

SWINGO 200+

Barredora Compacta



Para limpieza de calles en áreas urbanas



Aebi Schmidt Ibérica, S.A.
Pol. Ind. Monte Boyal
C/ de la Perdiz, Parcelas 18 y 19
45950 Casarrubios del Monte - Toledo

Telefono 902 020 242
Fax 902 108 945
es@aebi-schmidt.com
www.aebi-schmidt.es

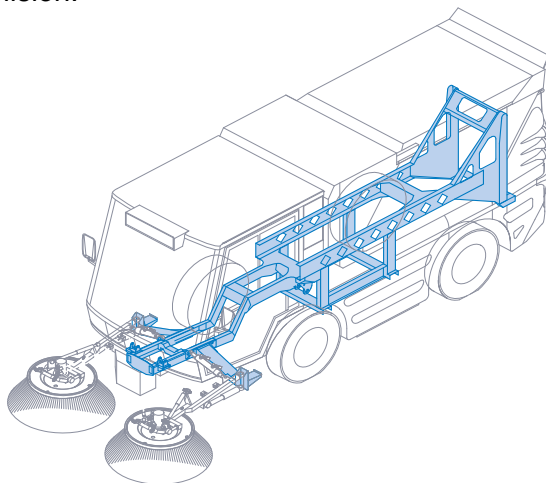
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Tolva de 2 m³ de capacidad real neta
- Chasis totalmente galvanizado anticorrosión
- Motor VM common rail R754EU5 62KW (84CV) a 2.300rpm **EURO 5** insonorizado
- Capacidad de succión incrementada mediante boca patentada.
- Transmisión hidrostática
- Velocidad de trabajo de 0-12 Km/h.
- Velocidad desplazamiento: 25/40/50 Km/h
- Suspensión hidro-neumática con sistema anti-roll o suspensión mecánica a elegir.
- Dirección a las 4 ruedas
- Puesto de conducción más ancho y ergonómico
- Mayor visibilidad y excelente visión de los cepillos
- Frenos de disco en ruedas delanteras (en las 4 ruedas en la versión de 40/50 Km/h)
- Cepillos móviles con sistema de humectación
- Sistema SCHMIDT de recirculación de agua
- Tanques de agua, gasoil y aceite hidráulico en material polímero resistente
- Control independiente de los cepillos en el sistema de dos cepillos
- Sistema de auto-diagnóstico de averías y sistema **CAN-BUS**
- Nueva boca de aspiración ↑20% poder de aspiración
- Opción de tercer cepillo delantero
- Opción de Kit de alta presión de 120bar + carrete y lanza en el chasis de la máquina
- Opción de Kit de alta presión de 90bar + carrete y lanza en el frontal de la máquina (no compatible con tercer cepillo)
- Opción de pértiga de baldeo en techo.
- Aire Acondicionado de serie

CHASIS

El chasis galvanizado, resistente a la corrosión, está fabricado en acero grueso de alta resistencia de 4-5 mm, y está diseñado para una larga vida útil, utilizando los últimos avances informáticos.

Se han realizado continuos test para verificar su resistencia al trabajo y al transporte de pesos. Los cepillos van montados sobre una extensión del chasis, para reducir los gastos de reparación en caso de colisión.



CABINA

La espaciosa cabina va montada elásticamente sobre el chasis, para reducir los ruidos dentro de la cabina. El operador se beneficia del reparto del espacio 60:40 dentro de la cabina, y obtiene así una amplia visibilidad del campo de trabajo y de los cepillos.

El control de los cepillos diseñado ergonómicamente, está situado en la puerta del conductor, e incorpora nuevas características y funciones, tales como botones de doble función, subida multiposicional en altura de la tobera de aspiración y cepillos y marcha atrás momentánea.

La cabina, andable de lado a lado, y el suelo llano y de cristal recubierto, permite una más fácil limpieza al observar el área de barrido e incrementa el espacio para el operador y la zona para las piernas.

Todos los indicadores, han sido trasladados a una consola superior y ofrecer así con mayor facilidad la visión, diagnosis y luces de aviso. Los controles de conducción consisten en: palanca de selección de marchas (adelante/neutra/atrás) y pedal para el pie, que regulan la velocidad del motor, y la corriente hidráulica a la transmisión del motor.



Nuevo diseño exterior de la cabina. Nuevas luces de trabajo. Mayor visibilidad frontal.

Rotativo de trabajo

Luces de trabajo

Luz de cruce

Luz de posición

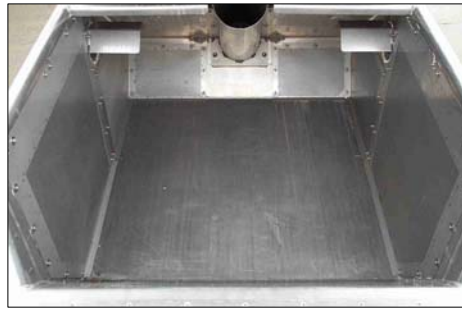
Luz de aparcamiento

Intermitente



TOLVA

La tolva construida totalmente en aluminio tiene una capacidad de 2 m³ netos reales. Los laterales de la tolva y el soporte de la turbina, incorporan zonas de limpieza de fácil acceso.



