710/60 R38"
Longitud máx. con brazos	mm	4544	4544	4544	4772	5119	4772	5119	4892	4892
Ancho de vía mín.-máx.	mm	2068-2521	2068-2550	2068-2550	2068-2527	2218-2543	2068-2527	2218-2543	2068-2531	2068-2531
Batalla	mm	2419	2419	2419	2419	2647	2419	2647	2767	2767
Altura máx. hasta la cabina	mm	3004	3054	3054	3024	2980	3024	2980	3007	3007
Peso mín.-máx. *	kg	4693-5325	4693-5325	4693-5325	5870-6750	5740-6560	5870-6750	5870-6750	6360-7240	6360-7240

Spark VRT		120.4 VRT	130.4 VRT	140.4 VRT	150.4 VRT	160.4 VRT	160 VRT	180 VRT	190 VRT
MOTOR									
Emisiones		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	n°/cm³/n°	4/4038/4	4/4038/4	4/4038/4	4/4038/4	4/4038/4	6/6057/4	6/6057/4	6/6057/4
Common Rail	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•	•	•
Potencia máxima con sobre potencia	kW/CV	-	-	106/144	113/153	122/166	122/166	129/176	142/193
Potencia máxima	kW/CV	87/118	94/128	99/135	110/149	116/158	116/158	123/167	124/169
Potencia nominal con sobre potencia	kW/CV	-	-	104/141	104/141	120/163	120/163	128/174	142/193
Potencia nominal	kW/CV	84/114	91/124	95,5/130	101/137	114/155	114/155	121/165	121/165
Régimen nominal motor	rev/min	2200	2200	2200	2200	2200	2100	2100	2100
Par máximo con sobre potencia	Nm	-	-	614	652	692	692	740	820
Par máximo	Nm	481	546	628	624	692	658	703	795
Incremento de par	%	31	38	40	32	32	33	31	31
CAMBIO VRT									
Velocidad máxima	km/h	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
Inversor hidráulico regulable		•	•	•	•	•	•	•	•
Número de gamas de velocidad	n°	4	4	4	4	4	4	4	4
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		•	•	•	•	•	•	•	•
TOMA DE FUERZA									
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•	•	•	•	•	•
TDF delantera 1000/1000ECO		o	o	o	o	o	o	o	o
PUENTES DELANTERO-TRASERO									
Puente delantero suspendido		o	o	o	o	o	o	o	o
Acoplamiento DT con mando electrohidráulico		•	•	•	•	•	•	•	•
Bloqueo diferenciales con mando electrohí- dráulico		•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema ASM		•	•	•	•	•	•	•	•
FRENOS									
Frenado integral en las 4 ruedas		o	o	o	o	o	o	o	o
Servofreno (PowerBrake)		•	•	•	•	•	•	•	•
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)		•	•	•	•	•	•	•	•
ELEVADORES									
Elevador trasero electrónico		•	•	•	•	•	•	•	•
Cap. elevador trasero electrónico	kg	6200	6200	6200	9200	9200	9200	9200	9200
Elevador delantero		o	o	o	o	o	o	o	o
Capacidad elevador delantero	kg	3800	3800	3800	4000	4000	4000	4000	4000
SISTEMA HIDRÁULICO									
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	120	120	120	120	120	120	120	120
Sistema hidráulico de centro cerrado (Load Sensing)		•	•	•	•	•	•	•	•
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	-	-	-	160	160	160	160	160
Distribuidores hidráulicos auxiliares (estándar)	n° vías	4	4	4	4	4	4	4	4
Distribuidores hidráulicos auxiliares (opcional)	n° vías	5/6/7	5/6/7	5/6/7	5/6/7	5/6/7	5/6/7	5/6/7	5/6/7
CABINA									
Cabina Maxi Vision		•	•	•	•	•	•	•	•
Suspensión de la cabina mecánica		•	•	•	•	•	•	•	•
Suspensión de la cabina neumática		o	o	o	o	o	o	o	o
MEDIDAS Y PESOS									
Neumáticos traseros de referencia		600/65 R38"	600/65 R38"	600/65 R38"	650/65 R38"	650/65 R38"	580/75 R38"	580/75 R38"	650/65 R38"
Longitud máx. con brazos	mm	4544	4544	4544	4772	4772	4686	4806	4757
Ancho de vía mín.-máx.	mm	2068-2550	2068-2550	2068-2550	2068-2527	2068-2527	2068-2255	2068-2531	2068-2255
Batalla	mm	2419	2419	2419	2419	2419	2648	2768	2767
Altura máx. hasta la cabina	mm	3054	3054	3054	3024	3024	3017	3017	3110
Peso mín.-máx. *	kg	4693-5325	4693-5325	4693-5325	5870-6850	5870-6850	6360-7240	6360-7240	6550-7430

