



"Para mi trabajo necesito un tractor de confianza."

"Necesito un tractor que trabaje para mí y satisfaga mis necesidades."



GAMA DE PRODUCTOS





UNA GAMA COMPLETA.

AUDAX

AUDAX ST
200 | 220

pág. 6-7

FORTIS

FORTIS
120.4 | 130.4 | 140.4 |
150.4 | 160.4 | 150 | 160 | 180 | 190

pág. 8-9

VIRTUS

VIRTUS
100 | 110 | 120 | 130
90J | 100J | 110J | 120J

pág. 10-11

EXPLORER

EXPLORER³
90 | 105
EXPLORER³ T
85 | 100
EXPLORER³ T CLASSIC
90 | 105
EXPLORER³ TB
85 | 100

pág. 14-15

pág. 16

pág. 16

pág. 17

DORADO

DORADO³
70 | 80 | 90 | 100
DORADO³ CLASSIC
60 | 70 | 80 | 90

pág. 18

pág. 19

ARGON

ARGON³
65 | 75 | 80

pág. 20

TIGER

TIGER
65 | 75

pág. 21

SOLARIS

SOLARIS
35 | 45 | 55

pág. 22

FRUTTETO

FRUTTETO³
80 | 90 | 100 | 110
FRUTTETO³ S/V
80 | 90.3 | 90 | 100 | 110
FRUTTETO³ CLASSIC
60 | 70 | 80 | 80.4 | 90 | 100

pág. 23

VMS

VITICULTURE MANAGING SYSTEM

pág. 26

WALKER

WALKER
30 | 40 | 50

pág. 27

KRYPTON

KRYPTON³V
80
KRYPTON³F
90 | 100
KRYPTON³ SIX
110

pág. 28

CARGADOR FRONTAL

CARGADOR FRONTAL SAME

pág. 31

DATOS TÉCNICOS

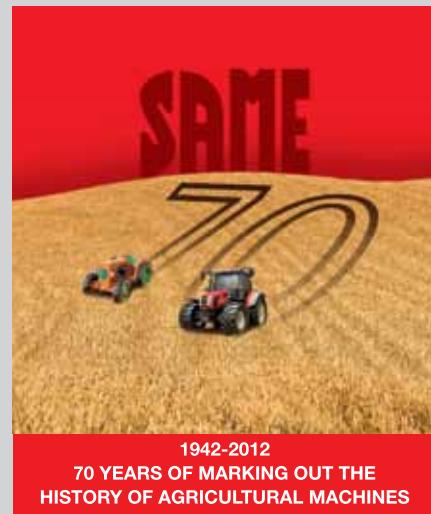
pág. 32-45

Una tradición que mira al futuro.

Nuestra empresa se fundó en Italia en 1942, en mitad de la segunda guerra mundial. Para sobrevivir en un mundo tan turbulento, hubo de contar con determinación, una gran ambición y unos cimientos sólidos sobre los que construir su futuro. Y prueba de nuestra determinación es que, apenas diez años después, logramos fabricar el primer tractor con tracción total impulsado por un motor diésel. SAME ha creado su propia historia.

Con el paso del tiempo nuestras máquinas se han hecho más eficientes, más avanzadas, con mayor contenido tecnológico, aunque sin renunciar a la dimensión humana, y se han mantenido fiables y fáciles de manejar. Este equilibrio entre potencia y precisión ha permitido a la compañía alcanzar el reconocimiento internacional y exportar el valor y el prestigio de la industria italiana a todo el mundo.

Ya han transcurrido setenta años desde que fundamos nuestra marca y, en todo este tiempo, jamás hemos dejado de invertir en innovación. El restyling de nuestro logotipo presentado este año pone de manifiesto que, en SAME, la tradición siempre mira al futuro. Con ocasión de nuestro 70 aniversario, nuestro deseo es seguir mejorando y no defraudar nunca las expectativas que han puesto en nosotros nuestros clientes.



1942-2012
70 AÑOS DEFINIENDO LA HISTORIA DE LAS
MÁQUINAS AGRÍCOLAS



UN NUEVO CAPÍTULO DE NUESTRA EVOLUCIÓN.

Fieles al espíritu de evolución constante que nos distingue, hemos decidido renovar nuestra imagen empezando por el logotipo de la compañía. La tradición y la modernidad se funden ahora en un nuevo diseño gráfico, firme y, a su vez, flexible, como una mano fuerte a la que aferrarse en momentos de necesidad. Siempre hemos estado al lado de nuestros clientes, ofreciéndoles un servicio cordial, eficiente y honrado.

Por eso todos nuestros productos los diseñan personas pensando en las personas: queremos ser su socio de confianza y que recurra a nosotros cada vez que lo necesite. Para satisfacer sus necesidades, trabajamos a su lado cada día, como un socio dinámico, eficiente y atento a cada una de sus necesidades, siempre a su servicio. La evolución continua es nuestra manera de enfrentarnos a los retos del mercado actual y de estar preparados para proporcionar un servicio flexible y de alta calidad, siempre con el inconfundible estilo italiano.

