

CITY JET 2500

Baldeadora- Fregadora Compacta



ASH

AEBI SCHMIDT **IBERICA**

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 • Fax: 902 108 945

e-mail: SIB@schmidt-iberica.com

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

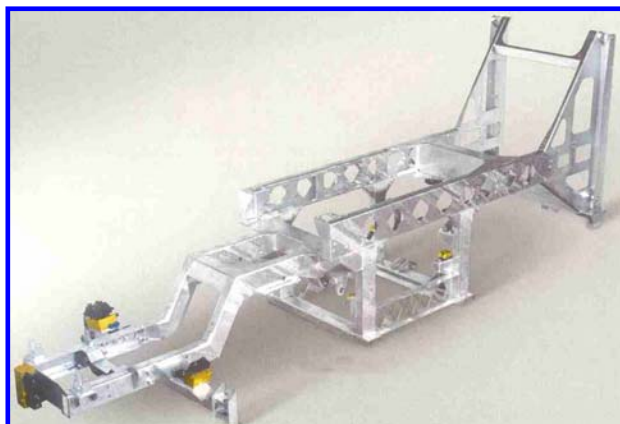
Baldeadora- fregadora autopropulsada de aceras. Capacidad de agua 2.400 Litros
Motor VM R754 2.970 cm³ **EU5** 62Kw (84 CV)
Doble sistema de fregado y baldeo:
Bomba de baldeo de 150 bar 30 L/min
Bomba de fregado de 300 bar 80 L/min
Dos calentadoras de agua a 85°
Cúpula de fregado delantera con ancho de trabajo de 1.200 mm (La cúpula incorpora rotativos de fregado de alta presión que utilizan la bomba de 300 bar y una barra de baldeo que utiliza la bomba de 150 bar)
Desplazamiento a 0 – 40 km/h
Dirección a las 4 ruedas
Suspensión mecánica
Aire Acondicionado
Radio
Carrete de manguera con bomba alta presión.
Distancia entre ejes: 1.800 mm (Chasis de barredora Swingo+)
Pendiente superable: 25%-30%
Posibilidad de lanza en techo

CHASIS

El chasis galvanizado, resistente a la corrosión, está fabricado en acero grueso de alta resistencia de 4-5 mm, y está diseñado para una larga vida útil, utilizando los últimos avances informáticos.

Se han realizado continuos test para verificar su resistencia al trabajo y al transporte de pesos.

Los implementos van montados sobre una extensión del chasis, para reducir los gastos de reparación en caso de colisión.



ASH

AEBI SCHMIDT IBERICA

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 • Fax: 902 108 945

e-mail: SIB@schmidt-iberica.com

CABINA

La espaciosa cabina va montada elásticamente sobre el chasis, para reducir los ruidos dentro de la cabina. El operador se beneficia del reparto del espacio 60:40 dentro de la cabina, y obtiene así una amplia visibilidad del campo de trabajo y de los implementos.

El control de las campanas tanto de baldeo como de fregado se han diseñado ergonómicamente, está situado en la puerta del conductor, e incorpora nuevas características y funciones, tales como Joystick y botones de doble función,

La cabina, andable de lado a lado, y el suelo llano, permite una más fácil limpieza e incrementa el espacio para el operador y la zona para las piernas.



Todos los indicadores, han sido trasladados a una consola superior y ofrecer así con mayor facilidad la visión, diagnosis y luces de aviso. Los controles de conducción consisten en: palanca de selección de marchas (adelante/neutra/atrás) y pedal para el pie, que regulan la velocidad del motor, y la corriente hidráulica a la transmisión del motor.

MOTOR



Velocidad de hasta 50km/h., la baldeadora-fregadora City jet 2500, con motor Euro 5 de alto rendimiento, puede trabajar donde sea necesario. Pero no es solo su alto grado de operatividad lo que hace la baldeadora-fregadora City jet 2500 eficiente.

Trabajando a bajas revoluciones el motor reduce el desgaste, consumo de combustible y la temperatura, incrementando la vida útil y reduciendo los costes de trabajo de la máquina.

TRANSMISIÓN Y FRENOS

Una bomba axial de desplazamiento variable, es accionada directamente por el motor y concede potencia suficiente para el motor hidráulico situado en el eje trasero.

En desplazamiento, el acelerador regula la transmisión que controla tanto el motor como la corriente de aceite hidráulico.

Los ejes extremadamente fuertes se montan tanto delante como atrás, con frenos de disco para la opción de alta velocidad y frenos de disco solo en el eje delantero para las opciones de menor velocidad.

El freno de estacionamiento actúa independientemente del freno de servicio.

El accionamiento del freno de mano desde la cabina supone la activación del sistema de reglaje de suspensiones y de la presión de los frenos, que actúa sobre el eje tractor.

La válvula del freno de estacionamiento es alimentada por aceite de la transmisión. En caso de fallo, el freno de estacionamiento se acciona por la presión del sistema de fallos de la transmisión. Este sistema está equipado con un accionamiento manual de emergencia.

ASH

AEBI SCHMIDT IBERICA

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 • Fax: 902 108 945

e-mail: SIB@schmidt-iberica.com

REFRIGERACIÓN

La refrigeración se efectúa mediante un eficaz sistema de refrigeración,. El motor y el sistema de refrigeración han sido diseñados y aprobados por los fabricantes para trabajar hasta con 46° de temperatura ambiente.

El radiador, ancho y con rejilla, se sitúa en la parte trasera del vehículo para minimizar la exposición a la suciedad y hacer más fácil el acceso, mediante un panel trasero.

SISTEMA HIDRÁULICO

Un nuevo sistema en el que se usan uniones tipo “anillo”, que aseguran una unión óptima de las conexiones hidráulicas. Se combina con los últimos avances en tuberías hidráulicas, asegurando así una gran funcionalidad y vida para el sistema. Existe un amplio sistema de detección, con multitud de puntos de test situados por toda la máquina. Así mismo se incorpora un sistema anti-pérdidas en todas las secciones de tubería rígidas de sistema.

SISTEMA ELÉCTRICO

Toda la instalación eléctrica se acompaña de indicadores de auto-diagnóstico, para una más simple y efectiva verificación del sistema. Se usan conexiones eléctricas standard como en cualquier vehículo. Cada conector se acopla con un protector para evitar la entrada de humedad. La caja de fusibles y el control de trabajo se montan en la cabina por la misma razón.

Alternador: 12 V - 85 A

Batería: 1 x 12 V - 90 Ah.



AEBI SCHMIDT IBERICA

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 • Fax: 902 108 945

e-mail: SIB@schmidt-iberica.com