

163 - 216 cv (CON GPM)



PARA QUIENES EXIGEN MÁS





CADA DÍA QUE PASA, USTED EXIGE MÁS. MÁS A LA TIERRA. MÁS A SÍ MISMO. MÁS A SU MAQUINARIA. POR ESO NOSOTROS TAMBIÉN EXIGIMOS MÁS. MOTORES MÁS POTENTES. MÁS CARACTERÍSTICAS QUE AUMENTAN LA PRODUCTIVIDAD. CONCESIONARIOS MÁS CERCANOS Y PREPARADOS. EXIGIMOS MÁS PARA SERVIRLE MEJOR A USTED Y A LAS NECESIDADES DE SU EXPLOTACIÓN.

AFRONTÉMOSLO. LOS OBJETIVOS CAMBIAN. LAS NECESIDADES CAMBIAN. EL MUNDO CAMBIA. PERO LO QUE NUNCA CAMBIA SON LAS HORAS QUE TIENE UN DÍA. POR ESO HEMOS DESARROLLADO UNA LÍNEA DE TRACTORES EFICACES Y POLIVALENTES QUE TIENEN EXACTAMENTE LA POTENCIA IDEAL PARA CULTIVOS EN HILERA Y LABORES GANADERAS: LOS NUEVOS TRACTORES SERIE CVX. SON FIABLES. SON PRODUCTIVOS. SON FÁCILES DE USAR. SON LOS CVX.

► **Mayor velocidad, menor consumo de combustible.** El CVX es capaz de desplazarse a 50 km/h (*) a un régimen inferior a 1.900 rpm, para máxima eficiencia y economía en los traslados de un trabajo a otro.

(*) En países cuya homologación lo permita.

► **Instrumentación intuitiva.**

La información principal se muestra en el panel de instrumentos y en el monitor de prestaciones integrado en el pilar A derecho.

► **La excelente visibilidad panorámica** y la nueva ventana situada en el techo permiten tener una visibilidad perfecta cuando se utiliza la pala o se trabaja en espacios reducidos.

► **La consola de mandos situada en el apoyabrazos con Multicontroller V** pone todas las funciones principales del tractor al alcance de su mano.

MAYOR EFICIENCIA. MAYOR FACILIDAD DE USO.



► **El sistema de control de gestión de giros en cabecera** almacena hasta 30 operaciones relacionadas con los giros en cabecera para aumentar la productividad.

► **Conexiones sencillas desde el suelo.** Las conexiones hidráulicas se encuentran más bajas y son de fácil acceso. Los mandos situados en el guardabarros trasero sirven para controlar la toma de fuerza, el enganche y un distribuidor.

► **CVX con plena capacidad para múltiples tareas.** Para conseguir una productividad máxima, equipe su nuevo CVX con distribuidor delantero y toma de fuerza delantera.

► **La suspensión independiente del eje delantero y de la cabina** proporciona la máxima comodidad y productividad durante la conducción, aportando al conductor una protección y un control óptimos.

Modelo	Potencia del motor	
	Régimen nominal sin Gestión de la potencia CV	Potencia máx. con Gestión de la potencia CV
Case IH CVX 140	141	163
Case IH CVX 150	150	174
Case IH CVX 175	175	200
Case IH CVX 195	196	216

Hay botones independientes para el accionamiento lógico del enganche y para ir marcha adelante y marcha atrás.

CVX FABRICADOS EN AUSTRIA – LÍDERES DEL SECTOR

Usted es consciente de que necesita más, y Case IH también. A medida que los mercados se van volviendo más competitivos, es esencial estar por delante tanto en el campo como en la carretera. La Serie CVX, fabricada en Austria, permite elegir entre cuatro tractores entre los 163 y los 213 cv, con GPM, y han sido diseñados para responder a las necesidades de los profesionales.



**LZ Agrarmagazin Prueba
de resistencia - 03/2006**

**Puntuación máxima ++ para
la gestión de la potencia**

► **La gestión de la potencia** brinda 20 CV de potencia adicional en condiciones determinadas para el transporte por carretera y las aplicaciones que requieren toma de fuerza.

► **La tecnología de la transmisión continuamente variable de eficacia probada** ofrece una experiencia de conducción excepcional tanto en el campo como en la carretera.

► **El Sistema APM de Case IH para la Gestión Automática de la Productividad** se ajusta automáticamente al volumen de trabajo y es compatible con el sistema ISOBUS.

► **El motor «Common Rail» Tier III de 6,6 l** proporciona hasta 216 CV de potencia con un bajo consumo de combustible.

► **La espaciosa cabina de lujo** tiene un bajo nivel de ruido, ofrece una visibilidad total de 360° y se accede fácilmente desde ambos lados.

► **El sistema de climatización** le permite seleccionar la temperatura adecuada durante todo el año.

► **La suspensión de la cabina*** se encuentra disponible opcionalmente y permite mejorar la comodidad durante la conducción.

► **La conducción reversible*** se encuentra disponible para mayor versatilidad y productividad.



INTERIOR DE LA CABINA

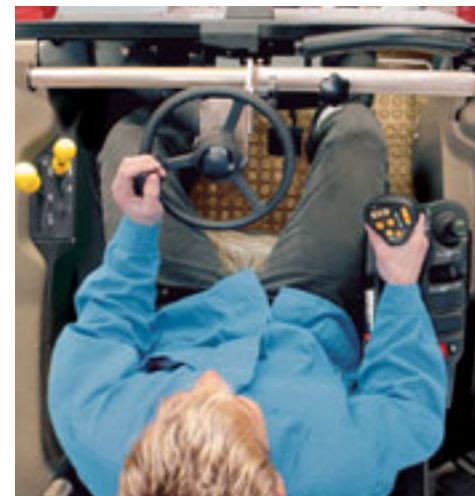
DISEÑADA PENSANDO EN EL USUARIO.

