



# Lamborghini **Mach VRT T4i**

210 - 230 - 250





p. **4-5**  
**MACH VRT:**  
**ESTILO LAMBORGHINI**  
**A LA MÁXIMA POTENCIA.**

p. **6-13**  
**UNA PERSONALIDAD FUERTE**  
**CAPAZ DE EMOCIONAR.**



p. **14-17**  
**LA INNOVACIÓN**  
**SURGE DEL ALMA.**



p. **18-21**  
**LA EFICIENCIA QUE MEJORA  
LA OPERATIVIDAD.**

p. **22-29**  
**SU PUNTO FUERTE ES  
OFRECER LO MEJOR.**

p. **30-31**  
**DATOS TÉCNICOS**





# MACH VRT: ESTILO LAMBORGHINI A LA MÁXIMA POTENCIA.

Lamborghini Mach VRT es el imponente buque insignia de la nueva gama del toro: un tractor a la vanguardia por tecnología, confort y diseño, con un motor que desarrolla una potencia de hasta 263 caballos, dotado de transmisión con variación continua.

Disponible en tres modelos, 210-230-250, también establece nuevos estándares de referencia en cuanto a fiabilidad, seguridad y reducción de los consumos específicos, además de respetar el medio ambiente gracias a la "tecnología limpia" SCR.

Todas estas características hacen que el Mach VRT sea la solución perfecta para las grandes explotaciones agrícolas y los contratistas, para las grandes superficies de trabajo y las labores más difíciles.





# UNA PERSONALIDAD FUERTE CAPAZ DE EMOCIONAR.

Elegir un tractor Lamborghini significa trabajar siempre con estilo. Por eso, Giugiaro ha optado por unas líneas innovadoras para el Mach VRT, que presenta un diseño inconfundible hasta en el mínimo detalle e incorpora soluciones tecnológicas concebidas para brindar el máximo confort y racionalidad.

La nueva MaxiVision Cab representa el más avanzado estándar de referencia, brindando una excelente visibilidad y un ambiente interno extraordinariamente cómodo, empezando por el puesto de conducción y la calidad de los materiales. La ergonomía de los mandos y la pantalla de trabajo situada en el montante de la cabina ofrecen una amplia libertad de movimiento y hacen que "todo esté al alcance de la mano" para facilitar el control al máximo.

El confort de marcha es excelente gracias al efecto combinado de la cabina con suspensiones y puente suspendido, que optimiza las prestaciones sobre terrenos accidentados, a elevadas velocidades, y reduce drásticamente las vibraciones para el conductor.

Las tres opciones de conducción (automática, manual y toma de fuerza) permiten personalizar el trabajo de forma inmediata, garantizando una excelente conducción en todo momento.



### **Inversor hidráulico**

El inversor hidráulico con SmartWheel permite adaptar la reactividad del cambio de dirección a la situación de trabajo.



### **Joystick**

El conductor puede trabajar incluso a bajísima velocidad con solo accionar el joystick, sin necesidad de reducir y sin tener que recurrir al cambio, al acelerador ni a los frenos.

El joystick permite aumentar o reducir la velocidad en cualquier modalidad de conducción. La información relacionada con el tipo de aceleración establecida se visualiza en el iMonitor 2.0.

### **Suspensiones del puente delantero**

Para reducir de forma contundente las vibraciones, el sistema de suspensión del puente delantero con gestión electrónica mantiene siempre las suspensiones en el nivel óptimo, con independencia de la carga aplicada anteriormente, para aprovechar al máximo la carrera de amortiguación en todo momento.



### Mandos ergonómicos y funcionales

Todos los elementos de mando están agrupados por funciones e identificados por colores y, en concreto, los mandos para el control del motor, conducción, funciones de la toma de fuerza y sistema hidráulico están concentrados en el reposabrazos con nuevo joystick ergonómico. Como accesorios opcionales ofrece la pantalla táctil de 12.8" (iMonitor 2.0) y el sistema de guiado GPS Agrosky.

Además, los controles retroiluminados con tecnología LED contribuyen a que el ambiente de la cabina sea aún más confortable.





### **Suspensiones neumáticas de la cabina**

Un innovador sistema de suspensiones modula el coeficiente de amortiguación de las oscilaciones en tiempo real. Un sensor específico detecta las variaciones de peso, incluso mínimas, dentro del habitáculo y el sistema introduce aire comprimido en unos amortiguadores neumáticos especiales. De esta manera, el recorrido de las suspensiones se mantiene siempre igual y se aprovecha al máximo la amortiguación.



### **Pantalla a color**

Una amplia pantalla a color, situada en el montante de la cabina muestra toda la información de forma clara e intuitiva.



### **Gestión de operaciones: ComforTip**

El sistema ComforTip permite memorizar, activar y automatizar operaciones repetitivas con solo accionar un botón. El usuario tendrá el control en todo momento, pero será el tractor el que lleve a cabo las tareas más monótonas evitando errores y ahorrando tiempo y esfuerzo.

Durante el trabajo, para desplazarse automáticamente por las fases de la secuencia programada y pasar a la secuencia siguiente, simplemente hay que pulsar un botón del mando multifunción.