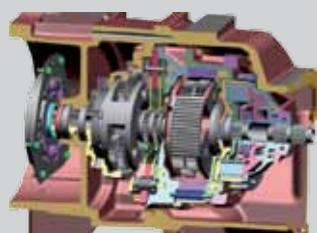


EL SOCIO PERFECTO PARA LAS APLICACIONES MÁS



El sistema de inyección de combustible Common Rail de alta presión utiliza dos bombas húmedas inmersas en el bloque, confiriendo al motor una eficiencia elevada y constante incluso en las condiciones más adversas. Más exactamente, el sistema Common Rail suministra presiones de inyección máximas de hasta 1.600 bar, lo que, al combinarse con la gestión electrónica del motor, garantiza un excelente incremento de par incluso a bajas revoluciones del cigüeñal. La instrumentación es muy completa y de fácil lectura gracias a la disposición del tablero, que está organizado en tres secciones: una de indicadores, otra de testigos de aviso y la tercera con el Performance Monitor.

La nueva transmisión Full Powershift combina las ventajas del conocido inversor Power Shuttle, con una velocidad máxima de 50 km/h (40 km/h a régimen económico del motor) y 24 relaciones Powershift (12 en cada gama). Con lo que se obtiene una aceleración suave y progresiva de 0 a 50 km/h (ó 40 km/h ECO) con Full Powershift, sin interrupción de la transmisión de potencia. El freno de estacionamiento electrónico EPB sustituye a la tradicional palanca instalada en los tractores. Mediante un control eléctrico situado en la cabina, el operador acopla el controlador directamente a la articulación del freno de estacionamiento, generando una fuerza máxima de 4000 N.



RA DIFÍCILES.



AUDAX ST 200 | 220



Por su avanzada tecnología y gran confort, el tractor Audax ST es la solución perfecta para lograr nuevos niveles de productividad. Tanto si se destinan a trabajos de laboreo, al transporte por carretera o a labores combinadas, los potentes tractores Audax ST están diseñados para los usuarios más exigentes y avanzados que realizan operaciones en grandes terrenos y que hacen uso de las aplicaciones más intensivas.

Todo está controlado automáticamente por sistemas de precisión de gran fiabilidad, que optimizan el rendimiento y las funciones del tractor y que no sólo garantizan una extraordinaria eficacia, sino también un gran nivel de confort y facilidad de manejo para el conductor.

El Audax ST es aún más funcional gracias al inversor hidráulico bajo carga, que facilita el cambio de marcha hacia delante y hacia atrás y es perfecto para los giros de cabecera o las maniobras en espacios reducidos.

El inversor también funciona en pendientes y a velocidades de hasta 13 km/h, y se controla mediante una palanca en el volante sin necesidad de pisar el pedal de embrague.



AUDAX ST	200	220
Potencia máxima (kW/CV)	145/197	162/220
Potencia nominal (kW/CV)	139/189	157/213

BAJO CONSUMO, BAJAS EMISIÓNS ALTO RENDIMIENTO.



Con la tecnología SCR, los gases de escape se someten a postratamiento con AdBlue®, una solución al 32,5% de urea en agua desmineralizada que se inyecta en el tubo de escape antes del convertidor catalítico SCR y después del motor. Al calentarse por los gases de escape, dicho producto se descompone en amoniaco y CO₂. El NOx reacciona con el amoniaco en el convertidor catalítico y se transforma en un inocuo vapor de nitrógeno y agua.

El depósito de AdBlue® se ha integrado en el tanque de combustible sin que esto afecte a la capacidad del tractor ni modifique sus medidas exteriores.

Para lograr el máximo control y la personalización de las distintas funciones, el Fortis se puede equipar con iMonitor, una innovadora interfaz multimedia, sencilla, intuitiva y compatible con ISObus.



MISIONES,

FORTIS

120.4 | 130.4 | 140.4 | 150.4 | 160.4
150 | 160 | 180 | 190



Para ofrecer una respuesta adecuada a la legislación contra la contaminación ambiental, SAME presenta los nuevos tractores Fortis 120.4-130.4-140.4-150.4-160.4-150-160-180-190 equipados con motores Tier 4i de bajo impacto ambiental: gracias a la tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction) de reducción catalítica selectiva, los nuevos motores Deutz Tier 4i combinan unas prestaciones excelentes con un bajo consumo de combustible y menores emisiones.

Un confort sin igual para aliviar la tensión durante las largas jornadas en el campo y convertir el trabajo cotidiano en una experiencia agradable y gratificante. Simplicidad de las funciones de conducción, visibilidad total, nivel de confort equiparable al de los automóviles de lujo: todas las características que SAME garantiza habitualmente en todos sus tractores y que alcanzan nuevas cotas con la gama Fortis.



FORTIS	120.4	130.4	140.4	150.4	160.4
Potencia máxima (kW/CV)	87/118	94/128	99/135	110/148	122/166
Potencia nominal (kW/CV)	84/114	91/124	95,5/130	103/139	113/153

FORTIS	150	160	180	190
Potencia máxima (kW/CV)	110/149	122/166	129/175	142/193
Potencia nominal (kW/CV)	104/141	120/163	128/174	142/193

PÓNGANOS A PRUEBA.



La configuración perfecta para todo tipo de tareas. La adaptación es el principio fundamental de la evolución. Esto se aplica tanto a la tecnología como a la naturaleza. Y por eso el Virtus se puede configurar para adaptarlo a las necesidades específicas del usuario.