LA COMODIDAD AYUDA AL OPERADOR A MANTENER LA CONCENTRACIÓN. POR ESTE MOTIVO LA CABINA DE LOS TRACTORES CVX HA SIDO DISEÑADA PARA OFRECER TODOS LOS REQUISITOS DE ESPACIO, COMODIDAD Y VISIBILIDAD QUE EXCEDEN LAS NORMATIVAS SOBRE SEGURIDAD ACTUALES. EL DISEÑO ERGONÓMICO DEL INTERIOR, LA COLOCACIÓN IDEAL DE LOS MANDOS Y EL ASIENTO DE LUJO SE ACOMODAN A SUS NECESIDADES.

Las largas jornadas de trabajo ya no serán agotadoras para el operador, gracias a la excelente posición del asiento con suspensión neumática completamente ajustable dotado de respaldo lumbar adicional. El volante se puede inclinar y ajustar telescópicamente para que siempre sea posible adoptar la postura de conducción más saludable. También se puede instalar la cabina con suspensión, que ofrece lo último en comodidad de conducción.

El entorno en el interior de la cabina es muy relajado, y cuenta con un sistema de climatización totalmente regulable y, opcionalmente, se puede equipar una nevera integrada. El potente sistema de calefacción, refrigeración y circulación de aire, que tiene un termostato independiente para el suelo y el techo, crea las condiciones de trabajo ideales durante las cuatro estaciones del año.

► El sistema de conducción reversible* presente en la Serie CVX hace que los tractores sean aún más versátiles y productivos y sólo requiere girar el asiento del conductor para situarlo frente a un segundo volante.



► El capó inclinado, el tubo de escape montado en el pilar A, el cuerpo moldeado y las puertas totalmente acristaladas permiten que el conductor goce de un campo visual casi completo de la zona de trabajo. Los CVX también disponen de ventana en el techo: ideal para trabajar con la pala frontal.

* De acuerdo con la legislación y las características estipuladas en su país.

► **Con el Multicontroller IV**, tendrá todas las funciones clave del tractor al alcance de su mano para la máxima comodidad.

► **El cuadro de instrumentos situado en el pilar A**, junto con un monitor de prestaciones, ofrece información sobre las funciones y los datos principales a simple vista para simplificar su consulta.

► **La Gestión Automática de la Productividad (APM)** funciona siempre con el régimen más eficaz para mantener la mayor productividad y la relación óptima.

► **El monitor AFS 200** permite controlar con un solo instrumento todos los implementos compatibles con el sistema ISOBUS.



- 1 Mando joystick para los distribuidores hidráulicos
- 2 Bloqueo temporal de la relación de transmisión / Control de gestión de los giros
- 3 Subida/bajada del enganche EHC / Posición flotante - bajada rápida del implemento
- 4 Inversor de marcha
- 5 Distribuidores
- 6 Aumento de velocidad / control de crucero
- 7 Reducción de velocidad
- 8 Desactivación/activación del control de crucero
- 9 Acelerador de mano
- 10 Control de caudal y función de temporización de los distribuidores hidráulicos
- 11 Gestión del distribuidor delantero (si está instalado)
- 12 Palanca del operador para el distribuidor hidráulico
- 13 Palanca del distribuidor hidráulico (si está instalado)
- 14 Palanca del distribuidor hidráulico (si está instalado)
- 15 Palanca del distribuidor hidráulico (si está instalado)

MANDOS DEL OPERADOR

TECNOLOGÍA COMBINADA CON FACILIDAD DE USO.

TODOS LOS MANDOS ESTÁN SITUADOS AL ALCANCE DE LA MANO Y LAS PANTALLAS DE LA INSTRUMENTACIÓN ESTÁN AGRUPADAS EN EL PILAR A DERECHO. LA AVANZADA TECNOLOGÍA ELECTRÓNICA DE CASE IH Y EL DISEÑO ERGONÓMICO MEJORADO CREAN UN ENTORNO RELAJANTE DE TRABAJO EN EL QUE USTED MANTIENE SIEMPRE EL CONTROL.

Los mandos clave del tractor están al alcance de la mano, integrados en el apoyabrazos ajustable del asiento, e incluyen una palanca electrohidráulica. El Multicontroller IV simplifica el trabajo y ahorra tiempo. El cuadro de instrumentos situado en el pilar A pone la información importante sobre el tractor a la altura de los ojos del operador, para que pueda controlar con mayor precisión el tractor y el implemento con menos fatiga. La Gestión Automática de la Productividad (APM) reconoce su estrategia de conducción y ajusta el régimen del motor y la relación de la transmisión para ofrecer potencia y control y mantener a la vez el régimen del motor más eficaz. En la carretera, por ejemplo, el sistema APM ajusta el régimen del motor para reducir el consumo de combustible, mientras que durante el trabajo en el campo con la toma de fuerza, el APM se concentra en garantizar una velocidad constante de la toma de fuerza aumentando al máximo la velocidad de avance.

