

FUNDILOCK

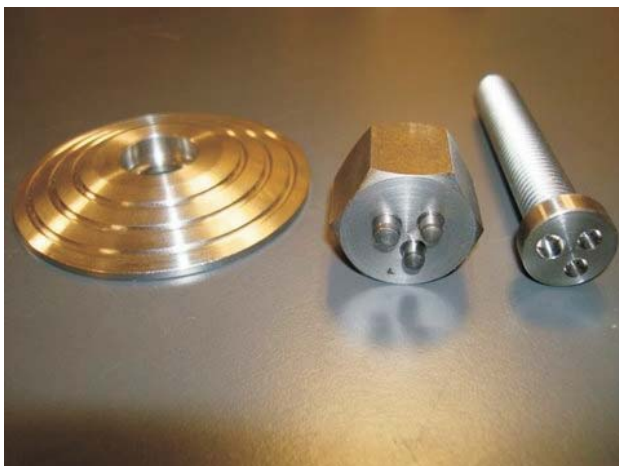


Nuevo accesorio antirobo FUNDILOCK, para proteger cualquier producto de fundición del mercado.

Iberna 2000 ha desarrollado un nuevo accesorio antirobo para evitar las numerosas sustracciones que se están llevando acabo a nivel mundial de equipamiento en fundición , tapas , rejas , alcorques, tapas de arquetas , tapas de telecomunicaciones , mobiliario urbano etc.En el menor de los casos la importancia de que las tapas de fundición no es el valor económico sino la problemática de sustituir la tapa ya que se queda el marco y es muy difícil sustituir la tapa que valga para el marco existente , y también se tiene que señalizar la zona y hacer una obra para volver a poner una tapa con el marco y eso si que es costoso, pero lo mas importante es que normalmente las tapas de fundición son sustraídas de noche por lo que se puede sufrir accidentes graves de vehículos y ciudadanos.



Fabricado el conjunto en acero inoxidable calidad aisi 304 y tornillo antirrobo y llaves exclusivas de “gota de agua” y tetones descentrados también estamos fabricando la versión económica con una combinación de acero zincado y plástico de alta visibilidad por lo que los que sabotean este tipo de fundición pasaran de largo ya que sabrán que esa tapa esta protegida.



El montaje es muy sencillo simplemente se taladra a una profundidad de 100mm x 16 mm de diámetro y valdrá para los 2 sistemas de unión uno es un taco de 16mm para expandir otro es una varilla roscada soldada a un casquillo de 16 mm para encarcelar con cemento de unión o taco químico, el agujero tiene que estar al lado de la tapa para que la arandela de 70mm de diámetro coja la pieza a proteger y ya solo queda apretar y asegurar la pieza , los 2 tipos de llave de seguridad (hexagonal) se pueden manejar con carraca, llave inglesa, llave fija o dinamométrica, par de apriete orientativo 44Nm.



Con este nuevo accesorio puede proteger
Evitar robos de cables
Minimiza el sonido de las tapas contra el marco al pasar vehículos
Tapas que estén al lado de organismos oficiales para evitar atentados
Tapas de carreteras y evitar así accidentes
Tapas de aceras y evitar así accidentes de personas u animales
Mobiliario urbano: Bancos, farolas, alcorques, papeleras
Cuadros eléctricos y contadores
Tapas de telecomunicaciones
Tapas de electricidad
Tapas para saneamiento
Cámaras de inspección
Pozos visitables



INSTRUCCIONES INSTALLATION FUNDILOCK

Instrucciones de montaje del Fundilock en seco

Antes del montaje del Fundilock se tiene que mirar cual es la zona mas plana para colocarlo y que no quede ningún desnivel en la parte de abajo para que nadie pueda meter ninguna palanca o herramienta sino es así se tendrá que pavimentar con algún cemento resistente de anclajes autonivelante.

Si la tapa es abisagrada solo se pondrá un Fundilock en la abertura, si no tienen cierres se tendrán que poner 2 Fundilock.

Una vez escogido el sitio se presenta la arandela inoxidable de 70mm, 100mm, 130mm o 150mm a modo de que coja la tapa y se marca, se empieza taladrando verticalmente con broca de 16mm para hormigón por una profundidad de 100mm, si a lo largo de recorrido se encuentran con el marco de fundición que esta encarcelado en el hormigón pasar broca de acero y una vez traspasado el acero continuar con la broca de hormigón hasta la profundidad total de 100 mm.

Aspirar el polvo producido e introducir el taco de 12x50mm. , a continuación se mete el accesorio expansionador y con un martillo se golpea hasta que haga tope y este el taco expandido, se quita el expansionador y se introduce el tornillo antirrobo con la arandela y con un poco de grasa en la punta del tornillo se aprieta con la llave antirrobo esta llave esta fabricada para que se pueda apretar con cualquier carracla, llave fija o inglesa, o dinamométrica el par de apriete recomendable es de 4Nm.

INSTRUCCIONES INSTALATION FUNDILOCK

Instrucciones de montaje del Fundilock en tierno

Antes del montaje del Fundilock se tiene que mirar cual es la zona mas plana para colocarlo y que no quede ningún desnivel en la parte de abajo para que nadie pueda meter ninguna palanca o herramienta sino es así se tendrá que pavimentar con algún cemento de amarre.

Si la tapa es abisagrada solo se pondrá un Fundilock en la abertura, si no tienen cierres se tendrán que poner 2 Fundilock.

una vez escogido el sitio se presenta la arandela inoxidable de 70mm,100mm,130mm o 150mm a modo de que coja la tapa y se marca, se empieza taladrando verticalmente con broca de 16mm para hormigón por una profundidad de 100mm , si a lo largo de recorrido se encuentran con el marco de fundición que esta encarcelado en el hormigón pasar broca de acero y una vez traspasado el acero continuar con la broca de hormigón hasta la profundidad total de 100mm, será conveniente pasar luego una broca de unos 25mm aproximadamente hasta que toque el marco o si se puede a la longitud total, para que entre mas material al encarcelar , la pieza especial (taco de unión en tierno) que se compone de una varilla roscada y soldada a un casquillo de 12 x 35mm con medida total de 80mm, esta pieza junto con el tornillo antirrobo mide unos 130mm que se podrán aprovechar por ejemplo si la carretera esta asfaltada por lo que se tendrá que taladrar a esta medida para llegar si se puede al hormigón, si el hormigón esta en buen estado y se decide solo taladrar 100mm se tendrá que cortar el tornillo a medida para que no supere la medida de 100mm, de esta manera es mas regulable la medida y se puede adaptar a todos los sistemas que se quieran proteger

Aspirar el polvo producido, e introducir el material de unión, que bien puede ser taco químico, o ampolla química o cemento para anclajes tipo sikadur 42 autonivelante que es lo más económico y (el taco de unión en tierno) para encarcelar que suministramos ya con el tornillo antirrobo y la arandela y presionar hasta una perfecta nivelación, una vez que fragüe el material de unión se desmonta y con un poco de grasa en la punta del tornillo se aprieta con la llave antirrobo ,esta llave esta fabricada para que se pueda apretar con cualquier carracla , llave fija o inglesa, o dinamométrica el par de apriete recomendable es de 44Nm.