

SISTEMA DE PLATAFORMAS R-10 PARA INDUSTRIAS CARROCERAS PESO POR EJE O POR RUEDA

KINEO dispone de múltiples soluciones para las necesidades de pesaje de las empresas carroceras, básicamente centradas en el cálculo del reparto de cargas de cara al proceso de homologaciones de Industria y los test de seguridad, como por ejemplo en el caso de los autocares.

Ofrecemos pesaje por eje y pesaje por rueda, según las necesidades particulares de cada carrocerero, y configuraciones portátiles o sistemas encastrados con una pequeña obra civil. En cuanto a la gestión de los datos de pesaje disponemos de indicadores para visualizar el dato en la pantalla, la opción de imprimirlo en formato ticket o conectar la báscula a un ordenador e integrar los datos de pesaje en una aplicación del cliente o con un software desarrollado por KINEO a medida de las necesidades del cliente.



PESAJE DE CARROCEROS DE CAMIONES LIGEROS



SISTEMA DE PESAJE PARA CAMIONES DE BOMBEROS

PESO POR EJE O POR RUEDA

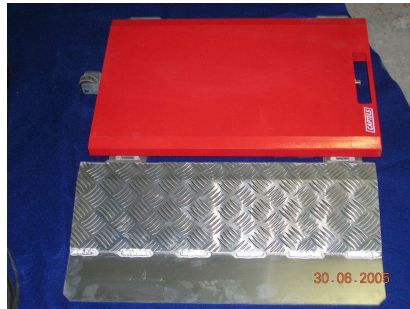
Sistema compuesto por 2 plataformas R-10 con rampas de entrada/salida en aluminio. Opcionalmente también puede plantearse el encastrado del sistema a ras de suelo.

Plataformas de pesaje:

- Estructura en acero reforzado
- Protección: pintura de poliuretano antideslizante
- Protección extra de las células de carga para prevenir daños por deslizamiento
- Dimensiones: 730 x 450 x 76 mm
- Peso por plataforma: 42

Metrología:

- 4 células de carga en acero inoxidable del tipo SBC con un IP 67. El sistema se conecta con el indicador mediante 1 cable blindado por plataforma y conectores rápidos. La longitud de los cables es de 10 metros.
- Calibración típica 10Tm/5 Kg por rueda (20Tm/10Kg por eje). Posibilidad de calibración hasta 30Tm por eje.



SISTEMA ENCASTRADO A RAS DE SUELO

En ocasiones puede ser conveniente encastrar el sistema a ras de suelo para evitar tener que desplegar el camino de rodadura. Será el caso de instalaciones donde no se precise realmente mover la báscula de una instalación a otra con frecuencia y en la que se haya pensado en un sistema portátil para evitar la obra civil que habitualmente implica una báscula puente, o bien se trate de una nave en alquiler, o directamente no haya sitio para ubicar una báscula puente.

El hecho de instalar las plataformas en un bastidor no impide retirarlas por la noche por motivos de seguridad o incluso transportarlas para pesar en otra ubicación con ayuda de unos calzos, por ejemplo. Este sistema es más económico que la báscula con camino de rodadura y en muchas ocasiones puede ser el indicado.



En cuanto a la obra civil necesaria, al tratarse de plataformas que miden 4 cm de altura, el bastidor o cuna que las aloja es muy ligero y sólo requiere profundizar unos 10-12 cm en el suelo para instalarlo. Es por tanto una obra incomparable con cualquier otro sistema de pesaje fijo.

ELECTRÓNICA DE CONTROL

EQUIPO DE MEDIDA ORA-10 PARA PESAJE ESTÁTICO

El equipo de medida ORA-10 se compone de un equipo para acondicionamiento de las plataformas, que alimenta las 4 células de carga de la báscula y acondiciona (amplifica, filtra, suma) las señales que provienen de ellas. Es un equipo inteligente, completamente programable, basado en microprocesador. Precisión de hasta 10.000 puntos. Unidades de medida en: Kg, g, t, N, kN, daN, libras y otras. Dispone de un indicador digital de 5 dígitos de 17 mm de altura (con tres posiciones de iluminación interior para utilización nocturna). Y se puede conectar a un Ordenador y una Impresora para el almacenamiento de los pesajes realizados.



Equipo de medida ORA-10

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS

- Modo de Pesaje: Estático
- Precisión 3000 puntos (8000 puntos en versión "ex_ Metrología Legal")
- Señal de los sensores: 0,6 mV/V a 2,5 mV/V
- Alimentación de los sensores: 5 VDC
- Impedancia mínima de entrada a sensores: 25 Ohm.
- Impedancia máxima de entrada a sensores: 2000 Ohm.
- Sensores en 4 o en 6 hilos (tele regulación)
- Temperatura nominal de utilización: de -10 a +40°C.
- Corrección de linealidad de la salida del sensor
- Función de filtrado con constante de tiempo de 10 medidas/segundo
- Filtros numéricos ajustables (por programa)
- Unidad de medida: kg, g, tn (posibles N, kN, daN, lbs)
- Dimensiones de equipo: 890 mm ancho x 350 mm fondo x 130 mm alto
- Peso de equipo: 2,5 Kg

CONEXIONES

- Alimentación 127/230 VAC o 12 VDC de batería externa, con respaldo mediante batería interna para el caso de interrupciones del suministro externo.

VENTAJAS DEL SISTEMA

Exactitud: Todo los sistemas son calibrados en fábrica individualmente, mediante masas patrón, con corrección de gravedad acorde con la ubicación del usuario final

Confiabilidad: Insensible a la posición de la rueda sobre la superficie de la plataforma, lo que garantiza la repetibilidad de las medidas.

Velocidad: la electrónica digital centraliza y muestra en tiempo real el peso unitario por eje, por grupo de ejes, y el peso total del vehículo. Un vehículo de cinco ejes es pesado en menos de tres minutos.

Flexibilidad: el controlador electrónico digital puede suministrarse con impresora encastrada o externa, batería interna con cargador y puede completarse con un PC externo dotado de software específico.

Facilidad de uso: se suministra software dedicado al control de sobrepeso incluyendo los códigos de carreteras y las clasificaciones vehiculares con sus taras y sus pesos máximos permitidos totalmente configurable

Calidad: componentes de la máxima calidad, con grado de impermeabilidad IP67 para las células de carga, estructura de acero de alta resistencia y electrónica digital de control alojada en gabinete metálico o en maletín de calidad militar.

Robustez: diseñado para proporcionar una larga vida útil, de 12 a 20 años, incluso en los ambientes más agresivos.

Nuestro proveedor **CAPTELS** es el proveedor oficial de la Federación Internacional de Automovilismo y por tanto todas las escuderías utilizan sus sistemas en el cálculo de peso de los monoplazas, coches de rally, motos de competición, etc...