Gracias a su amplia gama de equipos y accesorios opcionales, los agricultores hallarán en el Virtus todas las herramientas necesarias para realizar sus actividades cotidianas. Los motores Tier 4i, el eficiente sistema hidráulico y la transmisión Eco de 40 km/h contribuyen a reducir los costes de explotación.

Los contratistas pueden configurar el Virtus para lograr la máxima productividad: un motor sumamente flexible, transmisión Powershift 60+60 que garantiza la velocidad de trabajo óptima en todo momento, y para los clientes más exigentes, el sistema de conducción por satélite Agrosky.

El tractor Virtus también satisface las necesidades de las explotaciones medianas y grandes gracias a su gran versatilidad y elevada productividad: control electrónico del elevador, TDF de 4 velocidades, control automático de la tracción en las cuatro ruedas y bloqueo del diferencial, que garantizan velocidad, eficiencia y confort operativo.



VIRTUS

100 | 110 | 120 | 130
90J | 100J | 110J | 120J



SAME presenta una nueva gama de tractores con 3 modelos, Virtus J 90, Virtus J 100, Virtus J 110 en la versión LS y 3 modelos Virtus J 100, Virtus J 110 y Virtus J 120 en la versión GS. Los números de los modelos indican los caballos de potencia.

Fiel a la tradición SAME, el Virtus J ofrece amplias posibilidades de combinación y configuración de las varias características y equipos para adaptarse a la labor que deban realizar.

Virtus J ofrece a los agricultores y contratistas la posibilidad de configurar el tractor con diferentes transmisiones: cambio manual 10 +10, la eficiente transmisión Hilo 20+20 o la transmisión avanzada de 3 velocidades 30 +30 (sólo en las versiones GS).

La cabina, diseñada pensando en las largas jornadas en el campo, permite al operador disfrutar de un agradable ambiente de trabajo. Una cómoda posición de conducción combinada con un techo de alta visibilidad y el acceso inmediato a todas las funciones confirman al Virtus J como un tractor de clase superior también en términos de confort.

Con el Virtus J, SAME pone a disposición de los agricultores un nuevo aliado en el campo, versátil, fiable en cualquier situación.



VIRTUS J	90	100	110	120
Potencia máxima (kW/CV)	65,5/89	72,5/99	81/110	87/118
Potencia nominal (kW/CV)	62,5/85	69,5/95	77/105	83/113

VIRTUS	100	110	120	130
Potencia máxima (kW/CV)	72,5/99	81/110	87/118	93/127
Potencia nominal (kW/CV)	69,5/95	77/105	83/113	88/120

LA COMBINACIÓN PERFECTA DE TECNOLOGÍA, PRACTICIDAD Y CONFORT.



Los modelos Explorer³ están equipados con los modernos motores SDF Tier 3 serie 2012 de 4 cilindros, diseñados expresamente para la agricultura, que ofrecen una constante y elevada eficiencia junto con un bajo consumo de combustible. Gracias a su potente cilindrada de 4.000 cc, a su innovador sistema de inyección de alta presión y al turbocompresor (en todos los modelos), estos motores desarrollan una potencia y un par muy elevados en una amplia gama de revoluciones.

La palanca de mando del inversor electrohidráulico incorpora una ruedecilla de modulación para que el operador pueda ajustar la respuesta del inversor -mayor potencia o mayor suavidad- a las necesidades operativas.

La primera impresión que se tiene al entrar en la cabina de un Explorer³ es de racionalidad y sentido ergonómico, junto con una sensación de comodidad y facilidad de manejo. También ofrece una excelente distribución del peso, con un excelente equilibrio entre el bajo centro de gravedad y la elevada distancia al suelo, además de una gran visibilidad en todas las direcciones, lo que genera una sensación de total seguridad y estabilidad.



CTA DE CIDAD Y

EXPLORER³ 90 | 105



El Explorer³ es la evolución de un proyecto que tiene sus raíces en la larga experiencia acumulada por SAME como fabricante de tractores de potencia media, y que ahora se refleja en una gama de máquinas que ha logrado el equilibrio perfecto entre contenido tecnológico, funcionalidad y confort.

La idea: obtener un equilibrio ideal entre componentes electrónicos de última generación (instalados donde la perfección sólo se puede obtener mediante la precisión de instrumentos digitales), sistemas convencionales mecánicos e hidráulicos (fiabilidad garantizada por la sencillez de funcionamiento, el fácil mantenimiento y la larga vida útil), y el bienestar del operador (controles ergonómicos con un atractivo diseño).

El resultado: una lograda combinación que ofrece rendimiento, productividad y confort, optimizando las características de la gama y convirtiendo al Explorer³ en un tractor capaz de conjugar las cualidades de tres máquinas convencionales.