**Faros Xenón o LED**

Los faros de trabajo y de conducción confieren a los Mach VRT un aspecto dinámico y fuerte, con la posibilidad de elegir entre los faros XENÓN o los innovadores faros de LED. Además de los faros para circular por carretera, cuenta con 9 faros de trabajo traseros y 8 faros de trabajo delanteros que permiten ampliar el haz luminoso alrededor del tractor para mejorar la visibilidad y la operatividad nocturna.



### **Panel de control de los faros**

Los mandos de control de los faros de trabajo están agrupados en un práctico panel que permite gestionar también los faros montados en los remolques o en los aperos, activar un apagado retardado o mostrar si alguna lámpara falla.



### **Facilidad de acceso**

El asiento del pasajero, cómodo y acolchado, se pliega para facilitar el acceso a la cabina.



### **Volante**

Volante con empuñadura "soft-grip". Al regular la inclinación del volante, el tablero se desplaza adoptando esa misma inclinación para garantizar siempre una excelente visibilidad y el máximo confort de conducción.

### **Compartimento refrigerado, guanteras y soportes**

Cualquier objeto encuentra su ubicación dentro del nuevo puesto de conducción. Ya sean bebidas frías en el compartimento refrigerado, el móvil en el soporte del poste izquierdo, los documentos en la guantera cerrada, o botellas y vasos en sus respectivos alojamientos.



### **Climatizador automático**

El sistema de climatización y ventilación mantiene siempre constante el ambiente térmico en el interior de la cabina: El elevado número de salidas de aire regulables, distribuidas racionalmente en el interior del habitáculo, permiten gestionar de manera rápida y eficaz tanto la temperatura interior como la "eliminación" de la condensación y la escarcha de las lunas.

# LA INNOVACIÓN SURGE DEL ALMA.



El alma del nuevo Mach es su motor de seis cilindros DEUTZ TCD 6.1 LO6 4V Tier4i: una combinación de tecnologías capaces de desarrollar hasta 263 CV (194 kW) de potencia máxima, que permanece constante entre las 1.650 rev/min y las 2.100 rev/min. Cuatro válvulas por cilindro, inyector situado en el centro, turbocompresor con intercooler y válvula de descarga "wastegate".

Sistema de inyección del combustible de alta presión DCR (Deutz Common Rail) con control electrónico integrado, que funciona con presiones de hasta 2.000 bar, y tratamiento de los gases de escape mediante el convertidor catalítico SCR. Características diseñadas para garantizar las máximas prestaciones, un bajo consumo de combustible y reducidas emisiones contaminantes.

La transmisión VRT, además, ofrece una solución eficiente y fiable que, gracias a la variación continua de la velocidad, permite aprovechar al máximo la potencia del motor, sin esfuerzos y sin derroches, facilitando enormemente el trabajo y haciendo que sea mucho más productivo. Otros detalles, como el sistema hidráulico "Load Sensing", maximizan el control y la facilidad de uso del elevador trasero.

## Boost Power

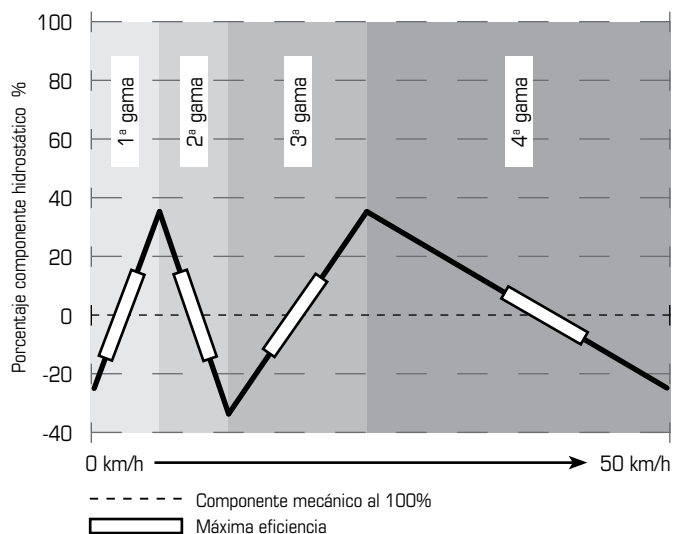
Los innovadores motores Deutz ponen a disposición nada menos que 27 CV más de potencia "Extra" (Boost Power). Esta potencia adicional está disponible con los aperos accionados por la toma de fuerza (TDF) o durante la circulación por carretera.

TDF. El 100% de la potencia extra está disponible cuando la velocidad supera los 3 km/h.

