

# NITRO R T4i

90-100-110-120



- Motor Deutz 3.6, 4 cilindros, 3620 cm<sup>3</sup> Tier 4i (Euro III B)
- Inversor hidráulico regulable en cinco posiciones
- Amplias posibilidades de configuración de las transmisiones de 10+10 a 60+60
- TdF de 4 velocidades más sincronizada con eje independiente
- Máquina imbatible con el cargador frontal gracias al eje delantero reforzado, preinstalación de fábrica, sistema hidráulico 60ECO, función Stop&Go y sistema de dirección SDD (Steering Double Displacement)
- Seguridad operativa en el campo y en carretera gracias a los frenos en las 4 ruedas, al freno de estacionamiento "Park Brake", ópticas con tecnología LED...



DATOS TÉCNICOS		NITRO R T4i			
		90	100	110	120
<b>MOTOR</b>					
Emissions		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	nº/cm³/rº	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2
Common Rail	bar	1600	1600	1600	1600
Turbo Intercooler		●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R 120) a 2000 rpm	kW/CV	65.5/89	72.5/99	81/110	87/118
Potencia a régimen nominal (ECE R 120) a 2200 rpm	kW/CV	62.5/85	69.5/95	77/105	83/113
Par máximo (a 1600 rpm)	Nm	358	397	440	460
Incremento de par	%	32	32	32	28
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Velocidad máxima	km/h	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO
Inversor mecánico		●	●	●	-
Inversor electrohidráulico		-	○	○	●
<b>CAMBIO MECÁNICO</b>					
Número velocidades	nº	10+10	10+10	10+10	-
Número velocidades con superreductora y minirreductora	nº	20+20	20+20	20+20	-
<b>CAMBIO HI-LO</b>					
Número marchas Powershift	nº	2	2	2	2
Número velocidades	nº	20+20	20+20	20+20	20+20
Número velocidades con superreductora y minirreductora	nº	40+40	40+40	40+40	40+40
<b>CAMBIO POWERSHIFT</b>					
Número marchas Powershift	nº	-	3	3	3
Número velocidades	nº	-	30+30	30+30	30+30
Número velocidades con superreductora y minirreductora	nº	-	60+60	60+60	60+60
<b>TOMA DE FUERZA (TdF)</b>					
TdF 540/540ECO		●	●	●	●
TdF 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○
TdF sincronizada con el avance		○	○	○	○
TdF delantera 1000		○	○	○	○
<b>PUENTE DELANTERO Y TRASERO</b>					
Acoplamiento DT con actuación electrohidráulica		●	●	●	●
Bloqueo diferenciales con mando electrohidráulico		●	●	●	●
<b>FRENOS</b>					
Frenado integral en las 4 ruedas		●	●	●	●
Park Brake		-	○	○	○
<b>ELEVADOR</b>					
Elevador trasero electrónico		●	●	●	●
Capacidad de elevación trasera (estándar/opcional)	kg	3565/4855	4855	4855/5410	5410
Elevador delantero		○	○	○	○
Capacidad elevación delantera	kg	1850	1850	1850	1850
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>					
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	55	55	55	55
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros (estándar)	nº vías	4	4	4	6
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros (opcional)	nº vías	6/8	6/8	6/8	8
<b>CABINA</b>					
Aire acondicionado		○	○	○	○
Techo de alta visibilidad		○	○	○	○
Asiento del conductor con suspensión mecánica		●	●	●	●
Asiento del conductor con suspensión neumática		○	○	○	○
Asiento del acompañante		○	○	○	○
Parabrisas abatible		○	○	○	○
<b>MEDIDAS Y PESOS</b>					
Neumáticos traseros de referencia		420/85 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Longitud máx. con brazos	mm	4145	4145	4145	4145
Ancho mín./máx.	mm	2060-2345	2060-2345	2060-2345	2060-2420
Batalla (DT/ST)	mm	2370/2330	2370	2370/2330	2370/2330
Peso	kg	4300	4400	4400	4400

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○

Concesionario



Premio innovación tecnológica - Agritechnica 2013

Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales SDF.



LAMBORGHINI TRATTORI es una marca de SAME DEUTZ-FAHR  
lamborghini-tractors.com