La pared doble de la tolva incorpora los filtros del agua recirculante, los cuales se pueden montar de acero perforado o laminado. Estos filtros están montados en los laterales y frontal de la tolva. Así mismo pueden ser desmontados, para facilitar su limpieza.

La turbina, accionada hidráulicamente, va montada sobre anclajes de goma en el frontal de la tolva, reduciendo así las vibraciones y el ruido, lo que permite maximizar el uso de la capacidad de la tolva.

Opcionalmente, el interior de la tolva puede ir protegido con paneles aislantes de poliuretano, montados en las zonas de impacto. La tapa de la tolva, también de accionamiento hidráulico, cubre totalmente la tolva y se puede abrir independientemente para cargar materiales gruesos o pesados.

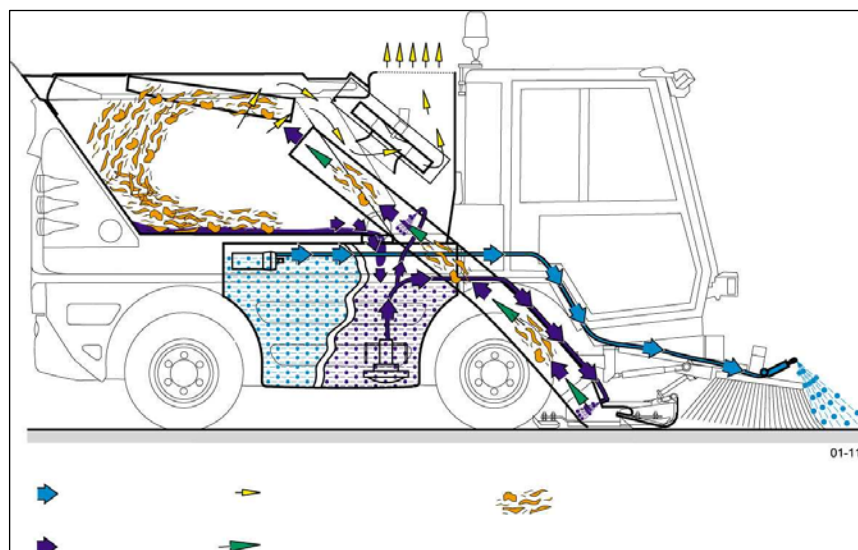
SISTEMA DE AGUA

Los tanques de agua limpia y recirculación tienen una capacidad de 190 L cada uno y están situados en los laterales del vehículo, protegidos mediante una barra antigolpes, que recorre todo el vehículo en sus laterales y parte trasera.

La bomba de agua de recirculación, accionada hidráulicamente, puede ser desmontada para su revisión y mantenimiento. La bomba de agua limpia, accionada eléctricamente, es de alto rendimiento y está instalada en el compartimento del motor.

El sistema Schmidt de recirculación de agua, largamente probado, se emplea para inyectar agua en el tubo de aspiración en 2 puntos con un rango variable de 20 ó 40 l/m.

Este agua moja los residuos aspirados eliminando polvo. Estos residuos mojados entran en la tolva. Los paneles internos de la tolva están microperforados lo que hace que debido a la propia depresión de la aspiración, el agua se filtre y retorne al depósito de agua, mientras que los residuos se quedan en la tolva compactados ocupando un menor espacio en la misma.



CEPILLOS Y TOBERA DE ASPIRACIÓN



La nueva boca de aspiración fabricada en acero de alta resistencia es resultado de un profundo estudio de la potencia de aspiración. Para una mayor vida útil se montan ruedas castoras. El cliente puede elegir montar patines si lo desea. La nueva geometría minimiza el peso de la tobera sobre las ruedas o patines prolongando así la vida útil de ambos.

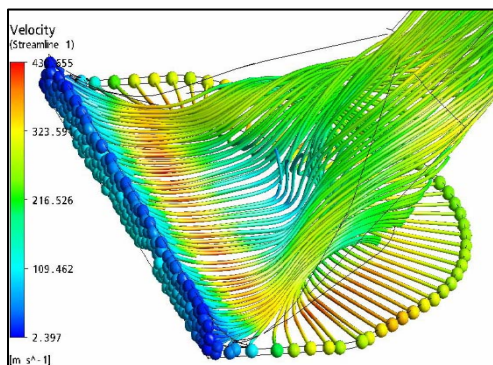
Se han implantado nuevos sistemas a la tobera como el accionamiento hidráulico por alturas de la misma, alzamiento automático al poner marcha atrás, sistema de recogida rápido y cierre en desplazamientos, todos ellos accionados desde la cabina.