EXPLORER ³	90	105
Potencia máxima (kW/CV)	65/88	75/102
Potencia nominal (kW/CV)	65/88	75/102



EXPLORER³ T

85 | 100

- Motores Deutz 4.038 cm³ Tier 3 serie 2012 de 4 cilindros con turbo y turbo intercooler
- 100% compatibles con el biodiésel (B100)
- Transmisión de hasta 5 velocidades y Hi-Lo 40+40 con inversor hidráulico bajo carga
- TDF hidráulica de cuatro velocidades (540/540ECO/1000/1000ECO), y toma de fuerza independiente
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas
- TDF, tracción total y bloqueo electrohidráulico de los diferenciales
- Posición del operador diseñada para el máximo confort
- Nuevo capó de una sola pieza, le confiere un estilo elegante y una excelente visibilidad
- Tracción 2RM disponible con frenos en las cuatro ruedas

EXPLORER³ T CLASSIC

90 | 105

- Motores SDF 4000 cm³ Tier 3 de 4 cilindros y turbo intercooler
- 100% compatibles con el biodiésel (B100)
- Transmisión de 5 velocidades 20+20 con 3 gamas e inversor mecánico sincronizado
- TDF de cuatro velocidades (540/540ECO/1000/1000ECO), y toma de fuerza independiente
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas
- TDF, tracción total y bloqueo mecánico de los diferenciales
- Posición del operador diseñada para el máximo confort
- Nuevo capó de una sola pieza, le confiere un estilo elegante y una excelente visibilidad
- Tracción 2WD disponible con frenos en las cuatro ruedas

EXPLORER ³ T	85	100
Potencia máxima (kW/CV)	62,5/85	73/99
Potencia nominal (kW/CV)	62,5/85	73/99

EXPLORER ³ T Classic	90	105
Potencia máxima (kW/CV)	65/88	75/102
Potencia nominal (kW/CV)	65/88	75/102



EXPLORER³ TB

85 | 100

- Motores Deutz 4.038 cm³ Tier 3 serie 2012 de 4 cilindros con turbo y turbo intercooler
- 100% compatibles con el biodiésel (B100)
- Transmisión de hasta 5 velocidades y Hi-Lo 40+40 con inversor hidráulico bajo carga
- TDF de cuatro velocidades (540/540ECO/1000/1000ECO), y toma de fuerza independiente
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas
- TDF, tracción total y bloqueo electrohidráulico de los diferenciales
- Posición del operador diseñada para el máximo confort
- Versión 2WD disponible



EXPLORER ³ TB	85	100
Potencia máxima (kW/CV)	62,5/85	73/99
Potencia nominal (kW/CV)	62,5/85	73/99





DORADO³

70 | 80 | 90 | 100

- Motores SDF serie 1000 Tier 3, de 3 y 4 cilindros, turbo o turbo intercooler, con gestión electrónica del sistema de combustible
- 100% compatibles con el biodiésel (B100)
- Programación de la velocidad del motor con solo pulsar un botón
- Transmisión POWERSHIFT 45 AD+45AT con OVERSPEED
- Inversor hidráulico bajo carga con palanca de mando montada en el volante y función Stop&Go
- TDF, tracción total y bloqueo electrohidráulico de los diferenciales
- Diseño moderno del capó y cabina ergonómica con estructura de cuatro montantes para la máxima visibilidad



DORADO ³	70	80	90	100
Potencia máxima (kW/CV)	53/72	60/82	63/85	70/95
Potencia nominal (kW/CV)	53/72	60/82	63/85	70/95



DORADO³ CLASSIC

60 | 70 | 80 | 90

- Motores SDF serie 1000 Tier 3, de 3 y 4 cilindros, turbo o turbo intercooler, con gestión electrónica del sistema de combustible
- 100% compatibles con el biodiésel (B100)
- Programación de la velocidad del motor con solo pulsar un botón
- Transmisión mecánica sincronizada 30AD+15AT
- TDF, tracción total y bloqueo mecánico de los diferenciales
- Diseño moderno del capó y cabina ergonómica con estructura de cuatro montantes para la máxima visibilidad
- TDF de tres velocidades (540/540ECO/1000), y toma de fuerza independiente



DORADO ³ Classic	60	70	80	90
Potencia máxima (kW/CV)	46/62	53/72	60/82	63/85
Potencia nominal (kW/CV)	46/62	53/72	60/82	63/85





ARGON³

65 | 75 | 80

- Motores SDF de 3 o 4 cilindros Tier 3 con refrigeración por líquido, con turbo o turbo intercooler
- Nuevo capó de una sola pieza con articulación trasera
- Cambio sincronizado 15 AD+15 AT completamente mecánico
- Reductor lateral epicicloidal
- Eje trasero de gran resistencia
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas (4RM y 2RM)
- Dirección hidrostática con bomba independiente
- TDF trasera con velocidades estándar de 540/ 540 ECO y sincronizada con el avance del tractor
- Versión 2RM disponible



ARGON ³	65	75	80
Potencia máxima (kW/CV)	46/62	54/72	55/75
Potencia nominal (kW/CV)	44/59	51,5/69	55/75





TIGER

65 | 75

- Motores SDF de 3 cilindros Tier 3 con turbo o turbo intercooler
- Nuevo capó de una sola pieza con articulación trasera
- transmisión sincronizada 12 +3
- TDF de 2 velocidades (540/540ECO)
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas
- Compacto y con una altura total reducida
- Plataforma con bastidor abatible ROPS



TIGER	65	75
Potencia máxima (kW/CV)	46,5/62	54/72
Potencia nominal (kW/CV)	46,5/62	54/72