LEYENDA
ESTÁNDAR • OPCIONAL o NO DISPONIBLE -

* puede variar en función del equipamiento del vehículo

Nitro T4i		100	110	120	130
MOTOR					
Emisiones		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	n°/cm³/n°	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2
Common Rail	bar	1600	1600	1600	1600
Turbo intercooler		•	•	•	•
Potencia máxima	kW/CV	72,5/99	81/110	87/118	93/126
Potencia a régimen nominal	kW/CV	69,5/95	77/105	83/113	88/120
Régimen nominal motor	rev/min	2200	2200	2200	2200
Par máximo	Nm	397	440	480	480
Incremento de par	%	32	30	30	28
TRANSMISIÓN					
Velocidad máxima	km/h	40/40ECO/50	40/40ECO/50	40/40ECO/50	40/40ECO/50
Inversor hidráulico regulable		•	•	•	•
Número de velocidades	n°	10+10	10+10	10+10	10+10
Número de velocidades con minireductora y superreductora	n°	20+20	20+20	20+20	20+20
CAMBIO "POWERSHIFT"					
Número de marchas "Powershift"	n°	3	3	3	3
Número de velocidades	n°	30+30	30+30	30+30	30+30
Número de velocidades con minireductora y superreductora	n°	60+60	60+60	60+60	60+60
TOMA DE FUERZA					
TDF 540/1000		•	•	•	•
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		◦	◦	◦	◦
TDF sincronizada		◦	◦	◦	◦
TDF 1000 delantera		◦	◦	◦	◦
PUENTE DELANTERO-TRASERO					
Puente delantero suspendido		◦	◦	◦	◦
Acoplamiento DT con mando electrohidráulico		•	•	•	•
Bloqueo diferenciales con mando electrohidráulico		•	•	•	•
Sistema ASM		◦	◦	◦	◦
FRENOS					
Frenado integral en las 4 ruedas		•	•	•	•
Servofreno (PowerBrake)		◦	◦	◦	◦
Freno de estacionamiento hidráulico (ParkBrake)		•	•	•	•
ELEVADORES					
Elevador trasero electrónico		•	•	•	•
Cap. elevador trasero electrónico (estándar/ opcional)	kg	4650/6600	4650/6600	4650/6600	4650/6600
Elevador delantero		◦	◦	◦	◦
Capacidad elevador delantero	kg	1850	1850	1850	1850
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	60	60	60	60
Caudal de la bomba (opc1)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Caudal de la bomba (opc2)	l/min	90	90	90	90
Distribuidores hidráulicos auxiliares (estándar)	n° vías	6	6	6	6
Distribuidores hidráulicos auxiliares (opcional)	n° vías	8/10	8/10	8/10	8/10
CABINA					
Cabina clase E de nueva concepción		•	•	•	•
Suspensión de la cabina mecánica		◦	◦	◦	◦
Suspensión de la cabina neumática		◦	◦	◦	◦
MEDIDAS Y PESOS					
Neumáticos traseros de referencia		480/70 R34"	520/70 R34"	520/70 R38"	540/65 R38"
Longitud máx. con brazos	mm	4270	4270	4270	4270
Ancho de vía mín.-máx.	mm	1602-2002	1602-2102	1602-2102	1602-2102
Batalla (dato entre paréntesis:2WVD)	mm	2430	2430 (2470)	2440	2440
Altura centro eje trasero cabina*	mm	1945	1945	1945	1945
Peso*	kg	4600	4700	4850	4900

Nitro VRT		100 VRT	110 VRT	120 VRT	130 VRT
MOTOR					
Emisiones		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	n°/cm³/h°	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2
Common Rail	bar	1600	1600	1600	1600
Turbo intercooler		•	•	•	•
Potencia máxima	kW/CV	72,5/99	81/110	87/118	93/126
Potencia nominal	kW/CV	69,5/95	77/105	83/113	88/120
Régimen nominal motor	rev/min	2200	2200	2200	2200
Par máximo	Nm	397	440	480	480
Incremento de par	%	32	32	30	28
CAMBIO VRT					
Velocidad máxima	km/h	40 ECO/50	40 ECO/50	40 ECO/50	40 ECO/50
Inversor hidráulico regulable		•	•	•	•
Número de gamas de velocidad	n°	2	2	2	2
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		•	•	•	•
TDF					
TDF 540/540ECO/1000		•	•	•	•
TDF sincronizada		◦	◦	◦	◦
TDF 1000 delantera		◦	◦	◦	◦
PUENTE DELANTERO-TRASERO					
Puente delantero suspendido		◦	◦	◦	◦
Acoplamiento DT con mando electrohidráulico		•	•	•	•
Bloqueo diferenciales con mando electrohidráulico		•	•	•	•
Sistema ASM		•	•	•	•
FRENOS					
Frenado integral en las 4 ruedas		•	•	•	•
Servofreno (PowerBrake)		•	•	•	•
Freno de estacionamiento hidráulico (ParkBrake)		•	•	•	•
ELEVADORES					
Elevador trasero electrónico		•	•	•	•
Cap. elevador trasero electrónico (estándar/ opcional)	kg	4650/6600	4650/6600	4650/6600	4650/6600
Elevador delantero		◦	◦	◦	◦
Capacidad elevador delantero	kg	1850	1850	1850	1850
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	60	60	60	60
Caudal de la bomba (opc1)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Caudal de la bomba (opc2)	l/min	90	90	90	90
Distribuidores hidráulicos auxiliares	n° vías	6	6	6	6
Distribuidores hidráulicos auxiliares	n° vías	8/10	8/10	8/10	8/10
CABINA					
Cabina clase E de nueva concepción		•	•	•	•
Suspensión de la cabina mecánica		◦	◦	◦	◦
Suspensión de la cabina neumática		◦	◦	◦	◦
MEDIDAS Y PESOS					
Neumáticos traseros de referencia		480/70 R34"	520/70 R34"	520/70 R38"	540/65 R38"
Longitud máx. con brazos	mm	4270	4270	4270	4270
Ancho de vía mín.-máx.	mm	1602-2102	1602-2102	1602-2102	1602-2102
Batalla	mm	2430	2430	2440	2440
Altura centro eje trasero cabina*	mm	1945	1945	1945	1945
Peso*	kg	4900	5000	5150	5200

LEYENDA

ESTÁNDAR • OPCIONAL ◦ NO DISPONIBLE -

* puede variar en función del equipamiento del vehículo

Lamborghini

CONCESIONARIO