Los cepillos van montados frontalmente. Los brazos están galvanizados y tienen un sistema de "punto de corte", que minimiza los daños en caso de colisión.



El accionamiento de los cepillos es totalmente hidráulico. La velocidad de los cepillos y la presión sobre el suelo se regula desde la cabina y permite el ajuste continuado. La apertura de los cepillos se puede hacer de manera independiente.

Con el control independiente de los cepillos podemos controlar la presión de barrido en función del tipo y altura de la superficie, ej. barrido simultaneo de acera-calzada. La anchura de barrido es de hasta 2.900 mm. mediante movimiento de los 2 cepillos.

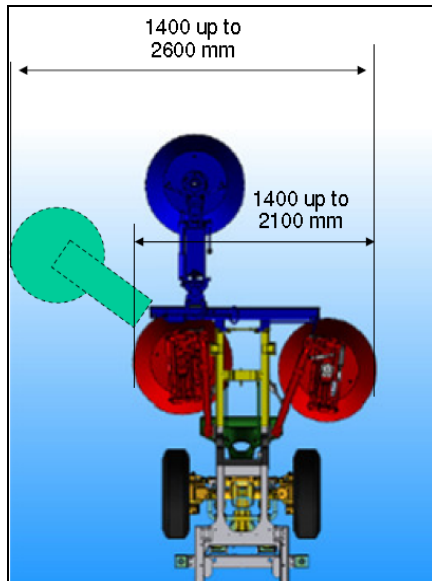


TERCER CEPILLO DELANTERO

La swingo200+ incorpora como opcional el nuevo sistema de barrido mediante tres cepillos. De esta manera se consigue un ancho de barrido de hasta 2.600 mm sin necesidad de mover los mismos y mayor efectividad en el barrido de aceras.

En este caso dos cepillos van situados ligeramente en el frontal de la cabina y un tercer cepillo movable mediante cadena de derecha a izquierda en el frontal.

Inclinación del cepillo frontal de 15° a 31°. Presión de los cepillos laterales controlable desde cabina.



MOTOR



Velocidad de hasta 50km/h., la barredora SWINGO 200, con motor Euro 5 COMMON RAIL INSONORIZADO de alto rendimiento, puede trabajar donde sea necesario.

Trabajando a bajas revoluciones el motor reduce el desgaste, consumo de combustible y la temperatura, incrementando la vida útil y reduciendo los costes de trabajo de la máquina.

EJES, RUEDAS Y SUSPENSIÓN.

En la serie **SWINGO 225**, la dirección permanente a las 4 ruedas, es estándar tanto para modo barrido como desplazamiento. En la serie swingo240/250 la dirección es seleccionable.

En ambas series, **SWINGO 225** y **SWINGO 250**, se montan ruedas tipo 215 R 14 XZR.



Las ruedas de 14" en combinación con la suspensión activa hidroneumática, ofrece una conducción de calidad, no disponible hasta ahora en este tipo de vehículos.

TRANSMISIÓN Y FRENOS

Una bomba axial de desplazamiento variable, es accionada directamente por el motor y concede potencia suficiente para el motor hidráulico situado en el eje trasero.

En desplazamiento, el acelerador regula la transmisión que controla tanto el motor como la corriente de aceite hidráulico.

Los ejes extremadamente fuertes se montan tanto delante como atrás, con frenos de disco para la opción de alta velocidad y frenos de disco solo en el eje delantero para las opciones de menor velocidad.

El freno de estacionamiento actúa independientemente del freno de servicio.

El accionamiento del freno de mano desde la cabina supone la activación del sistema de reglaje de suspensiones y de la presión de los frenos, que actúa sobre el eje tractor.

La válvula del freno de estacionamiento es alimentada por aceite de la transmisión. En caso de fallo, el freno de estacionamiento se acciona por la presión del sistema de fallos de la transmisión. Este sistema está equipado con un accionamiento manual de emergencia.

REFRIGERACIÓN

La refrigeración se efectúa mediante un eficaz sistema de refrigeración y la turbina, de gran diámetro, muy potente y de velocidad única. El motor y el sistema de refrigeración han sido diseñados y aprobados por los fabricantes para trabajar hasta con 46° de temperatura ambiente.

El radiador, ancho y con rejilla, se sitúa en la parte trasera del vehículo para minimizar la exposición a la suciedad y hacer más fácil el acceso, mediante un panel trasero.

SISTEMA HIDRÁULICO

Un nuevo sistema en el que se usan uniones tipo “anillo”, que aseguran una unión óptima de las conexiones hidráulicas. Se combina con los últimos avances en tuberías hidráulicas, asegurando así una gran funcionalidad y vida para el sistema. Existe un amplio sistema de detección, con multitud de puntos de test situados por toda la máquina. Así mismo se incorpora un sistema anti-pérdidas en todas las secciones de tubería rígidas de sistema.

