



Dorado³_{70_80_90_100}

Dorado³

- MOTORES SDF DE LA SERIE 1000 TIER III, TRES Y CUATRO CILINDROS, TURBO O TURBO INTERCOOLER, REGULACIÓN ELECTRÓNICA
- COMPATIBLES CON EL BIODIESEL AL 100% (B100)
- POSIBILIDAD DE VARIAR Y MEMORIZAR EL RÉGIMEN DEL MOTOR SIMPLEMENTE PULSANDO UNA TECLA
- CAMBIO POWERSHIFT 45 AD + 45 AT CON OVERSPEED
- INVERSOR HIDRÁULICO BAJO CARGA CON PALANCA DE MANDO BAJO EL VOLANTE Y SISTEMA STOP&GO,
- TDF, DOBLE TRACCIÓN Y BLOQUEO DIFERENCIALES CON ACCIONAMIENTO ELECTROHIDRÁULICO
- DISEÑO MODERNO DEL CAPÓ DE UNA SOLA PIEZA Y CABINA ERGONÓMICA CON ESTRUCTURA DE CUATRO MONTANTES

SAME
Fiabilidad.

Los datos técnicos y las imágenes son orientativos. SAME se reserva el derecho de modificar sus productos en cualquier momento sin aviso previo llevada por el esfuerzo de adecuarnos cada vez más a las exigencias del usuario.

DATOS TÉCNICOS

DATOS TÉCNICOS		DORADO ³ 70		DORADO ³ 80		DORADO ³ 90		DORADO ³ 100*	
Versiones		DT		DT		2RM DT		DT	
MOTOR		1000.3 WT TIER III		1000.3 WT TIER III		1000.3 WT TIER III		1000.4 WT TIER III	
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	3/3000		3/3000		4/4000		4/4000	
Admisión		Turbo Intercooler							
Potencia máx. homologada (2000/25/CE)	CV/kW	72/53		82/60		85/63***		95/70	
Régimen nominal	rev/min.	2200		2200		2200		2200	
Par máx.	Nm	265		310		345		373	
Régimen par máximo	rev/min.	1600		1600		1600		1600	
Refrigeración		líquido-aceite							
Ajuste motor		electrónico							
Filtro de aire		en seco con cartucho de seguridad							
Silenciador bajo capó		con escape lateral							
		con escape vertical							
		con escape en montante cabina							
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	100							
DIMENSIONES Y PESOS (CON NEUMÁTICOS TRASEROS)		420/70 R 30		420/70 R 30		480/70 R 30		480/70 R 30	
Longitud máx. sin brazos	mm	3430		3430		3560		3560	
Ancho mín.- máx.	mm	1940-2240		1940-2240		2005-2405		2005-2405	
Altura máx. hasta el bastidor de protección	mm	2500		2500		2525		2525	
Altura máx. a la cabina	mm	2460		2460		2485		2485	
Despeje	mm	360		360		300		390	
Batalla	mm	2100		2100		2185		2230	
Ancho de vía delantero mín.- máx.	mm	1460-1760		1460-1760		1350-1440		1450-1850	
Ancho de vía trasero mín.- máx.	mm	1500-1800		1500-1800		1500-1900		1500-1900	
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	3900		3900		3570		3900	
Peso con bastidor de seguridad	kg	3000		3000		3150		3200	
Peso con cabina	kg	3230		3230		3350		3410	