- 1 Toma de fuerza delantera*
(si está instalada)
- 2 Toma de fuerza trasera
- 3 Gestión de la toma de fuerza trasera
- 4 Subida/bajada del enganche
- 5 Interruptor de seguridad
- 6 Posición de trabajo del enganche
- 7 Doble tracción y gestión del bloqueo del diferencial
- 8 Parada rápida* (si está instalada)
- 9 Modo manual
- 10 Control de gestión de los giros
- 11 Reducción del régimen del motor
- 12 Control de patinaje (si está instalado)
- 13 Limitador de la carga del motor
- 14 Control de la posición/tracción
- 15 Limitador de altura
- 16 Velocidad de bajada
- 17 Control del patinaje
(si está instalado el sensor radar)

► Los interruptores de funcionamiento y los mandos de las funciones relacionadas con la toma de fuerza, la doble tracción, el bloqueo del diferencial y el control de la gestión de los giros en cabecera se encuentran en la consola derecha.



► El intuitivo cuadro de instrumentos montado en el pilar A y el monitor de prestaciones permiten obtener información con una simple ojeada. El monitor de prestaciones muestra información relacionada con el motor, la posición del enganche, el consumo de combustible, el control de gestión de los giros en cabecera, el caudal y la configuración del temporizador de los distribuidores y el sistema de mantenimiento.



* De acuerdo con la legislación y las características estipuladas en su país.

► Cuatro motores de seis cilindros, de consumo reducido y respetuosos con el medio ambiente, con potencias que van desde los 141 CV hasta los 196 CV.

► El sistema de gestión de la potencia viene de serie en todos los modelos CVX y proporciona hasta 20 CV adicionales, en determinadas condiciones, cuando se trabaja con la toma de fuerza a 1.000 rpm o cuando se remolca algo pesado por carretera.

► La gestión electrónica del motor sincroniza el motor y la transmisión para mantener la potencia y velocidad necesarias para maximizar la productividad.

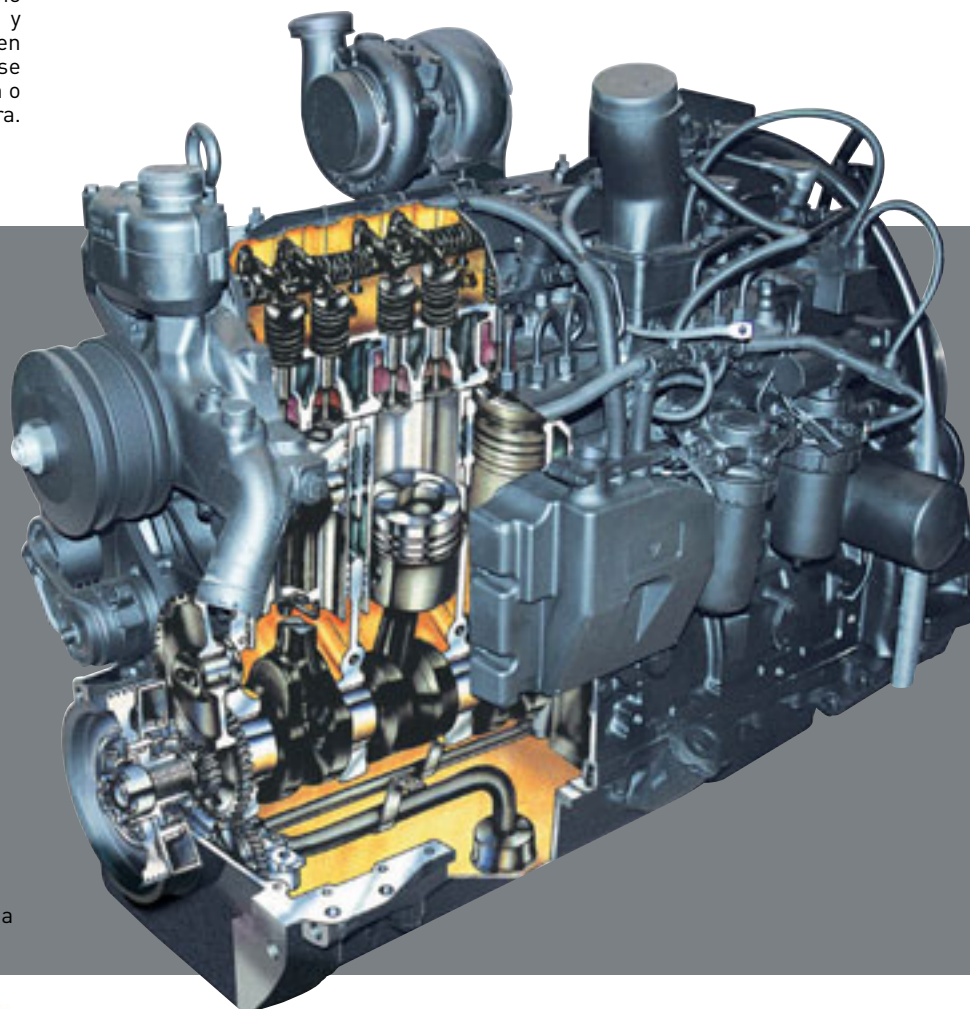
► La función de apagado automático apaga el motor si los sensores indican que la temperatura está demasiado alta o que hay poca presión de aceite.

► El mantenimiento del aceite y el filtro se realiza a intervalos de 500 horas, lo que reduce el tiempo y los costes de mantenimiento.

► La tecnología diésel «Common Rail» permite obtener unas prestaciones excelentes y un bajo nivel de emisiones.

► El ventilador Vistronic incrementa aún más la eficacia del motor.

► Eco-Fan* reduce el consumo de potencia del ventilador para ahorrar combustible.



► Está aprobado para usarse con mezclas de hasta el 20% de biodiésel (B20).

► El control electrónico de la inyección en el tiempo de combustión minimiza el ruido.