SISTEMA ELÉCTRICO

Toda la instalación eléctrica se acompaña de indicadores de auto-diagnóstico, para una más simple y efectiva verificación del sistema. Se usan conexiones eléctricas standard como en cualquier vehículo. Cada conector se acopla con un protector para evitar la entrada de humedad. La caja de fusibles y el control de trabajo se montan en la cabina por la misma razón.

Alternador: 12 V - 85 A

Batería: 1 x 12 V - 90 Ah.

OPCIONALES

Cámara trasera y monitor en cabina

Engrase centralizado automático

Mangote de aspiración

Tercer cepillo delantero

Kit de alta presión (90bar + 20m manguera y lanza en el frontal no compatible con tercer cepillo delantero)

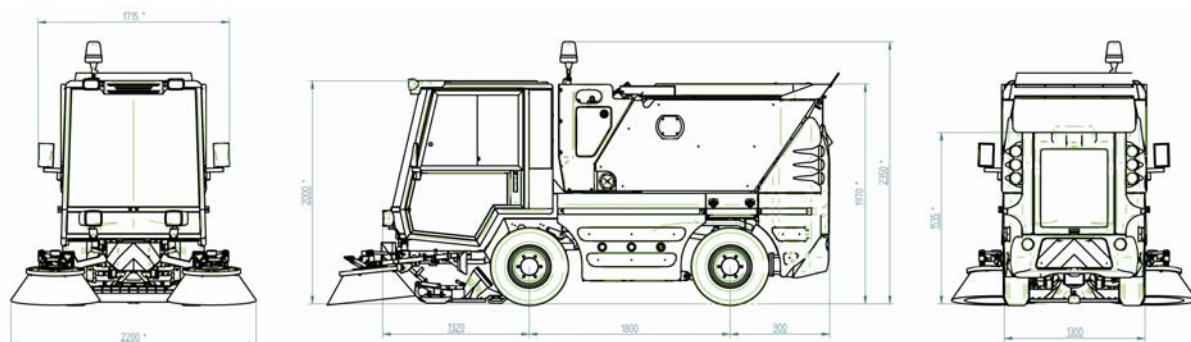
Kit de alta presión (120bar + 20m manguera y lanza insertado en el chasis y compatible con tercer cepillo delantero)

Pértiga de baldeo en techo

Insonorización completa a 96dB

Cuchilla quitanieves frontal

Esparcidor de sal trasero



Dimensiones

Altura con rotativo	2.270 mm	Distancia entre ejes	1.800 mm
Altura sin rotativo	1.995 mm	Vía interior y exterior	1.053 mm
Longitud con 2 cepillos	4.550 mm	Altura descarga tolva	1.400 mm
Anchura máxima	1.400 mm	Angulo descarga de tolva	55°
Anchura sin cepillos	1.300 mm	Diámetro de cepillos	850 mm

Pesos

Tara	2.750 kg	Carga	aprox. 1.500 kg
PMA	4.250 kg	PMA (Opcional)	3.500 kg

Capacidades

Depósito combustible	68 l	Depósito de agua sucia	190 l
Depósito aceite hidráulico	42 l	Volumen de tolva	2.0 m³
Depósito	190 l		

Rendimientos

Velocidad tránsito (máx.)	25/40 km/h	Velocidad cepillos	0 - 100 r.p.m.
Velocidad barrido (máx.)	12 km/h	Ancho de barrido	1.400 - 2.900 mm
Velocidad ventilador (máx.)	3.300 r.p.m.	Altura de subida de bordillo (máx.)	200 mm
Capacidad de aspiración (máx.)	10.640 m³/h	Pendiente superable (barrido)	25 %
Columna agua (tolva)	450 mm H²O	Nivel de ruido Lwa	99dB (96dB)

Ángulo de giro

Diámetro de giro

Ángulo de giro (frontal)	48°	Pared a pared	7.250 mm
Ángulo de giro (trasero)	24°	Bordillo a bordillo	4.750 mm
		Diámetro interno	2.400 mm

Neumáticos

MMA por eje

Frontal y trasero	215 R 14	Frontal	1.800 kg
Presión sobre suelo	40 N/cm²	Trasero	2.700 kg

Motor

VM R754 EU 5	Turbo Diesel, 4-cyl, refrigeración líquida
Cilindrada	2.970 cm³
Emisiones	Euro 5 (incluye filtro de partículas cerrado)
Potencia (máx.)	62 Kw. (84CV) @ 2.300 r.p.m.
Par motor (máx.)	270 NM @ 1.350 r.p.m.
Escala de barrido	1.600 – 2.100 r.p.m.