SOLARIS

35 | 45 | 55

- Motores MITSUBISHI Tier 3, de 4 cilindros, refrigerados por líquido, atmosféricos o turbo
- Cambio Synchromesh: 16 AD + 16 AT con superreductora e inversor sincronizado, velocidad máxima 30 km/h
- Circuito de dirección hidrostática independiente
- Circuito hidráulico con bomba de 30 l/min para el elevador y distribuidores de 6 vías
- Eje delantero con engranaje cónico, excelente ángulo de giro (57°) y gran capacidad de oscilación

- Bloqueo electrohidráulico del diferencial delantero y trasero
- TDF trasera con velocidades estándar de 540/540 ECO/1000, TDF sincronizada e intermedia.
- Elevador delantero de 400 kg de capacidad y TDF independiente de 1.000 rev/min.



SOLARIS	35	45	55
Potencia máxima (kW/CV)	28,5/39	31,5/43	37/51
Potencia nominal (kW/CV)	28,5/39	31,5/43	37/51





FRUTTETO³

80 | 90 | 100 | 110

- Motores SDF serie 1000 Tier 3, de 3 ó 4 cilindros, turbo intercooler, con gestión electrónica del sistema de combustible
- Programación de la velocidad del motor con solo pulsar un botón
- cambio de 5 velocidades con Powershift (3 velocidades bajo carga)
- Transmisión OVERSPEED con velocidad máxima (40 km/h) incluso con el motor en régimen económico
- Inversor hidráulico bajo carga con palanca de mando en el volante y función Stop&Go
- TDF, tracción total y bloqueo electrohidráulico de los diferenciales
- Sistema hidráulico con caudal máximo de 58 l/min: disponible con distribuidores auxiliares de 10 vías
- TDF independiente de tres velocidades: 540/540ECO/1000
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas
- Amplio ángulo de giro 55°
- Cabina de gran visibilidad con estructura de cuatro montantes, presurizada e insonorizada
- Capó moderno y estilizado



FRUTTETO ³	80	90	100	110
Potencia máxima (kW/CV)	60/82	63/85	71/96	78/106
Potencia nominal (kW/CV)	60/82	63/85	71/96	78/106





FRUTTETO³ S/V

80 | 90.3 | 90 | 100 | 110

- Motores SDF serie 1000 Tier 3, de 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, con gestión electrónica del sistema de combustible
- Programación de la velocidad del motor con solo pulsar un botón
- cambio de 5 velocidades con Powershift (3 velocidades bajo carga)
- Transmisión OVERSPEED con velocidad máxima (40 km/h) incluso con el motor en régimen económico
- Inversor hidráulico bajo carga con palanca en el volante y función Stop&Go
- TDF, tracción total y bloqueo electrohidráulico de los diferenciales
- Sistema hidráulico con caudal máximo de 58 l/min: disponible con distribuidor de 10 vías
- TDF independiente de tres velocidades: 540/540ECO/1000
- Cabina de gran visibilidad con estructura de cuatro montantes, presurizada e insonorizada.
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas y amplio ángulo de giro de 60°
- “Hi-Steer” garantiza un ángulo de giro con un radio reducido de 3,4 metros



FRUTTETO³ S/V	80	90.3	90	100	110
Potencia máxima (kW/CV)	60/82	66/90	63/85	71/96	78/106
Potencia nominal (kW/CV)	60/82	66/90	63/85	71/96	78/106





FRUTTETO³ CLASSIC

60 | 70 | 80 | 80.4 | 90 | 100

- Motores SDF serie 1000 Tier 3, de 3 o 4 cilindros, turbo o turbo intercooler, con gestión electrónica del sistema de combustible
- Programación de la velocidad del motor con solo pulsar un botón
- 100% compatibles con el biodiésel (B100)
- transmisión sincronizada 30 AD + 15 AT
- Velocidad máx. 40 km/h
- Frenos en las cuatro ruedas con discos en baño de aceite y control hidrostático
- Dirección hidrostática con bomba independiente
- TDF 540/540 ECO/1000 y sincronizada



FRUTTETO³ Classic	60	70	80	80.4	90	100
Potencia máxima (kW/CV)	46/62	53/72	60/82	59/80	63/85	71/96
Potencia nominal (kW/CV)	46/62	53/72	60/82	59/80	63/85	71/96





VMS

Tecnología avanzada aplicada a la viticultura.

Viticulture Managing System es un novedoso sistema, avanzado, informatizado y eficiente, para el análisis, el reconocimiento y el tratamiento de los viñedos. En el mundo de la viticultura, suele haber zonas grandes o pequeñas en las que un mismo viñedo tiene distintas composiciones y estructuras de suelo, diversos grados de humedad, microclimas y distintas intensidades de luz solar, a lo que la vid reacciona con distintos grados de desarrollo vegetativo.