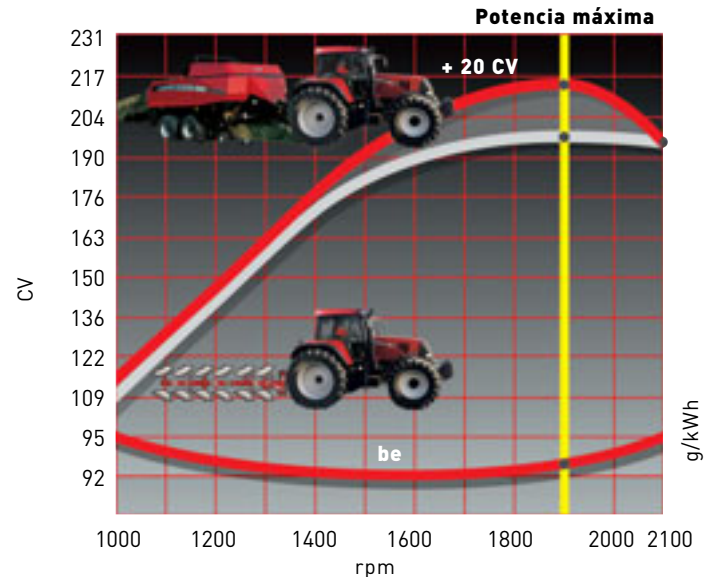
POTENCIA DURADERA. GRAN ECONOMÍA DE CONSUMO.

EL MOTOR «COMMON RAIL» TIER III DE NUEVA GENERACIÓN OFRECE UN BAJÍSIMO CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y UNA GRAN DURABILIDAD.

Los cuatro modelos CVX, con potencias entre 163 y 213 cv con GPM, están dotados de motores potentes de gran rendimiento capaces de desplazar las cargas más pesadas con facilidad. La tecnología diésel «Common Rail» de alta presión, en combinación con la transmisión continua más evolucionada y el sistema APM para la Gestión Automática de la Productividad garantizan un funcionamiento económico en todas las aplicaciones agrícolas. Para ofrecer tanto potencia como rendimiento, los tractores CVX están dotados de un motor diésel de 6,6 litros, turboalimentado con intercooler y de bajas emisiones. Estos motores alcanzan su régimen nominal a tan sólo 2.100 rpm. Con una reserva de par de hasta el 39% en la toma de fuerza (pruebas OCDE), estos motores son sorprendentemente flexibles y pueden manejar numerosos implementos delanteros y traseros con la máxima eficacia.



▼ Más potencia con el sistema de gestión de la potencia. Los 20 CV de potencia adicional generan un rendimiento imbatible para un tractor de esta categoría de potencia.



◀ Ventilador Eco-Fan* inteligente para mejorar la eficiencia. El ángulo de las palas del ventilador cambia en función de la temperatura de funcionamiento, para minimizar el consumo de combustible. Al alternar la dirección del flujo de aire, el intercambiador térmico se limpia automáticamente.

* De acuerdo con la legislación y las características estipuladas en su país.

► **Velocidades continuas** desde 0 hasta 40 [50]* km/h. Aceleración uniforme desde las velocidades supercortas hasta la máxima velocidad.

(*) En países cuya homologación lo permita.

► **La tecnología de parada activa** evita que el tractor se mueva lo más mínimo delante o hacia atrás incluso cuando se encuentra en pendiente.

► **Toma de fuerza automática en velocidades de 540 / 540E / 1000 / 1000E rpm** para hacer frente a todas sus necesidades. Toma de fuerza delantera disponible para una mayor versatilidad.

► **La gestión de la toma de fuerza** se puede incorporar a las secuencias de giro en cabecera para mejorar la seguridad y reducir los niveles de ruido y el consumo de combustible.



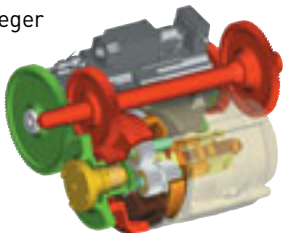
TECNOLOGÍA DE LA TRANSMISIÓN Y TOMA DE FUERZA

TRANSFERENCIA DE POTENCIA LÍDER DEL SECTOR.

LA TRANSMISIÓN CONTINUA DE LA SERIE CVX DE CASE IH REPRESENTAN UN HITO EN EL DESARROLLO DE LAS TRANSMISIONES. GRACIAS AL DISEÑO INTELIGENTE DE LA TRANSMISIÓN, CASE IH HA CREADO UNA TRANSMISIÓN CONTINUA PARA OFRECER LA MEJOR TRANSFERENCIA DE POTENCIA EN CUALQUIER CONDICIÓN DE FUNCIONAMIENTO. ESTE SISTEMA INNOVADOR ESTÁ CONTROLADO POR EL APM DE GESTIÓN AUTOMÁTICA DE LA PRODUCTIVIDAD PARA MEJORAR LA CALIDAD DE LA CONDUCCIÓN.