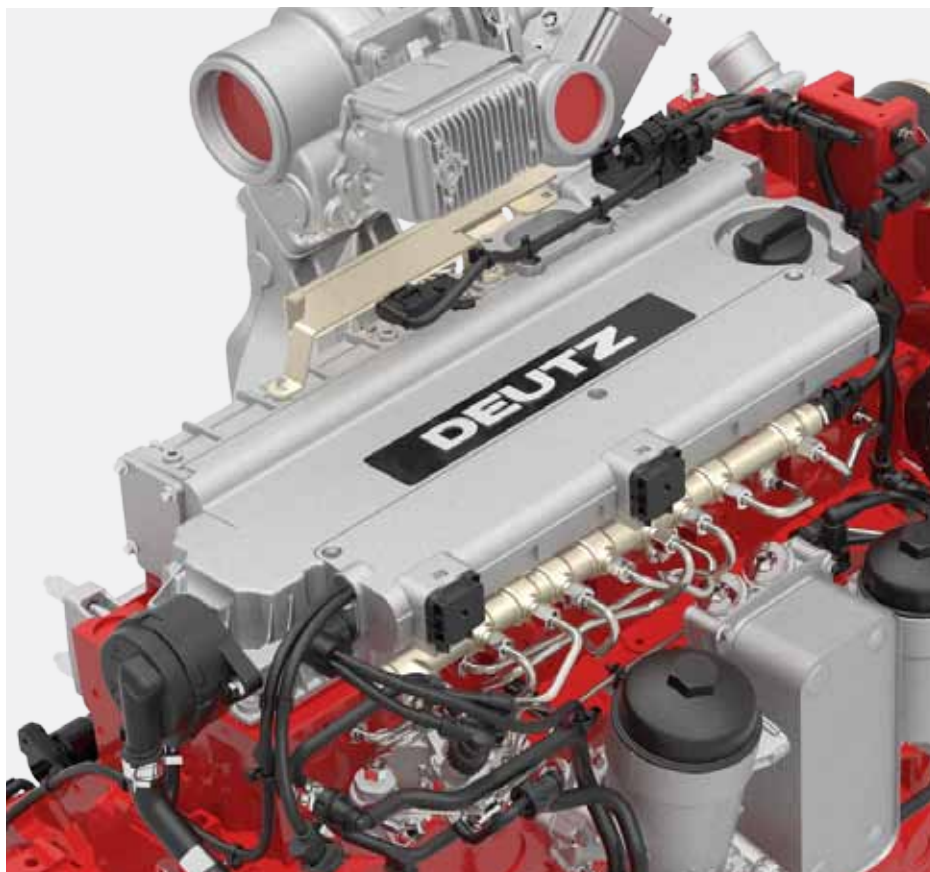
TRANSPORTE. El 100% de la potencia extra está disponible cuando la velocidad supera los 30 km/h.

## 4 gamas de trabajo

La combinación de la relación de velocidad correcta está garantizada por un sistema de planetarios con cuatro gamas que permiten pasar, sin que el usuario intervenga, de una gama a otra. El resultado es que de 0 a 50-60 km/h (allí donde dicho límite esté permitido), se circula siempre con la relación más adecuada brindando una fluidez sin precedentes.







### **Common Rail**

El sistema de inyección de alta presión Common-Rail con dos bombas de inyección lubricadas y "sumergidas" en el monobloque, y una estructura única de las cámaras de combustión garantiza un rendimiento muy elevado y constante incluso en las tareas más duras. De hecho, el Common Rail trabaja con presiones máximas de inyección de hasta 2.000 bar, con independencia del número de revoluciones, garantizando la regulación electrónica del motor y un excelente incremento de par incluso con el motor a bajo régimen.



### **4 válvulas por cilindro**

La distribución de 4 válvulas por cilindro garantiza un llenado perfecto del cilindro y optimiza la mezcla de aire-gasóleo.

### **Inversor**

La palanca del inversor integrada en la columna del volante, garantiza un cambio del sentido de avance , bajo carga y modulado. Una tecla permite regular la reactividad de respuesta del inversor. La inversión de marcha también se puede realizar mediante los cómodos pulsadores que se encuentran en la palanca multifunción con una modalidad que garantiza la máxima protección contra activaciones accidentales.



### **ASM**

El sistema electrónico ASM se encarga de activar o desactivar la tracción integral y de bloquear o desbloquear los diferenciales según la velocidad y el ángulo de giro de las ruedas delanteras, garantizando una mayor adherencia y tracción (por ej. en fase de arado o labranza mínima) o una mejor maniobrabilidad y seguridad (por ej. circulando por carretera).