Mediante la aplicación de la tecnología de viticultura de precisión más avanzada, se pueden identificar el desarrollo vegetativo y los requisitos fisiológicos de cada planta, por lo que las técnicas de cultivo se pueden adaptar para garantizar una precisión de trabajo que sólo pueden conseguir los agricultores más expertos,

trabajando exclusivamente con métodos manuales. Con VMS las explotaciones de viticultura modernas pueden optimizar notablemente el cuidado de sus viñedos, obteniendo importantes beneficios económicos y una mayor sostenibilidad ambiental. Lo que significa que ahora se puede racionalizar el número de operaciones en el campo concentrándolas exclusivamente en los puntos necesarios, lo que da lugar a una cadena perfectamente diseñada que asegura la calidad del producto y, por ende, ofrece una garantía absoluta a los consumidores. SAME VMS también se puede instalar con "Guardian", un dispositivo antivuelco integrado. El grado de estabilidad se visualiza constantemente en la pantalla del tractor; si se presenta una situación de riesgo, Guardian alerta de la causa inmediatamente al operador.

- Operaciones específicas en función de las características del viñedo
- Optimización del tratamiento de los cultivos
- Incremento de la capacidad de trabajo de los aperos
- Protección de la calidad de la uva
- Máxima seguridad en el trabajo





WALKER

30 | 40 | 50

- Modernos motores diésel atmosféricos de 3 ó 4 cilindros
- Transmisiones mecánicas con caja de cambios de 4 velocidades y dos gamas, para un total de 12 relaciones de fácil selección
- El bastidor articulado, fijado a los ejes del tractor y unido en el centro, garantiza una excelente distancia libre al suelo
- TDF de 540 rpm y TDF sincronizada con dos ejes de salida separados
- Elegante carrocería, guardabarros y chasis en chapa de acero para la máxima resistencia
- Excelente maniobrabilidad garantizada por la dirección hidráulica ligera y de precisión
- Radio de giro reducido
- Servicios hidráulicos y capacidades de elevación adecuadas para todo tipo de aplicaciones especiales



WALKER	30	40	50
Potencia máxima(kW/CV)	19,2/26	28/38	35/48
Potencia nominal (kW/CV)	19,2/26	28/38	35/48



KRYPTON³ V

80

- Motores SDF serie 1000 Tier 3, de 3 cilindros, turbo intercooler, con gestión electrónica del sistema de combustible
- 100% compatibles con el biodiésel (B100)
- TDF de 2 velocidades: 540/540ECO
- Transmisión 12+8 con minirreductora
- TDF con embrague multidisco en baño de aceite: 540/540ECO/1000 rpm
- Sistema hidráulico de alto rendimiento disponible con bomba de caudal nominal de 42 l/min y distribuidores hidráulicos de 6/8 vías con regulador de caudal. Bomba de dirección dedicada 18 l/min.
- Frenos de dirección con cinta en baño de aceite y servocontrol hidráulico
- Capó monolítico de estilo moderno
- Tamaño compacto y excelente maniobrabilidad
- Cadenas en seco con 4/5 rodillos por cadena para garantizar una amplia superficie de apoyo



KRYPTON ³ V	80
Potencia máxima (kW/CV)	60/82
Potencia nominal (kW/CV)	60/82





KRYPTON³ F

90 | 100

- Motores SDF serie 1000 Tier 3, de 4 cilindros, turbo intercooler, con gestión electrónica del sistema de combustible
 - 100% compatibles con el biodiésel (B100)
 - Transmisión 16+16 con minirreductora o superreductora e inversor sincronizado
 - TDF de 2 velocidades con embrague multidisco en baño de aceite: 540/540ECO
 - Sistema hidráulico de centro abierto disponible con bomba de 50 l/min
- y distribuidores hidráulicos de 8 vías con regulador de caudal. Bomba de dirección dedicada 24 l/min.
- Frenos de dirección con cinta en baño de aceite y servocontrol hidráulico
 - Capó de una sola pieza de estilo moderno
 - Plataforma montada sobre Silentbloks para mayor comodidad del operador
 - Cadenas lubricadas con 5 rodillos por cadena para garantizar una amplia superficie de apoyo



KRYPTON ³ F	90	100
Potencia máxima (kW/CV)	62,5/85	70/95
Potencia nominal (kW/CV)	62,5/85	70/95





KRYPTON³ SIX

- Motores SDF serie 1000 Tier 3 de 4 cilindros, con turbocompresor y sistema de inyección de alta presión
- Transmisión 16+16 con superreductora o minirreductora e inversor sincronizado
- TDF con embrague multidisco en baño de aceite y 2 velocidades: 540/540ECO
- Sistema hidráulico de centro abierto disponible con bomba en tandem de 56 y 28 l/min y distribuidores hidráulicos de 10 vías con regulador de caudal
- Frenos de dirección con cinta en baño de aceite y servocontrol hidráulico
- Puesto del conductor sobre plataforma plana montada sobre Silentblocs
- Cadenas lubricadas con 6 rodillos por cadena para garantizar una amplia superficie de apoyo



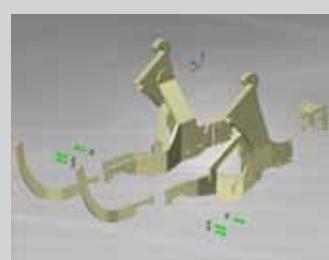
KRYPTON ³ SIX	110
Potencia máxima(kW/CV)	75/102
Potencia nominal (kW/CV)	75/102