La transmisión está controlada electrónicamente y tiene tanto componentes mecánicos como hidrostáticos para ofrecer una gama de velocidades infinitamente variable y la máxima eficiencia. Para máximo ahorro y comodidad durante la conducción, el sistema APM ajusta el régimen del motor para conseguir un consumo mínimo de combustible y una transferencia eficaz de potencia al suelo. La velocidad máxima se alcanza a un régimen del motor de tan sólo 1.890 rpm (50 km/h*) o 1.550 rpm (40 km/h). La toma de fuerza trasera está impulsada directamente por el volante del motor y tiene regímenes de 540, 540E (económica), 1000 y 1000E (económica) rpm. Cuando se activa el modo de ahorro Economy, se utiliza solamente el 65% del régimen nominal del motor para ahorrar combustible. Las velocidades de la toma de fuerza de 540 y 1000 rpm consiguen la máxima potencia cuando el motor tiene un régimen de 1.900 rpm. Es posible disponer opcionalmente de una toma de fuerza delantera de 1.000 rpm para mayor versatilidad. El sistema inteligente de gestión de la toma de fuerza que incorpora la Serie CVX desactiva automáticamente la potencia a los implementos en cuanto se levantan, y la vuelve a activar cuando se vuelven a bajar. La toma de fuerza también está equipada con un sistema de accionamiento progresivo que aumenta gradualmente el par para proteger

los ejes de transmisión del implemento.



◀ El juego de reductores epicicloidales obtiene un movimiento continuo y uniforme gracias a la potente transmisión, que combina un sistema mecánico y un sistema hidráulico flexible.



◀ El Multicontroller IV pone la velocidad y el control al alcance de su mano.

* De acuerdo con la legislación y las características estipuladas en su país.

► **Suspensión delantera independiente*** para la máxima comodidad en la conducción y mayor seguridad.

► **El sistema de gestión de la doble tracción automática y del bloqueo del diferencial** se activan y desactivan automáticamente, por ejemplo, cuando se realizan los giros.

► **El sistema de control de gestión de los giros en cabecera** almacena hasta 30 operaciones relacionadas con los giros en cabecera para mayor productividad.

► **Los frenos neumáticos e hidráulicos de remolque** están disponibles para trabajar con remolques de grandes dimensiones.



COMODIDAD DURANTE LA CONDUCCIÓN

RÁPIDA Y POTENTE.

LOS INGENIEROS DE CASE IH HAN DISEÑADO LA SERIE CVX PARA OFRECERLE POTENCIA, VELOCIDAD Y CONTROL CON LA CAPACIDAD DE RESPUESTA Y LA FACILIDAD DE MANEJO QUE USTED RELACIONARÍA MÁS CON UN AUTOMÓVIL. SI SU JORNADA DE TRABAJO INCLUYE TRABAJO DURO EN EL CAMPO Y DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA DE UN LUGAR A OTRO, REALMENTE APRECIARÁ LA COMODIDAD QUE BRINDA LA CONDUCCIÓN DE UN TRACTOR CVX.

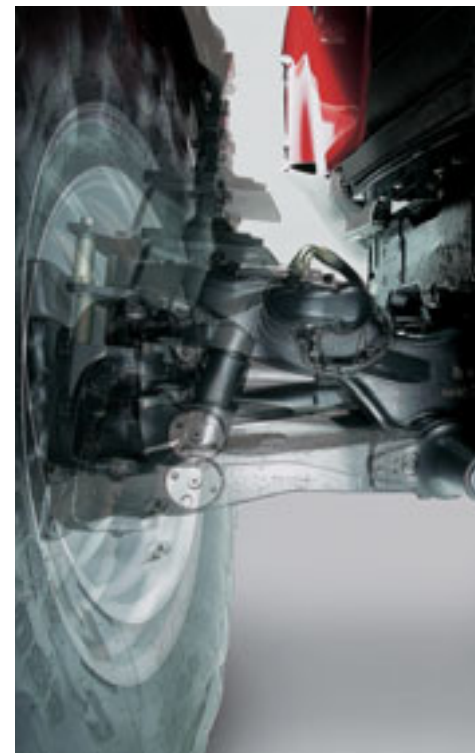
Todos los modelos CVX incorporan de serie el sistema de gestión de la tracción a las 4 ruedas y el bloqueo del diferencial. Gracias a los mandos para pasar del modo manual al automático y viceversa, el operador puede disfrutar de una tracción excelente tanto con implementos montados como remolcados. El sistema de frenado incluye frenos de disco en baño de aceite, resistentes y refrigerados por aceite para garantizar la máxima eficacia durante el frenado cuando se transportan remolques pesados por carretera.

La comodidad en la conducción, gracias a que se monta de serie una suspensión independiente, se ve incrementada. La suspensión se puede colocar en 3 posiciones: la posición superior, para una luz libre máxima; la posición intermedia, para un funcionamiento normal; y la posición inferior no suspendida, para los trabajos más pesados, como cuando se usa una pala frontal.



◀ El sistema de control del enganche totalmente integrado con el control electrónico del enganche EHC-Bosch neutraliza todas las vibraciones provocadas por los implementos pesados al viajar a gran velocidad de marcha, para incrementar la comodidad y la seguridad.

▼ El sistema HMC de control de gestión de los giros en cabecera se puede configurar para automatizar las secuencias del enganche delantero/trasero y de la toma de fuerza, además del régimen del motor, los distribuidores, el bloqueo del diferencial y el ventilador Eco-Fan: justo lo que usted necesita.



* De acuerdo con la legislación y las características estipuladas en su país.

► **Bomba con capacidad de hasta 130 litros por minuto** para obtener una respuesta y un control excelentes.

► **El potente distribuidor trasero**, con una capacidad máxima de levantamiento de 9.900 kg, permite montar los implementos más pesados sin ningún problema.

► **Un máximo de 8 distribuidores auxiliares** y una conexión para sistema «power beyond» permiten maximizar la productividad.

► **Toma de fuerza delantera y distribuidor delantero** opcionales disponibles para aplicaciones polivalentes.



SISTEMA HIDRÁULICO

PRECISIÓN EN CADA OPERACIÓN.