TRANSMISIÓN	
Embrague cambio	con mando hidrostático
Cambio mecánico 5 velocidades sincronizadas para 3 gamas con superreductor y minireductor (vel. mín.: 0,24 km/h)	30 AD + 15 AT con OVERSPEED
Cambio powershift (3 relaciones bajo carga) 5 velocidades sincronizadas para 3 gamas con superreductor (vel. mín.: 0,20 km/h)	45 AD + 45 AT con OVERSPEED
Velocidad máx.	cambio OVERSPEED 50 km/h (velocidad limitada a 40 km/h por imperativo legal, a régimen económico del motor)
Inversor	mecánico sincronizado
Bloqueo diferencial trasero	hidráulico bajo carga con sistema Stop&Go
Lubricación	con mando electrohidráulico
T.D.F. TRASERA	
Embrague	de discos múltiples en baño de aceite con mando electrohidráulico
Velocidad	rev/min. 540-540 ECO
	T.d.F. sincronizada
Mando	electrohidráulico mediante pulsador
FRENO Y DIRECCIÓN	
Frenado	integral, de discos en baño de aceite en las 4 ruedas, con mando hidrostático
Freno de estacionamiento	independiente
Freno remolque	válvula de freno hidráulico
Dirección hidrostática	bomba independiente con volante regulable
Ángulo de dirección	2RM 70°
	DT 55°

PUENTE DELANTERO	
Conexión de la tracción	con mando electrohidráulico
Bloqueo diferencial delantero	con mando electrohidráulico
Contrapesos delanteros	8 contrapesos de 40 kg cada uno
Guardabarros delanteros	autorregulables
ELEVADOR HIDRÁULICO	
Elevador trasero	mecánico
	electronico
Capacidad máxima de elevación	kg 3000
	3600 con cilindros adicionales
Caudal de la bomba	l/min. 54
Distribuidores hidráulicos auxiliares	n° vías 4/6 con regulador de caudal
Enganche tripuntal (brazos inferiores y tercer punto)	rótulas fijas
	con enganche automático
Elevador delantero	original integrado
	capacidad máxima de elevación 1750 kg
	contrapesos de enganche rápido de 250 kg
PUERTO DE CONDUCCIÓN	
Plataforma plana	suspendida en casquillos elásticos
Bastidor de seguridad	de dos montantes posteriores
Cabina	original insonorizada y presurizada, parabrisas practicable, limpiaviento trasero, 4 faros de trabajo, filtro de aire de carbón activo, espejos retrovisores exteriores telescópicos como arriba indicado, con techo de "alta visibilidad"
Climatización cabina	aire acondicionado, ventilación, calefacción y recirculación forzada
Consola de instrumentos	pantalla digital
Asiento del conductor	de regulación mecánica con cinturón de seguridad
	con suspensión neumática con cinturón de seguridad

CAMBIO POWERSHIFT CON OVERSPEED 45 AD + 45 AT –VELOCIDAD EN KM/H A 2200 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 480/70 R 30															
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
LOW	0,20	0,30	0,44	0,65	0,95	1,28	1,87	2,78	4,09	6,05	7,06	10,30	15,31	22,55	33,29
MEDIUM	0,24	0,35	0,52	0,77	1,15	1,54	2,24	3,33	4,91	7,26	8,48	12,36	18,37	27,06	39,95
HIGH	0,29	0,43	0,64	0,94	1,39	1,86	2,72	4,04	5,96	8,80	10,27	14,98	22,26	32,80	48,42**

Las especificaciones arriba indicadas se refieren al equipamiento más completo disponible. En lo referente a los equipamientos, consulte la lista de precios en vigor y solicite más información al concesionario de su zona.

=VELOCIDAD LIMITADA A 40 KM/H A RÉGIMEN ECONÓMICO DEL MOTOR - * OVERBOOST 95HP

NOTA: LAS VELOCIDADES DE MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE INFERIORES RESPECTO A LAS CORRESPONDIENTES DE MARCHA ADELANTE (PARA TODOS LOS CAMBIOS DISPONIBLES).

CONCESIONARIO DE ZONA



SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. _ Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A. _ Avda. Artesanos, 50 _ 28760 _ Tres Cantos (Madrid) _ España _ Tlf: 901345345 _ www.samedeutz-fahr.com

Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF



Empresa con Sistema de Calidad
Certificado de conformidad con
la normativa ISO 9001:2000