CARGADOR FRONTAL SAME

- Kits Light y Ready originales disponibles de fábrica
- Bastidor sólido y resistente de acero de grano fino
- Control opcional del elevador paralelo hidráulico o mecánico
- Altura de elevación máxima de 4,26 m
- El cargador y los soportes no obstruyen los puntos de mantenimiento del tractor
- Sistema de acoplamiento rápido "QuickFix" opcional para el acoplamiento rápido y sencillo del cargador frontal y las conexiones de los aperos
- Gran fuerza en todo el rango de elevación
- Manejo fácil y de precisión mediante joystick o controles de una sola palanca
- ComfortDrive para proteger al conductor y al equipo de las vibraciones extremas



Kit Light:
bastidor y tornillos fijos

Kit Ready:
bastidor y tornillos fijos,
premontaje hidráulico y eléctrico,
joystick



AUDAX ST		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
	200	145/197	139/189	830	6/6057	10000	2550	8250	—
	220	162/220	157/213	900					—

FORTIS		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)				
	120.4	87/118	84/114	481	4/4038	6200	2550	—	—				
	130.4	94/128	91/124	546				5400	—				
	140.4	99/135	95,5/130	628				—	—				
	150.4	110/148	103/139	624				5.500	—				
	160.4	122/166	113/153	692	6/6057	9200		5.670	—				
	150	110/149	104/141	574				6560	—				
	160	122/166	120/163	655				6750	—				
	180	129/175	128/174	717				7240	—				
	190	142/193	142/193					—	—				

VIRTUS		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
	100	72,5/99	69,5/95	397	4/3620	6600	1706	4500	—
	110	81/110	77/105	440				4600	—
	120	87/118	83/113	460			1746	4900	—
	130	93/127	88/120	480			1850	5000	—

VIRTUS J		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)	
	90	65,5/89	62,5/85	358	4/3620	4855	2060	3800	—	
	100	72,5/99	69,5/95	397				—	—	
	110	81/110	77/105	440		5410		3900	—	
	120	87/118	83/113	460				—	—	

EXPLORER³		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
	90	65/88	65/88	345	4/4000	4300	1950	4120	3780
	105	75/102	75/102	376		5300-6200 (opcional)		4620	—

EXPLORER³ T/TB		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
	85	62,5/85	62,5/85	320	4/4038	4300	2050/1915	—	3300
	100	73/99	73/99	380				—	3500

EXPLORER³ T Classic		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
	90	65/88	65/88	345	4/4000	4.200	1950	—	3350
	105	75/102	75/102	376			2050	—	3600

DORADO³		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)	
	70	53/72	53/72	265	3/3000	3000	1920	3200	3000	
	80	60/82	60/82	310			2070	3410	3200	
	90	63/85	63/85	345	4/4000					
	100	70/95	70/95	373						

DORADO³ Classic		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)	
	60	46/62	46/62	240	3/3000	3000	1920	3200	3000	
	70	53/72	53/72	265			2070	3410	3200	
	80	60/82	60/82	310	4/4000					
	90	63/85	63/85	345						

ARGON³		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
	65	46/62	44/59	240	3/3000	3000	1976	—	2800
	75	54/72	51,5/69	265				—	
	80	55/75	55/75	301	4/4000			—	2900

TIGER



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
65	46,5/62	46,5/62	240	3/3000	3000	1969	—	2800
75	54/72	54 72	265			1985	—	

SOLARIS



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
35	28,5/39	28,5/39	83	4/1500	1200	1220	1350	1250
45	31,5/43	31,5/43	100			1360	1420	1320
55	37/51	37/51	122					

FRUTTETO³



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
80	60/82	60/82	310	3/3000	3000	1450	2720	2500
90	63/85	63/85	345					
100	71/96	71/96	373	4/4000			3000	2650
110	78/106	78/106	390					

FRUTTETO³ S/V



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
80	60/82	60/82	310	3/3000	3000	1160	2660	2450
90.3	66/90	66/90	340	2740			2590	
90	63/85	63/85	345	2800			2650	
100	71/96	71/96	373	4/4000			1450	3000
110	78/106	78/106	390					

FRUTTETO ³ Classic		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)	
	60	46/62	46/62	240	3/3000	2600	1514	—	2500	
	70	53/72	53/72	265				—		
	80	60/82	60/82	310				—		
	80.4	59/80	59/80	325	4/4000	3000		—	2630	
	90	63/85	63/85	345				—		
	100	71/96	71/96	373				—		

WALKER		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
	30	19,2/26	19,2/26	67,8	3/1116	950	1155	—	1000
	40	28/38	28/38	111	3/1642		1200	—	1150
	50	35/48	35/48	143	4/2216	2000	1235	—	1550

KRYPTON ³ V/F		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
	80 V	60/82	60/82	310	3/3000	2500	1180	—	3745
	90 F	62,5/85	62,5/85	345	4/4000	2800	1360	—	4280
	100 F	70/95	70/95	373			1460	—	

KRYPTON ³ SIX		Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cc)	Capacidad de elevación (kg)	Ancho mínimo (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)
	110	75/102	75/102	376	4/4000	3000	1800	—	5470

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME en su compromiso por ofrecerle un producto cada vez más acorde a sus necesidades, se reserva el derecho de actualizar las especificaciones de sus máquinas en cualquier momento y sin necesidad de previo aviso.