EL SISTEMA HIDRÁULICO DE UN TRACTOR CVX OFRECE UNA POTENCIA EXTRAORDINARIA CON UN CONTROL PRECISO. EL SISTEMA CON MECANISMO PFC DE COMPENSACIÓN DE PRESIÓN Y CAUDAL CON SENSOR DE CARGA CONTROLADO ELECTRÓNICAMENTE RESPONDE CON PRECISIÓN A LOS MÁS PEQUEÑOS CAMBIOS EN LA RESISTENCIA A LA TRACCIÓN, Y REGULA CON EXACTITUD EL CAUDAL DE ACEITE HIDRÁULICO NECESARIO EN CADA MOMENTO. LOS MANDOS ERGONÓMICOS FACILITAN ENORMEMENTE LAS OPERACIONES DE ENGANCHE Y AHORRAN TIEMPO.

El enganche de gran potencia está diseñado para hacer el trabajo lo más sencillo posible para el operador. El sistema hidráulico se acciona mediante una bomba de cilindrada variable cuyo caudal alcanza los 130 litros por minuto. Todos los tractores CVX están equipados con el avanzado elevador electrónico, un sistema muy eficaz y fácil de utilizar.

Se puede disponer de un máximo de 8 distribuidores auxiliares y una conexión para sistema «power beyond». Es posible programar el caudal de los 8 distribuidores y la función de temporización de 6 distribuidores mediante la redcilla situada en la parte posterior del Multicontroller IV y el teclado que hay en el apoyabrazos. El monitor de prestaciones muestra el estado de cada distribuidor durante el funcionamiento.



- ◀ Es posible incorporar una toma de fuerza delantera* y un elevador delantero* con capacidad máxima de levantamiento de hasta 4.000 kg para brindar la máxima versatilidad a su tractor CVX.

Los tractores CVX también pueden tener una interfaz central para usar una pala con 2 distribuidores conectados al mando joystick del apoyabrazos.

- ▶ Los mandos del distribuidor situados en el guardabarros trasero, la toma de fuerza y un distribuidor hidráulico permiten conectar y ajustar los implementos con una sola mano.



* De acuerdo con la legislación y las características estipuladas en su país.

► **Mantenimiento periódico reducido al mínimo**, por ejemplo, se puede comprobar y rellenar el nivel de aceite del motor sin necesidad de levantar el capó.

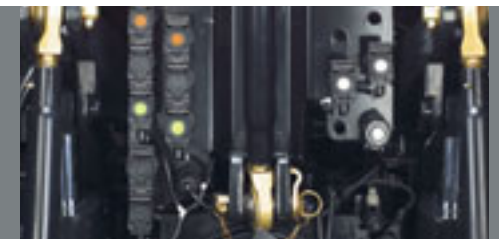
► **Revisiones y limpieza diarias facilitadas**, con el filtro del aire en una posición accesible para limpiarlo rápidamente.

► **Localización y resolución fácil y rápida de averías** gracias a una toma para un ordenador portátil de servicio.

► **Amplia gama de accesorios montados por el concesionario**, además de la calidad y la fiabilidad que usted le exige a Case IH.



► Además de una amplia gama de equipos estándar, Case IH ofrece un completo surtido de accesorios montados por el concesionario, como, por ejemplo, el monitor AFS 200, los distribuidores auxiliares y el enganche delantero.



MANTENIMIENTO Y ASISTENCIA

CVX – MANTENIMIENTO RÁPIDO Y FÁCIL.

LA FIABILIDAD, UNA LARGA DURACIÓN Y EL MANTENIMIENTO REDUCIDO AL MÍNIMO SON ESENCIALES PARA OBTENER LA MÁXIMA RENTABILIDAD. POR ESTA RAZÓN, LOS TRACTORES DE LA SERIE CVX HAN SIDO DISEÑADOS PARA PROPORCIONAR UNA VIDA ÚTIL EXTREMADAMENTE LARGA.

Los intervalos de mantenimiento se fijan cada 500 horas, por los que los tractores de la Serie CVX son extremadamente económicos, y el mantenimiento es muy reducido y fácil de realizar.

El sistema de asistencia está pensado para que el mantenimiento periódico se pueda efectuar de forma rápida y sencilla. Cuando precise un mantenimiento más a fondo, puede confiar en los técnicos competentes y altamente cualificados de la red de concesionarios Case IH, que utilizan exclusivamente piezas de recambio originales Case IH.

Los CVX están diseñados para durar. El monitor de prestaciones instalado en la cabina no sólo le indica al operador las operaciones de mantenimiento rutinario y extraordinario que debe realizar, sino que también detecta el exceso de temperatura en el motor y la transmisión, además de una baja presión de aceite, y apaga automáticamente el motor si es necesario.



◀ Cuando el capó está abierto, se puede acceder al radiador por completo, para facilitar las operaciones de limpieza y mantenimiento.



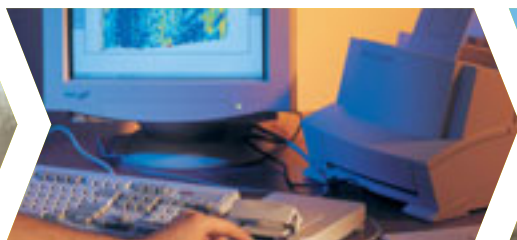
◀ La localización y resolución de averías es muy sencilla pero, si lo necesita, su concesionario Case IH puede hacer un diagnóstico completo de los sistemas in situ, con un ordenador portátil, para maximizar el tiempo de funcionamiento y la productividad.

► Los sistemas avanzados de explotación agrícola AFS disponibles en los tractores CVX constituyen un elemento esencial para su eficiencia.