# QUE LA EFICIENCIA MEJORA LA OPERATIVIDAD.

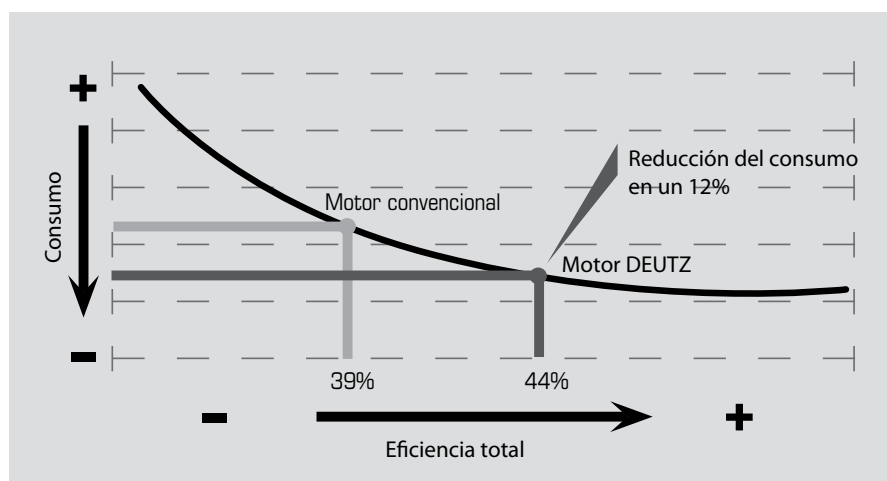
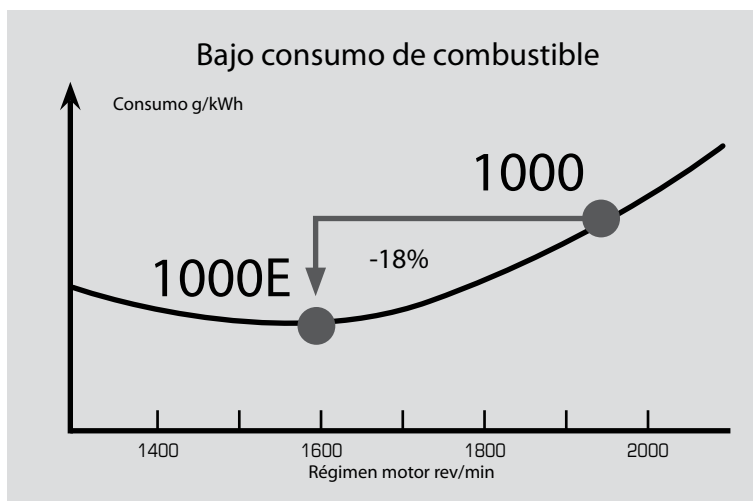
La rapidez para adecuarse a los cambios de las condiciones de trabajo y la versatilidad son las características de éxito de los Mach VRT.

Las tres velocidades de la toma de fuerza trasera (540E/1000/1000E) le permiten adaptarse a cualquier apero y en cualquier condición. El sistema hidráulico simple y flexible responde a las demandas más difíciles. El embrague multidisco en baño de aceite con mando electrohidráulico está dimensionado para absorber los picos de carga de los aperos más duros, mientras que la modulación del acoplamiento garantiza la máxima fiabilidad incluso con aperos que requieren un alto par de transmisión.



### Modalidad TDF Eco

El motor trabaja a regímenes más bajos y, gracias a ello, se puede reducir el consumo de gasóleo y el ruido. Además, desarrolla un buen nivel de potencia con un alto rendimiento y par, incluso con el motor a régimen intermedio.



### SCR

El SCR (reducción catalítica de los óxidos de nitrógeno) es la tecnología más eficiente para garantizar el cumplimiento de las normativas sobre las emisiones Euro 4. Con el sistema SCR de los motores Deutz se reduce el consumo de combustible y el motor desarrolla una mayor potencia gracias a la excelente relación de combustión; el aire en entrada, al no contaminarse con los gases de escape, está limpio.

### Velocidades optimizadas

Con la transmisión ZF Smatic S240, los Lamborghini Mach VRT alcanzan una velocidad máxima de 60 km/h a 2.100 rev/min y de 50 km/h a 1.750 rev/min; o bien, eligiendo la opción HD, de 50 km/h a 1.980 rev/min y de 40 km/h con el motor a 1.750 rev/min. Se puede aumentar o reducir la velocidad en cualquier modalidad de conducción con solo girar la ruedecilla situada en la parte trasera del joystick.



### Power Brake

Gracias al sistema Power Brake y a un circuito hidráulico cuya presión se mantiene constante, se obtiene una respuesta inmediata, potente y bien modulada con solo pisar ligeramente el pedal del freno.

### Maniobrabilidad

El puente delantero y la estilizada línea de los flancos garantizan un estrecho radio de giro de 5,8 m. La dirección hidrostática, con circuito hidráulico específico, está dotada de una bomba de 44 l/min y de 2 potentes cilindros hidráulicos de doble efecto para garantizar la fluidez de la dirección incluso con el motor a bajo régimen. El sistema ASM para la gestión automática de la doble tracción y los diferenciales contribuye a mejorar la maniobrabilidad y la tracción.



### **TDF delantera**

Para las labores combinadas también está disponible la TDF delantera de 1000 rev/min, accionada directamente por el motor mediante un embrague multidisco en baño de aceite con arranque modulado y mando electrohidráulico.

### **Sistema hidráulico**

La combinación base incluye una bomba con un caudal de 44 l/min para la dirección asistida y los circuitos auxiliares, a la que se suma una bomba Load Sensing de 120 l/min u, opcional, de 160 l/min. El equipamiento de serie también incluye cuatro distribuidores de doble efecto con control electrónico y conexión Power-Beyond, que opcionalmente se pueden ampliar a siete, como también se pueden añadir dos distribuidores delanteros de doble efecto. La capacidad de elevación trasera es de 10.000 kg y la delantera de 4.500 kg.



### **Elevador electrónico**

Todos los modelos están equipados con un eficiente elevador electrónico, cuyas funciones están monitorizadas constantemente por sensores y por un sistema de diagnóstico integrado. Este dispositivo controla la regulación del esfuerzo, la posición, el enterrado rápido, mixto y el deslizamiento (con radar opcional), el bloqueo del apero para el transporte, la limitación de la altura de elevación, la regulación de la velocidad de descenso y la suspensión. Esta última se activa automáticamente durante los desplazamientos por carretera, (a partir de 8 km/h) para amortiguar las oscilaciones del apero, garantizando la comodidad de marcha y la seguridad en cualquier situación.