MUCHOS DE LOS PROYECTOS Y OBJETIVOS MÁS AMBICIOSOS SON INALCANZABLES SI NO SE CUENTA CON EL RESPALDO DE UN GRAN GRUPO INTERNACIONAL.

El grupo SAME DEUTZ-FAHR, fundado en 1927 en Treviglio por Eugenio y Francesco Cassani, es uno de los principales fabricantes del mundo de tractores, cosechadoras, maquinaria agrícola y motores. Los productos de la empresa se comercializan con las marcas SAME, LAMBORGHINI, DEUTZ-FAHR, HÜRLIMANN, LAMBORGHINI GREEN PRO y GRÉGOIRE.

La estrategia del Grupo, que lleva años orientada hacia la internacionalización, combina actividades de producción descentralizada con una extensa red de ventas y asistencia para ofrecer una cobertura completa en todos los mercados clave. Las ventas, el servicio de posventa y la distribución de piezas de recambio se gestionan a través de 15 filiales, 120 importadores y 3.000 distribuidores en todo el mundo. Esto garantiza una respuesta inmediata a las necesidades de los usuarios y un conocimiento directo y profundo de los requisitos de la agricultura local.

El Grupo realiza su producción en cuatro plantas situadas en Europa (Italia, Alemania, Francia y Croacia), una en India, otra en Rusia y otra en China. Además, en Bandirma, Turquía, se ha iniciado la producción de tractores de 50 a 70 CV en cooperación con socios locales. La gama de tractores es muy amplia, con modelos que abarcan desde los 23 a los 270 CV, para satisfacer todas las necesidades de uso. La línea de cosechadoras cubre los principales segmentos del mercado, con modelos que van desde los 100 a los 366 CV.



Una amplia red de asistencia.

La satisfacción de nuestros clientes es nuestro mayor patrimonio.

La satisfacción del cliente, un aspecto fundamental de la estrategia de SAME DEUTZ-FAHR, comienza desde el momento que un cliente entra en cualquiera de los más de 3.000 concesionarios autorizados y centros de asistencia que se encuentran distribuidos por todo el mundo.

Impresionar a los clientes con la calidad y los procesos tecnológicos de nuestros productos carecería de sentido si luego no fuésemos capaces de superar sus expectativas mediante una amplia red de ventas y asistencia, cuyo objetivo es satisfacer al cliente basándose en la excelencia de los servicios prestados y, sobre todo, en la dedicación y la profesionalidad de todo el personal.

SDF Service. Un nivel de servicio digno de una prestigiosa marca.

La principal tarea de la red de servicios SAME DEUTZ-FAHR es responder a las necesidades de nuestros clientes de manera profesional, rápida y cuidada: desde las negociaciones previas a la venta a las inspecciones que se realizan antes de la entrega, sin olvidar los intervalos de mantenimiento programados, las reparaciones, la accesibilidad y disponibilidad de las piezas de repuesto originales y la amplia oferta de accesorios.





Ofrecer áreas dedicadas a los recambios, que los agricultores pueden identificar en los puntos de venta de AgriCenter, un personal eficiente y con experiencia, una amplia gama de recambios originales SDF y productos complementarios StarT, equipos para horticultura robustos y sencillos: esa es la tarea que el departamento SDF Parts realiza a diario para apoyar a los concesionarios y responder a las necesidades de los agricultores de la mejor manera posible. El mayor beneficio: los clientes pueden contar siempre con máquinas y equipos eficientes y fiables, que satisfacen las más altas expectativas.

 **SDF Parts**

Servicios financieros personalizados: para pequeñas, medianas y grandes empresas.

SAME DEUTZ-FAHR FINANCE es la organización que se encarga de los servicios financieros y de seguros de las empresas del Grupo SDF: una división que pone al servicio de los clientes y concesionarios todo el conocimiento, experiencia y una amplia gama de productos seleccionados. Flexibilidad, rapidez de respuesta, atención y profesionalidad son las características clave de SAME DEUTZ-FAHR FINANCE, fundada en 1988 y con sede en las oficinas de SDF situadas en Treviglio.

Los clientes interesados en adquirir tractores, cosechadoras y productos de la línea completa SDF en general, pueden beneficiarse de manera exclusiva de una amplia gama de servicios financieros, con soluciones a medida que se adaptan a las necesidades personales de cada uno. En definitiva, SDF Finance cuenta con los mejores profesionales y ofrece soluciones ganadoras: es el punto de encuentro para las necesidades financieras y de contratación de

seguros de los clientes y los concesionarios, además de apoyar a estos últimos en el diseño y lanzamiento de promociones publicitarias.

SDF Finance está capacitada para brindar asesoramiento financiero especializado y cotizaciones personalizadas a los clientes y a las empresas, desde las más pequeñas hasta las más grandes. La tramitación es sencilla, la respuesta a las solicitudes es rápida, tras la cual se concede la financiación con celeridad, ofreciendo la posibilidad de obtener financiación tanto para las máquinas nuevas como para las usadas. Aspectos que resaltan el enfoque eficiente y productivo de SDF Finance, plenamente coherente con sus objetivos declarados.





CONTACTO DE CONCESIONARIOS

Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales



SAME es una marca  SAME DEUTZ-FAHR
www.same-tractors.com