► El sistema de dirección automática Accuguide™ dotado de receptor GPS mejoran aún más la exactitud de la agricultura de precisión.

► El sistema ISOBUS es un poderoso instrumento de comunicación que permite controlar los implementos compatibles con este sistema, a fin de maximizar la productividad.

PRECISIÓN INCORPORADA: MÁXIMA PRODUCTIVIDAD.



Una utilidad importante para el agricultor profesional.

La función principal de la agricultura de precisión es aumentar el rendimiento reduciendo los costes. Con el sistema de posicionamiento global, DGPS, basado en el

de las cosechadoras Case IH Axial-Flow®, se registra permanentemente la información sobre la producción indicando la posición exacta. Esa información se suma a otras de otro tipo como la humedad del suelo o los cambios en la superficie, creando mapas de

rendimiento que se usan para sembrar o pulverizar con mayor precisión, lo que hace que se incremente la productividad. La agricultura de precisión también reduce el consumo de combustible.

Compatibilidad con ISOBUS.

Dado que define un protocolo de comunicación empleado en toda la industria, ISOBUS amplía las posibilidades de la agricultura de precisión mediante unas funciones más inteligentes y la integración eficaz de los datos GPS.

Sistema de dirección automática Accuguide™ con monitor AFS de Case IH.

Los operadores de los tractores pueden concentrarse totalmente en el funcionamiento del implemento y dejar la conducción del tractor a cargo del sistema de dirección automática Accuguide™, diseñado y desarrollado por Case IH.

En combinación con la tecnología DGPS, este sistema garantiza la realización de pasadas paralelas cuando se trabaja en líneas rectas, en curvas, con giros o en suelo ondulado. Al plantar, sembrar, cultivar o labrar —incluso en condiciones atmosféricas complicadas o de noche— no se corre el riesgo de pasar dos veces o no pasar por alguna parte del terreno.



Pantalla del monitor AFS Pro 600.

Este sistema de interfaz, líder en el sector, visualiza la información en la cabina, la almacena para analizarla y realiza ajustes sobre la marcha.

NUESTRO ENFOQUE

RECAMBIOS Y SERVICIO

Preserve la productividad de su inversión. Case IH y su red especializada de concesionarios le ofrecen una asistencia excelente a partir del momento en que le entregan la máquina y mientras ésta sea de su propiedad.

En la explotación puede confiar en profesionales cualificados que le permitirán mantener la productividad de su inversión. Proteja el valor de su inversión. Detrás de cada producto Case IH hay una enorme organización europea de logística y recambios que tiene en almacén más de 700.000 códigos de recambios para antiguos y nuevos productos. Instale piezas originales Case IH:



prolongará la seguridad, el valor y el rendimiento de su inversión original.

► **MAX: el nuevo servicio superior de Case IH.**

Estamos siempre a su disposición, a cualquier hora del día, en cualquier momento del año. Entrega urgente en el momento y el lugar en que usted la necesita. Usted tiene prioridad absoluta durante la temporada de recolección, porque la cosecha no puede esperar.

La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores europeos la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 06**.



CONCESIONARIO

SOLUCIONES EN FINANCIACIÓN



Su concesionario Case IH puede trabajar con CNH Capital para ofrecerle las soluciones que mejor se adapten a su presupuesto y sus objetivos empresariales. En CNH Capital, entendemos que no hay 2 explotaciones agrícolas o ganaderas iguales. Ése es el motivo por el que nos esforzamos tanto por comprender previamente cuáles son sus necesidades. Hacemos de ello nuestro trabajo para conocer su empresa por dentro y por fuera: sus metas, sus ideas y su visión exclusiva del futuro. Es entonces cuando ya podemos proponer las soluciones y los servicios financieros más adecuados para usted.

- Programa de protección ampliada. Case IH está a su lado para proporcionarle la mejor solución profesional: Safegard de Covéa Fleet, el seguro personalizado para sus máquinas Case IH. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información. Póliza sujeta a evaluación de estado y disponibilidad. Sujeta a términos y condiciones.



**Un asesor experto en su concesionario.
Exija más de su concesionario Case IH.**

¿tiene que comprar exclusivamente una máquina nueva? ¿necesita actualizar toda una flota? Sea cual sea el tamaño de su actividad, contacte con su concesionario Case IH para pedir asesoramiento profesional en materia de financiación y para realizar una inversión de futuro. Case IH conoce las necesidades de su actividad.