Las regulaciones del elevador se efectúan a través de una consola lateral que permite ver los varios parámetros de trabajo en una pantalla digital instalada en el montante de la cabina.

**Mayor tracción**

Los neumáticos traseros de grandes dimensiones, gracias a los robustos reductores finales, garantizan una mejor adherencia al terreno y una tracción más eficaz. La excelente distribución del peso permite, además, limitar el lastre.





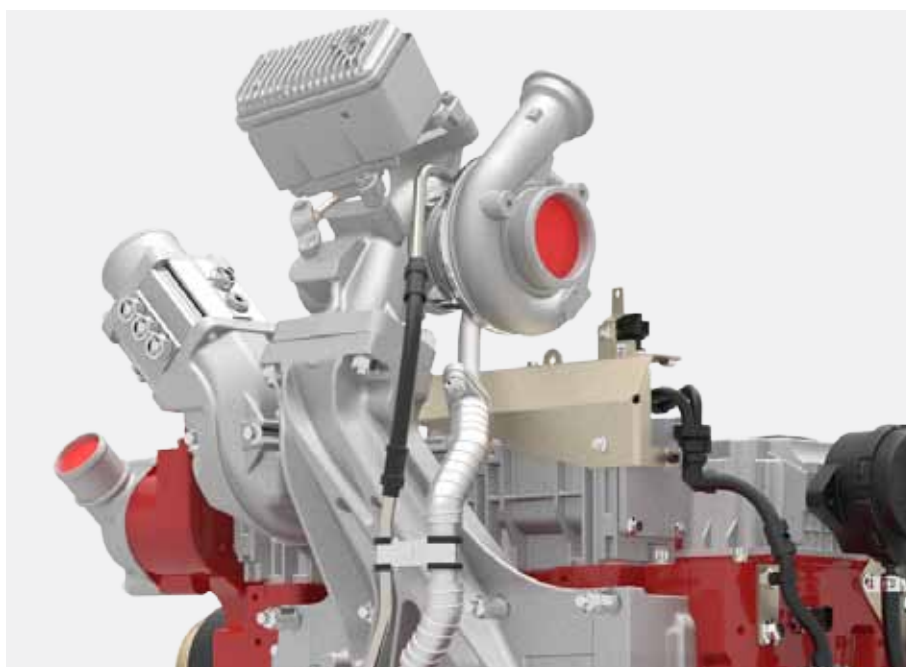
# SU PUNTO FUERTE

## ES OFRECER LO MEJOR.

En los Mach VRT toda la tecnología está asistida por control electrónico: motor, transmisión, frenada. Esto garantiza unas prestaciones ideales y unas condiciones de trabajo perfectas en cualquier situación.

### **Turbo con "wastegate" de control electrónico.**

La válvula limitadora (wastegate) del turbocompresor garantiza una mayor presión de sobrealimentación a un régimen inferior. El control electrónico de la presión de sobrealimentación del turbo permite disponer de la relación correcta de mezcla aire-combustible a regímenes medio-bajos, además de garantizar una constante monitorización de la presión del turbo para reaccionar rápidamente con cualquier condición de carga.





### **iMonitor 2.0**

iMonitor es la interfaz multimedia que gestiona las principales funciones de los Mach VRT:

Menú Principal para controlar todas las funciones de la máquina (elevador, TDF, distribuidores, motor y transmisión ASM y suspensiones de la cabina);

Monitor de rendimiento (calcula el consumo, la productividad y el área trabajada);

Monitor ISO-Bus para el uso de aperos compatibles.

También se pueden descargar los datos relacionados con el rendimiento y llevar un historial de la productividad.



### **Regulación electrónica del motor**

El innovador sistema de regulación electrónica analiza y evalúa la información que recibe del motor, de los sensores y del conductor, e interviene para que se suministre instantáneamente la potencia necesaria. La potencia máxima se mantiene constante durante un amplio régimen de revoluciones, lo que significa que, al disminuir el régimen por defecto de la carga, además de aumentar el par, la potencia permanece constante y disminuye notablemente el consumo específico de gasóleo. En las labores de tracción como el arado y en los transportes pesados, estas características se transforman en fuerza de tracción y elasticidad garantizando una mayor productividad.

**TDF AUTO**

La función TDF Auto permite programar la parada y la reactivación de la TDF en relación a la posición de subida o bajada del elevador trasero.

**EPB**

El innovador freno de estacionamiento Electronic Park-Brake bloquea el tractor de forma segura y eficiente. El EPB se activa automáticamente si el tractor permanece parado durante más de 30 segundos o si el conductor abandona el puesto de conducción.



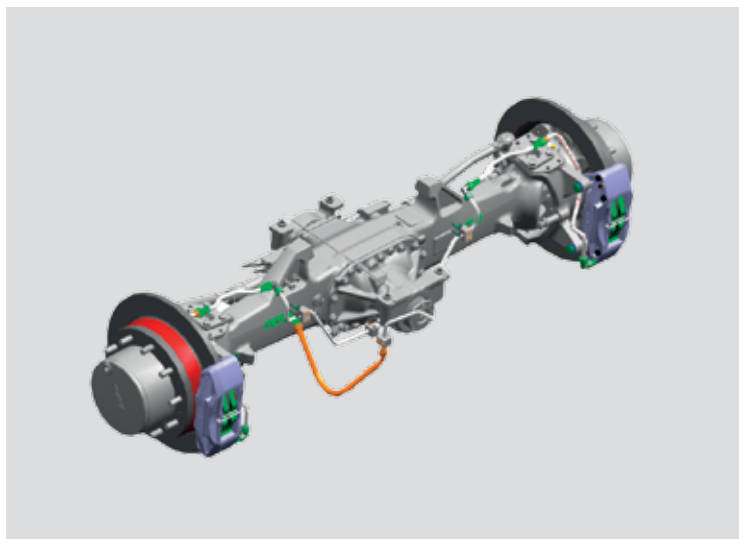


### **Mandos externos TDF**

Para mayor comodidad y seguridad, la TDF se puede accionar tanto desde el puesto de conducción como desde un interruptor situado en los guardabarros traseros.

### Control dinámico de la frenada

Cuando se frena sin utilizar el pedal del embrague, la transmisión modifica automáticamente las relaciones para evitar un aumento de la velocidad y asistir al frenado, manteniendo la velocidad correcta. Con este tipo de control, los frenos se calientan menos y se desgastan menos, y es especialmente útil cuando se utilizan aperos tales como prensas de grandes dimensiones, cubas de aguas residuales o carros en los montes.



### Frenado integral en las cuatro ruedas

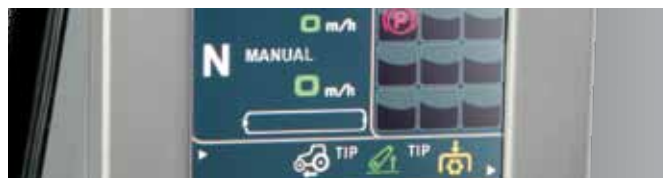
Los frenos traseros multidisco sobredimensionados actúan en los dos lados del eje de salida del diferencial trasero. Los frenos delanteros son de disco en seco y son especialmente útiles durante el transporte por terrenos en pendiente, donde la capacidad de frenado adicional constituye una importante ventaja.

### Transmisión VRT

Gracias a la gestión electrónica, la transmisión VRT ofrece tres modalidades operativas diferentes: Manual, TDF y Automática en función de la labor que se deba desempeñar.

#### Modalidad Manual:

Ideal para las labores que requieren un régimen constante del motor. El comportamiento del tractor y las características de conducción son comparables a las de un tractor con cambio tradicional. Accionando el pedal del acelerador y/o el joystick multifunción se puede encontrar siempre el equilibrio adecuado entre régimen motor y velocidad de avance.



MANUAL

#### Modalidad PTO (toma de fuerza):

Se activa de forma automática en el momento en que se acciona la TDF. En esta modalidad, el régimen TDF/motor se determina mediante el acelerador de mano y permanece invariado mientras se trabaja, con independencia de la velocidad de avance del tractor.



TDF

#### Modalidad Automática:

Ideal para operaciones de transporte o para labores en el campo que no requieran un régimen constante del motor como, por ejemplo, las labores de arado o de labranza mínima.

El sistema electrónico adecúa el régimen del motor y lo mantiene dentro de los límites óptimos en función de los correspondientes estados de carga, manteniendo constante la velocidad de avance del tractor.



AUTOMÁTICO



### **Distribuidores**

El sistema hidráulico prevé hasta 7 distribuidores auxiliares (5 traseros + 2 delanteros). Están dotados de regulación del caudal y de regulación del tiempo de suministro del aceite, y se controlan con unos prácticos pulsadores situados en la palanca multifunción.

### **Depósito aparte**

El depósito del aceite hidráulico, completamente independiente de la transmisión, suministra el aceite al elevador y a los distribuidores auxiliares, y está dotado de su propio sistema de filtrado.

### **Tomas hidráulicas**

Las tomas hidráulicas son de tipo “push-pull” para poder realizar los acoplamientos incluso con los tubos hidráulicos bajo presión. Incluye una cubeta específica para recoger las gotas de aceite que pudieran derramarse en la fase de acoplamiento a los tubos del apero.

### **Función “Power Zero”**

La función PowerZero garantiza el bloqueo de las ruedas sin tener que accionar el pedal del freno y permite reanudar la marcha con solo pisar el pedal del acelerador. Además, mantiene el tractor inmovilizado con independencia de la carga y de la inclinación del terreno, sin necesidad de accionar el freno de mano.

**Cruise control**

En la modalidades Auto y TDF se pueden memorizar dos velocidades de cruceo hacia delante y dos hacia atrás. Estas velocidades permanecen memorizadas incluso después de apagar el tractor. Además, se puede modificar la velocidad programada durante el funcionamiento. Todos los valores memorizados se visualizan en la pantalla de grandes dimensiones que está instalada en el montante de la cabina o directamente en el iMonitor 2.0.



Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. LAMBORGHINI TRATTORI, en su esfuerzo por ofrecer siempre el producto más adecuado a tus necesidades, se reserva el derecho de realizar actualizaciones en cualquier momento y sin previo aviso.

| DATOS TÉCNICOS                                     |         | MACH VRT T4i     |                        |                        |
|----------------------------------------------------|---------|------------------|------------------------|------------------------|
|                                                    |         | 210 VRT          | 230 VRT                | 250 VRT                |
| MOTOR                                              |         |                  |                        |                        |
| Fabricante                                         |         | Deutz            | Deutz                  | Deutz                  |
| Modelo                                             |         | TCD 6.1 LO6      | TCD 6.1 LO6            | TCD 6.1 LO6            |
| Emisiones                                          |         | Tier 4i          | Tier 4i                | Tier 4i                |
| Cilindros/Cilindrada                               | n°/cm³  | 6/6057           | 6/6057                 | 6/6057                 |
| Turbo intercooler                                  |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Ventilador viscoestático                           |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Deutz Common Rail (DCR)                            | bar     | 1600             | 1600                   | 2000                   |
| Potencia máxima (ECE R 120)                        | kW/CV   | 151/205          | 162/220                | 175/238                |
| Potencia máxima con boost (ECE R 120)              | kW/CV   | 165/224          | 180/245                | 194/263                |
| Potencia a régimen nominal con boost (ECE R 120)   | kW/CV   | 163/222          | 178/242                | 190/258                |
| Potencia a régimen nominal (ECE R 120)             | kW/CV   | 137/186          | 150/204                | 174/236                |
| Régimen de potencia máxima                         | rev/min | 1900             | 1900                   | 1900                   |
| Régimen máximo (nominal)                           | rev/min | 2100             | 2100                   | 2100                   |
| Par máximo con boost                               | Nm      | 883              | 937                    | 1009                   |
| Par máximo                                         | Nm      | 806              | 870                    | 934                    |
| Régimen de par máximo                              | rev/min | 1600             | 1600                   | 1600                   |
| Incremento de par                                  |         | 20%              | 16%                    | 17%                    |
| Regulador electrónico motor                        |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Filtro de aire con eyector de polvo                |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Silenciador con escape en el montante de la cabina |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Capacidad depósito combustible                     | litros  | 435              | 435                    | 435                    |
| Capacidad del depósito de AdBlue®                  | litros  | 50               | 50                     | 50                     |
| Combustible Biodiésel (EN 14214)                   |         | B100             | B100                   | B100                   |
| TRANSMISIÓN CON VARIACIÓN CONTINUA                 |         |                  |                        |                        |
| Modelo                                             |         | ZF S-Matic S180+ | ZF S-Matic S240/S240HD | ZF S-Matic S240/S240HD |
| Número de gamas de velocidad                       | n°      | 4                | 4                      | 4                      |
| Velocidad máxima                                   | km/h    | 40/50            | 40/50/60               | 40/50/60               |
| Overspeed (40km/h Eco)                             |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Overspeed (40km/h SuperEco)                        |         | ●                | ● / -                  | ● / -                  |
| Overspeed (50km/h Eco)                             |         | ●                | ● / -                  | ● / -                  |
| PowerZero                                          |         | ●                | ●                      | ●                      |
| CruiseSpeed                                        | n°      | 2+2              | 2+2                    | 2+2                    |
| Driving Strategies (Auto/Manual/TDF)               |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Gestión Eco/Power                                  |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Inversor hidráulico bajo carga                     |         | ●                | ●                      | ●                      |
| SenseClutch                                        |         | ●                | ●                      | ●                      |
| TOMA DE FUERZA                                     |         |                  |                        |                        |
| TDF 540ECO/1000/1000ECO                            |         | -                | ●                      | ●                      |
| TDF 540/540ECO/1000/1000ECO                        |         | ●                | -                      | -                      |
| TDF delantera 1000                                 |         | ●                | ●                      | ●                      |
| TDF delantera 1000ECO                              |         | ○                | ○                      | ○                      |
| EJES Y FRENOS                                      |         |                  |                        |                        |
| Puente delantero suspendido                        |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Acoplamiento DT con actuación electrohidráulica    |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Bloqueo diferenciales con mando electrohidráulico  |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Sistema ASM                                        |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Frenos traseros con doble tracción                 |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Frenos de disco externos                           |         | ○                | ○                      | ○                      |
| Servofreno (PowerBrake)                            |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Freno de estacionamiento automático (EPB)          |         | ●                | ●                      | ●                      |
| SISTEMA ELÉCTRICO                                  |         |                  |                        |                        |
| Tensión                                            |         | 12 V             | 12 V                   | 12 V                   |
| Batería estándar                                   | V/Ah/A  | 12/180/700       | 12/180/700             | 12/180/700             |
| Alternador                                         | V/A     | 12/200           | 12/200                 | 12/200                 |
| Motor de arranque                                  | V/kW    | 12/4             | 12/4                   | 12/4                   |
| Toma de corriente externa                          |         | ●                | ●                      | ●                      |
| Toma de corriente de amperaje sup.                 |         | ●                | ●                      | ●                      |