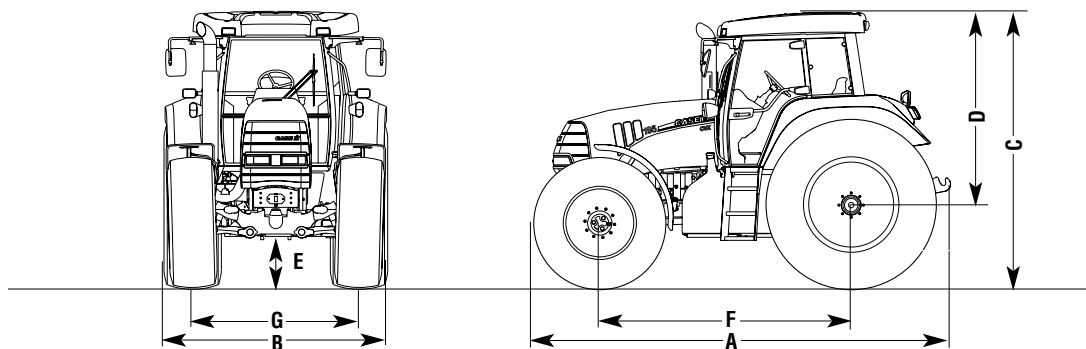
MODELOS	CVX 140	CVX 150	CVX 175	CVX 195
MOTOR				
N.º de cilindros / Tipo	6 / Common Rail, turboalimentado, con intercooler			
Diámetro / Carrera (mm / mm)	108 / 120	108 / 120	108 / 120	108 / 120
Cilindrada (cm³)	6600	6600	6600	6600
Potencia a régimen nominal del motor ECE R120/ISO 14396 (CV)	141	150	175	196
...con régimen del motor (rpm)	2100	2100	2100	2100
Máx. potencia del motor con gestión de la potencia ECE R120/ISO 14396 (CV)	163	174	200	216
...con régimen del motor (rpm)	1900	1900	1900	1900
Par máximo (Nm)	585	630	745	792
Par máximo con gestión de la potencia (Nm)	665	705	820	847
...con régimen del motor (rpm)	1400	1400	1400	1400
Reserva de par estándar / con gestión de la potencia del motor (%)	38 / 55	38 / 55	39 / 55	29 / 40
Frecuencia de cambio del aceite del motor (h)	500	500	500	500
Tubo de escape	en posición lateral a lo largo del pilar A	en posición lateral a lo largo del pilar A	en posición lateral a lo largo del pilar A	en posición lateral a lo largo del pilar A
TRANSMISIÓN				
Tipo	Transmisión continuamente variable			
Gama de velocidades (km/h)*	0 - 40 (50)	0 - 40 (50)	0 - 40 (50)	0 - 40 (50)
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN				
Accionamiento de la doble tracción	Electrohidráulico con gestión automática			
Sistema de dirección	Hidrostático, sistema sensor de carga			
Ángulo de giro (°)	50	50	50	50
Ángulo de giro (m)	5,4	5,4	5,4	5,4
TOMA DE FUERZA				
Velocidades (rpm)	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Accionamiento	Electrohidráulico, gestión de la toma de fuerza opcional			
Velocidad de la toma de fuerza / régimen del motor (rpm)	540 a 1880	540 a 1880	540 a 1880	540 a 1880
	540E a 1608	540E a 1608	540E a 1608	540E a 1608
	1000 a 1880	1000 a 1880	1000 a 1880	1000 a 1880
	1000E a 1600	1000E a 1600	1000E a 1600	1000E a 1600
Eje de la toma de fuerza	Intercambiable de 6/21 estrías, 1 3/8"			
Toma de fuerza delantera (rpm)	1000	1000	1000	1000
Accionamiento	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS	CVX 140	CVX 150	CVX 175	CVX 195
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo (l/min) / Opcional	105 PFC / 130 PFC	105 PFC / 130 PFC	130 PFC / -	130 PFC / -
Presión máx. del sistema (bares)	205 + / -5	205 + / -5	205 + / -5	205 + / -5
Control	EHC-D con sistema de control del enganche			
Capacidad máx. de elevación	9900	9900	9900	9900
Nº máx. de distribuidores	8	8	8	8
Categoría	Cat. III / II con enchufes rápidos			
Capacidad de levantamiento del enganche delantero* (kg)	4000	4000	4000	4000
CAPACIDAD DE LLENADO				
Depósito de combustible (litros)	310	310	310	310
Aceite del motor (litros)	20	20	20	20
Transmisión (litros)	60	60	60	60
Sistema hidráulico (litros)	52	52	52	52
PESO				
Peso mínimo (kg)	6390	6390	6770	6770
Peso total permitido (kg)	10000	10000	11500	11500
DIMENSIONES ¹⁾				
A: Longitud total (mm)	4740	4740	4766	4766
B: Anchura total (mm)	2550	2550	2550	2550
C: Altura total (mm)	3042	3042	3042	3042
D: Altura desde el centro del eje trasero / parte superior de la cabina (mm)	2130	2130	2130	2130
E: Luz libre (mm)	500	500	500	500
F: Distancia entre ejes (mm)	2806	2806	2832	2832
G: Ancho de vía delantero / trasero (mm)	1898 / 1870	1898 / 1870	1908 / 1870	1908 / 1870
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR*				
Delanteros	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30
Traseros	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42

(*) Dependiendo del montaje del concesionario

1) Las medidas de los neumáticos dependerán de la tarifa vigente



DIMENSIONES

CASE IH: PARA QUIENES EXIGEN MÁS

WWW.CASEIH.COM



¡La seguridad nunca está de más! Lea siempre el Manual del operador antes de utilizar cualquier equipo. Inspeccione el equipo antes de utilizarlo, asegurándose de que tenga un funcionamiento adecuado. Siga las indicaciones de seguridad del producto y haga uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados.

Este impreso ha sido publicado para su distribución a nivel mundial, por lo que debe tenerse en cuenta que el equipo estándar y opcional, y la posibilidad de disponer de cada modelo, podría variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de aportar dichas modificaciones a las unidades que ya hayan sido vendidas. A pesar del esfuerzo que hacemos para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones que aparecen en el presente folleto sean correctas en el momento de su impresión, también éstas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar el equipo opcional o bien pueden no mostrar todo el equipo estándar.

Case IH recomienda **AKCELA™** lubricantes

CNH Maquinaria Spain, S.A. avda. José Gárate, 11 COSLADA 28823 (Madrid)

© 2008 Case IH - www.caseih.com - Serie CVX-ES-BR - Número de teléfono gratuito 00800 22 73 44 00 - Impreso en Italia - 02/08 - TP01



6C0007/EOO