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○

| DATOS TÉCNICOS                                                                                                   |         | MACH VRT T4i |           |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|-----------|-----------|
|                                                                                                                  |         | 210 VRT      | 230 VRT   | 250 VRT   |
| SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR                                                                                    |         |              |           |           |
| Caudal de la bomba (estándar)                                                                                    | l/min   | 120          | 120       | 120       |
| Sistema hidráulico de centro cerrado (Load Sensing)                                                              |         | ●            | ●         | ●         |
| Caudal de la bomba (opcional)                                                                                    | l/min   | 160          | 160       | 160       |
| Cantidad máxima de aceite extraíble                                                                              | litros  | 45           | 45        | 45        |
| Depósito independiente de la transmisión                                                                         |         | ●            | ●         | ●         |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares (estándar)                                                                 | n° vías | 4            | 4         | 4         |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares (opcional)                                                                 | n° vías | 5/6/7        | 5/6/7     | 5/6/7     |
| Elevador trasero electrónico                                                                                     |         | ●            | ●         | ●         |
| Cap. elevador trasero electrónico (estándar/opcional)                                                            | kg      | 10000        | 10000     | 10000     |
| Elevador delantero                                                                                               |         | ○            | ○         | ○         |
| Capacidad elevador delantero                                                                                     | kg      | 4500         | 4500      | 4500      |
| CABINA                                                                                                           |         |              |           |           |
| Cabina Maxi Vision                                                                                               |         | ●            | ●         | ●         |
| Suspensión mecánica                                                                                              |         | ●            | ●         | ●         |
| Suspensión neumática                                                                                             |         | ○            | ○         | ○         |
| Espejos retrovisores regulables                                                                                  |         | ○            | ○         | ○         |
| Espejos retrovisores regulables, calefactados                                                                    |         | ○            | ○         | ○         |
| Aire acondicionado                                                                                               |         | ●            | ●         | ●         |
| Climatizador automático                                                                                          |         | ○            | ○         | ○         |
| Techo de alta visibilidad                                                                                        |         | ●            | ●         | ●         |
| Reposabrazos multifunción MaxiCom                                                                                |         | ●            | ●         | ●         |
| Joystick multifunción                                                                                            |         | ●            | ●         | ●         |
| Work Monitor                                                                                                     |         | ●            | ●         | ●         |
| Panel de control de luces                                                                                        |         | ●            | ●         | ●         |
| iMonitor 2.0                                                                                                     |         | ○            | ○         | ○         |
| Sistema Agrosky                                                                                                  |         | ○            | ○         | ○         |
| Compatible con ISO-Bus                                                                                           |         | ○            | ○         | ○         |
| Comfortip Professional                                                                                           |         | ○            | ○         | ○         |
| Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (suspensión dinámica, de baja frecuencia)                                         |         | ●            | ●         | ●         |
| Max Comfort Dynamic Seat XXL ++ (susp. dinámica, susp. de baja frecuencia, horizontal)                           |         | ○            | ○         | ○         |
| Max Comfort Dynamic Seat EVO Active + (susp. dinámica activa, estructura ancha, sistema de climatización activo) |         | ○            | ○         | ○         |
| Asiento del pasajero acolchado                                                                                   |         | ●            | ●         | ●         |
| Predisposición radio con altavoces                                                                               |         | ●            | ●         | ●         |
| Faros de trabajo halógenos                                                                                       |         | ●            | ●         | ●         |
| Faros de trabajo LED                                                                                             |         | ○            | ○         | ○         |
| Faros de trabajo Xenón                                                                                           |         | ○            | ○         | ○         |
| ENGANCHES                                                                                                        |         |              |           |           |
| Gancho de remolque automático                                                                                    |         | ○            | ○         | ○         |
| Bola de remolque regulable en altura                                                                             |         | ○            | ○         | ○         |
| Bola de remolque fija                                                                                            |         | ○            | ○         | ○         |
| Barra oscilante                                                                                                  |         | ○            | ○         | ○         |
| Pickup hitch                                                                                                     |         | ○            | ○         | ○         |
| Piton Fix                                                                                                        |         | ○            | ○         | ○         |
| MEDIDAS Y PESOS                                                                                                  |         |              |           |           |
| Con neumáticos delanteros                                                                                        |         | 600/70R30    | 600/70R30 | 600/70R30 |
| Con neumáticos traseros                                                                                          |         | 650/65R42    | 650/65R42 | 650/65R42 |
| Batalla                                                                                                          | mm      | 2817         | 2817      | 2817      |
| Longitud                                                                                                         | mm      | 4817-4972    | 4817-4972 | 4817-4972 |
| Altura                                                                                                           | mm      | 3103-3153    | 3103-3153 | 3103-3153 |
| Ancho                                                                                                            | mm      | 2500-2736    | 2500-2736 | 2500-2736 |
| Despeje                                                                                                          | mm      | 555-685      | 555-685   | 555-685   |
| Peso en vacío delantero                                                                                          | kg      | 3000-3795    | 3100-3915 | 3100-3915 |
| Peso en vacío trasero                                                                                            | kg      | 4700-4785    | 5100-5185 | 5100-5185 |
| Peso en vacío total                                                                                              | kg      | 7700-8580    | 8200-9100 | 8200-9100 |
| Peso máximo admisible delantero                                                                                  | kg      | 5200         | 5200      | 5200      |
| Peso máximo admisible trasero                                                                                    | kg      | 9000         | 10000     | 10000     |
| Peso máximo admisible total                                                                                      | kg      | 12000        | 13500     | 13500     |

CONCESIONARIO

Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales SDF.



Lamborghini Trattori es una marca de  SAME DEUTZ-FAHR  
[lamborghini-tractors.com](http://lamborghini-tractors.com)

